

দ্বিতীয় অধ্যায়

গতি

পাঠ সম্পর্কিত গুরুত্বপূর্ণ বিষয়াদি

- **স্থিতি (Rest) :** সময়ের পরিবর্তনের সাথে পরিপার্শ্বের সাপেক্ষে যখন কোনো বস্তুর অবস্থানের পরিবর্তন ঘটে না, তখনই ঐ বস্তুকে স্থিতীল বা স্থিতি বলে। আর এ অবস্থান অপরিবর্তিত থাকাকে বলে স্থিতি। যেমন : টেবিলের ওপর একটি বই, পৃথিবীর সাপেক্ষে ঘরবাড়ি, গাছপালা ইত্যাদি।
- **গতি (Motion) :** সময়ের পরিবর্তনের সাথে পরিপার্শ্বের সাপেক্ষে যখন কোনো বস্তুর অবস্থানের পরিবর্তন ঘটে, তখন তাকে গতিশীল বলা হয়। আর এ অবস্থানের পরিবর্তন ঘটানোকে গতি বলে। যেমন : নিষ্পিণ্ট তীর, চলন্ত সাইকেল ইত্যাদি।
- **বিভিন্ন প্রকার গতি (Types of motion)**

রৈখিক গতি : কোনো বস্তু যদি একটি সরলরেখা বরাবর গতিশীল হয় অর্থাৎ কোনো বস্তুর গতি যদি একটি সরলরেখার ওপর সীমাবদ্ধ থাকে, তাহলে তার গতিকে রৈখিক গতি বলে। যেমন : একটি সোজা সড়কে কোনো গাড়ির গতি রৈখিক গতি।

সূর্যন গতি : যখন কোনো বস্তু কোনো নির্দিষ্ট বিন্দু বা অক্ষ থেকে বস্তু কণাগুলোর দ্রুত অপরিবর্তিত রেখে ঐ বিন্দু বা অক্ষকে কেন্দ্র করে ঘোরে তখন সে বস্তুর গতিকে সূর্যন গতি বলে। যেমন : বৈদ্যুতিক পাখার গতি, ঘড়ির কাঁচার গতি ইত্যাদি।

চলন গতি : কোনো বস্তু যদি এমনভাবে চলতে থাকে যাতে করে বস্তুর সকল কণা একই সময়ে একই দিকে সমান দ্রুত অতিক্রম করে তাহলে ঐ গতিকে চলন গতি বলে। যেমন : একখানা বইকে ঘুরতে না দিয়ে ঠেলে টেবিলের একপাঞ্চ থেকে অন্যপাঞ্চে নিয়ে গেলে এই গতি চলন গতি হবে।

পর্যাবৃত্ত গতি : কোনো গতিশীল বস্তুকণার গতি যদি এমন হয় যে, এটি এর গতিপথে কোনো নির্দিষ্ট বিন্দুকে নির্দিষ্ট সময় পর পর একই দিক থেকে অতিক্রম করে, তাহলে সেই গতিকে পর্যাবৃত্ত গতি বলে।

এই গতি বৃত্তাকার, উপবৃত্তাকার বা সরলরেখিক হতে পারে। যেমন : ঘড়ির কাঁচার গতি, সূর্যের চারদিকে পৃথিবীর গতি, বাস্প বা পেট্রোল ইঞ্জিনের সিলিন্ডারের মধ্যে পিস্টনের গতি পর্যাবৃত্ত গতি।

পর্যায়কাল : পর্যাবৃত্ত গতিসম্পন্ন কোনো কণা যে নির্দিষ্ট সময় পর পর নির্দিষ্ট বিন্দুকে নির্দিষ্ট দিক দিয়ে অতিক্রম করে সেই সময়কে পর্যায়কাল বলে।

স্পন্দন গতি : পর্যাবৃত্ত গতিসম্পন্ন কোনো বস্তু যদি পর্যায়কালের অর্ধেক সময় কোনো নির্দিষ্ট দিকে এবং বাকি অর্ধেক সময় একই পথে তার বিপরীত দিকে চলে, তবে এর গতিকে স্পন্দন গতি বলে। যেমন : সরল দোলকের গতি, কম্পনশীল সুরশলাকা ও গিটারের তারের গতি।
- **ক্ষেপণ বা অদিক রাশি (Scalars) :** যেসব ভৌত রাশিকে শুধু মান দ্বারা সম্পূর্ণরূপে প্রকাশ করা যায়, দিক নির্দেশের প্রয়োজন হয় না তাদেরকে ক্ষেপণ বা অদিক রাশি বলে। যেমন : দৈর্ঘ্য, ভর, দ্রুতি, কাজ, শক্তি, সময়, আয়তন, তাপমাত্রা ইত্যাদি।
- **ভেক্টর বা দিক রাশি (Vectors) :** যেসব ভৌত রাশিকে সম্পূর্ণরূপে প্রকাশ করার জন্য মান ও দিক উভয়ের প্রয়োজন হয় তাদেরকে ভেক্টর বা দিক রাশি বলে। যেমন : সরণ, ওজন, বেগ, ত্বরণ, বল, তড়িৎ তীব্রতা ও চৌম্বক তীব্রতা ইত্যাদি।
- **দূরত্ব (Distance) :** যেকোনো দিকে একটি বস্তু যে পথ অতিক্রম করে তাকে বস্তির দূরত্ব বলে। দূরত্বের মান আছে কিন্তু দিক নেই। দূরত্বের একক মিটার (m) এবং মাত্রা [L]।
- **সরণ (Displacement) :** একটি নির্দিষ্ট দিকে গতিশীল কোনো বস্তুর অবস্থানের পরিবর্তনকে ঐ বস্তুর সরণ বলে। সরণের মাত্রা হলো দৈর্ঘ্যের একক মিটার (m)।
- **দ্রুতি (Speed) :** কোনো একটি গতিশীল বস্তুর সরল বা বকুপথে স্থান পরিবর্তনের হারকে দ্রুতি বলে। অর্থাৎ প্রতি সেকেন্ডের অতিক্রান্ত দ্রুতি দ্রুতি।
- $$\therefore \text{দ্রুতি}, v = \frac{\text{দূরত্ব}}{\text{সময়}} = \frac{d}{t} \quad [\text{এখানে, } \text{দূরত্ব} = d, \text{সময়} = t]$$

দ্রুতি একটি ক্ষেপণ বা অদিক রাশি। এসআই বা আন্তর্জাতিক পদ্ধতিতে দ্রুতির একক মিটার/সেকেন্ড (ms^{-1})। দ্রুতির মাত্রা সমীকরণ [$v = [LT^{-1}]$]।
- **গড় দ্রুতি (Mean Speed) :** কোনো বস্তুর গতিকালে যদি কখনো দ্রুতির মানের কোনো পরিবর্তন না হয় অর্থাৎ বস্তুটি যদি সর্বদা সমান সময়ে সমান দ্রুত অতিক্রম করে তাহলে ঐ বস্তুর দ্রুতিকে সুষম দ্রুতি বলে।
আবার, যদি বস্তুর গতি সমান সময়ে সমান দ্রুত অতিক্রম না করে তাহলে সেই দ্রুতিকে অসম দ্রুতি বলে।
বস্তু যদি সুষম দ্রুতিতে না চলে তাহলে তার অতিক্রান্ত মোট দ্রুতিকে সময় দিয়ে ভাগ করলে গড়ে প্রতি একক সময়ে অতিক্রান্ত দ্রুত পাওয়া যায়, একে গড় দ্রুতি বলে।
$$\text{অর্থাৎ, গড় দ্রুতি} = \frac{\text{মোট দূরত্ব}}{\text{সময়}}$$
- **বেগ (Velocity) :** সময়ের সাথে কোনো বস্তুর সরণের হারকে বেগ বলে।
অর্থাৎ বস্তু নির্দিষ্ট দিকে একক সময়ে যে পথ অতিক্রম করে তাই বেগ।
এটি একটি ভেক্টর রাশি। বেগের মাত্রা $[LT^{-1}]$ । বেগের একক ও দ্রুতির একক একই অর্থাৎ ms^{-1} ।
- **সুষম বেগ :** যদি গতিশীল কোনো বস্তুর বেগের মান ও দিক অপরিবর্তিত থাকে তাহলে সেই বস্তুর বেগকে সুষম বেগ বা সমবেগ বলে।
যেমন : বাতাসের বেগ 332ms^{-1} ।
- **ত্বরণ (Acceleration) :** সময়ের পরিপ্রেক্ষিতে কোনো একটি বস্তুর বেগ বৃদ্ধির হারকে ত্বরণ বলে। একে ‘ a ’ দ্বারা প্রকাশ করা হয়।
কোনো বস্তুর বেগ যদি নির্দিষ্ট দিকে সবসময়ই একই হারে বাঢ়তে থাকে তাহলে সে ত্বরণকে সুষম ত্বরণ বা সমত্বরণ বলে।

যেমন : অভিকর্ষের প্রভাবে মুক্তভাবে পড়স্তুর বস্তুর ত্বরণ।

আবার, কোনো বস্তুর কেগ বৃদ্ধির হার যদি সমান না থাকে তাহলে সে ত্বরণকে অসম ত্বরণ বলে। যেমন : গাড়ি, সাইকেল, রিকশা ইত্যাদির গতি।

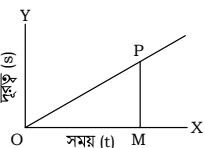
মন্দন (Deceleration) : সরল পথে চলমান বস্তুর সময়ের সাথে বেগ হাসের হারকে ঝণাঅক ত্বরণ বা মন্দন বলে।

যেমন : ব্রেক ক্যার পর যেকোনো যানবাহনের গতি।

বেগ ও ত্বরণের মধ্যে পার্থক্য :

বেগ	ত্বরণ
i. সময়ের সাথে বস্তুর সরণের হারকে বেগ বলে।	i. সময়ের সাথে বস্তুর অসম বেগের পরিবর্তনের হারকে ত্বরণ বলে।
ii. বেগের মাত্রা $[LT^{-1}]$ ।	ii. ত্বরণের মাত্রা $[LT^{-2}]$ ।
iii. বেগের এসআই একক ms^{-1} ।	iii. ত্বরণের এসআই একক ms^{-2} ।

দূরত্ব-সময় লেখ : সময় অতিবাহিত হওয়ার সাথে সাথে একটি গতিশীল বস্তুর অবস্থানের পরিবর্তন ঘটে। বস্তুর অতিক্রান্ত দূরত্ব সময়ের ওপর নির্ভর করে। এ সম্পর্ক একটি লেখের (graph) মাধ্যমে প্রকাশ করা যায়। এক্ষেত্রে ছক কাগজে (graph paper) X-অক্ষ বরাবর সময় (t) এবং Y-অক্ষ বরাবর অতিক্রান্ত দূরত্ব (s) স্থাপন করে দূরত্ব-সময় লেখ পাওয়া যায়।



দ্রুতি ও বেগের পার্থক্য :

দ্রুতি	বেগ
i. সরল বা বক্রপথে সময়ের সাথে বস্তুর অবস্থানের পরিবর্তনের হারকে দ্রুতি বলে।	i. সময়ের সাথে বস্তুর সরণের হারকে বেগ বলে।
ii. দ্রুতি ক্ষেপার রাশি।	ii. বেগ ত্বেষ্টর রাশি।
iii. শুধু মানের পরিবর্তন হলে দ্রুতির পরিবর্তন হয়।	iii. শুধু মানের বা শুধু দিকের অথবা উভয়ের পরিবর্তন হলে বেগের পরিবর্তন হয়।
iv. বস্তুর বেগের মানই দ্রুতি।	iv. নির্দিষ্ট দিকে দ্রুতি বেগ।

অভিকর্ষ (Gravity) : এ মহাবিশ্বে পৃথিবীর সাথে অন্য যেকোনো বস্তুর আকর্ষণই হলো অভিকর্ষ বা মাধ্যাকর্ষণ। অর্থাৎ কোনো বস্তুর ওপর পৃথিবীর আকর্ষণকে অভিকর্ষ বলে।

মহাকর্ষীয় ধ্রুবক (Gravitational constant) : প্রত্যেকটি একক (1kg) ভরের দুটি বস্তুকণাকে একক (1m) দূরত্বে স্থাপন করলে এরা পরস্পরকে যে বল দ্বারা আকর্ষণ করে তার সংখ্যামানকে মহাকর্ষীয় ধ্রুবক বলা হয়। মহাকর্ষীয় ধ্রুবককে G দ্বারা প্রকাশ করা হয়। এর একক $\text{Nm}^2\text{kg}^{-2}$ এবং মাত্রা $[\text{L}^3\text{M}^{-1}\text{T}^{-2}]$ ।

অভিকর্ষজ ত্বরণ (Acceleration Due to Gravity) : অভিকর্ষ বলের প্রভাবে ভূপৃষ্ঠে মুক্তভাবে পড়স্তুর কোনো বস্তুর বেগ বৃদ্ধির হারকে অভিকর্ষজ ত্বরণ বলে। একে ‘ g ’ দ্বারা প্রকাশ করা হয়। অভিকর্ষজ ত্বরণের মাত্রা $[\text{LT}^{-2}]$ । এসাই বা আন্তর্জাতিক পদ্ধতিতে অভিকর্ষজ ত্বরণের একক ms^{-2} । হিসাবের সুবিধার জন্য অভিকর্ষজ ত্বরণের আদর্শ মান ধরা হয় 9.81ms^{-2} ।

পড়স্তুর সূত্র (Laws of Falling bodies) : স্থির অবস্থান থেকে বিনা বাধায় পড়স্তুর ক্ষেত্রে গ্যালিলিও তিনটি সূত্র বের করেন। সূত্রগুলো হলো—

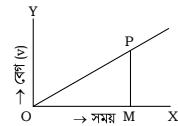
প্রথম সূত্র : স্থির অবস্থান এবং একই উচ্চতা থেকে বিনা বাধায় পড়স্তুর সকল বস্তু, সমান সময়ে সমান পথ অতিক্রম করে।

দ্বিতীয় সূত্র : স্থির অবস্থান থেকে বিনা বাধায় পড়স্তুর নির্দিষ্ট সময়ে (t) প্রাপ্ত বেগ (v) এ সময়ের সমানুপাতিক অর্থাৎ, $v \propto t$ ।

তৃতীয় সূত্র : স্থির অবস্থান থেকে বিনা বাধায় পড়স্তুর নির্দিষ্ট সময়ে যে দূরত্ব (h) অতিক্রম করে তা এ সময়ের (t) বর্গের সমানুপাতিক অর্থাৎ, $h \propto t^2$ ।

বেগ-সময় লেখ : অসম বেগে চলমান বস্তুর বেগ সময়ের ওপর নির্ভর করে।

এই সম্পর্ক একটি লেখের মাধ্যমে প্রকাশ করা যায়। এক্ষেত্রে ছক কাগজে X-অক্ষ বরাবর সময় (t) এবং Y-অক্ষ বরাবর বেগ (v) স্থাপন করে বেগ-সময় লেখ পাওয়া যায়।



পড়স্তুর গতির সমীকরণ (Equation of Motion of Falling bodies) : কোনো পড়স্তুর আদিবেগ যদি u হয়, t সেকেন্ড পরে বেগ v হয় এবং সেই সময়ে বস্তুটি যদি h দূরত্বে নেমে আসে তবে গতির সমীকরণগুলো হবে,

$$v = u + gt,$$

$$h = ut + \frac{1}{2}gt^2,$$

$$v^2 = u^2 + 2gh.$$

বহুনির্বাচনি প্রশ্নোত্তর

১. ত্বরণের একক কোণটি?

- ms⁻¹ ms⁻² Ns kgs⁻²

২. ঘড়ির কাঁটার গতি কী রকম গতি?

- রৈখিক গতি উপবৃত্তাকার গতি
 পর্যাবৃত্ত গতি স্পন্দন গতি

৩. হিসেব অবস্থান থেকে বিনা বাধায় পড়ত বস্তু নির্দিষ্ট সময়ে যে দূরত্ব অতিক্রম করে তা এই সময়ের-

- সমানুপাতিক বর্গের সমানুপাতিক
 ব্যান্তানুপাতিক বর্গের ব্যান্তানুপাতিক

৪. একটি বস্তু হিসেব অবস্থান থেকে a সমত্বরণে চলছে। নির্দিষ্ট সময়ে এই বস্তুর অতিক্রান্ত দূরত্ব হবে-

- i. $s = \frac{(u+v)}{2} t$ ii. $s = ut + \frac{1}{2} at^2$
iii. $s^2 = u^2 + 2a$

৫. সরল দোলকের গতি কি রকম গতি?

- রৈখিক উপবৃত্তাকার ঘূর্ণন স্পন্দন

৬. নিচের কোনটি তেষ্টের রাশি?

- কাজ তাপমাত্রা দ্রুতি সরণ

৭. নিচের কোনটি তেষ্টের রাশি?

- তাপমাত্রা সময় ডরবেগ তড়িৎ প্রবাহ

৮. নিচের কোনটি ক্ষেত্রের রাশি?

- বেগ বল ত্বরণ শক্তি

৯. 10 m ব্যাসবিশিষ্ট বৃত্তাকার পথে পরিধির এক-চতুর্থাংশ অতিক্রম করলে সরণ কর হবে?

- 7.854 m 7.071 m 5 m 2.5 m

১০. বস্তু অবস্থানের পরিবর্তনের হারকে কী বলে?

- বেগ দূরত্ব ত্বরণ দ্রুতি

১১. একটি গাড়ির বেগ 30ms^{-1} থেকে সুষমভাবে হাস পেয়ে 5s পরে 10ms^{-1} হয়, গাড়িটির ত্বরণ কত?

- -8ms^{-2} 8ms^{-2} -4ms^{-2} 4ms^{-2}

১২. বেগ নির্ণয়ের জন্য নিচের কোনটি ব্যবহার করা হয়?

- ন্যানোমিটার স্পিডোমিটার
 হাইড্রোমিটার ব্যারোমিটার

১৩. কোনো গাড়ির বেগ 15ms^{-1} থেকে সুষমভাবে বৃদ্ধি পেয়ে 10 sec পরে 75ms^{-1} হয়। গাড়িটির ত্বরণ কত?

- 2 ms^{-2} 3 ms^{-2} 6 ms^{-2} 5 ms^{-2}

১৪. গতির সমীকরণ কয়টি?

- দুইটি তিনটি চারটি পাঁচটি

১৫. 100 kg ডরের একটি বস্তুর উপর 2 সেকেন্ড যাবৎ 200N বল প্রয়োগ করলে, বেগ কী পরিমাণ বৃদ্ধি পাবে?

- 4 ms^{-1} 2 ms^{-1} 1 ms^{-1} 0 ms^{-1}

১৬. নিচের কোন দুটি বস্তুর মধ্যে অভিকর্ষ বল ক্রিয়া করে?

- চন্দ্র ও সূর্য পৃথিবী ও বই বুধ ও শুক্র চেয়ার ও টেবিল

১৭. 50 m উচু দালানের ছাদ থেকে কোনো বস্তু ছেড়ে দিলে এটি কত বেগ হত-পৃষ্ঠাকে আঘাত করবে?

- 21.1 ms^{-1} 23.3 ms^{-1} 30.3 ms^{-1} 31.3 ms^{-1}

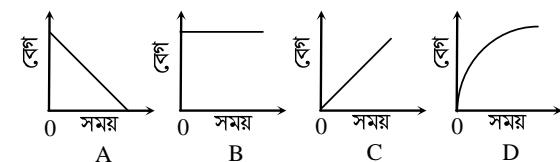
১৮. কোন লেখচিত্রিতি হিসেব অবস্থান থেকে বস্তুর সুষম ত্বরণের চলার পথ নির্দেশ করে?

-    

নিচের কোনটি সঠিক?

- i ii
 iii ও iv i, ii ও iii

১৯. নিচের বেগ-সময় লেখচিত্রের কোনটি মুক্তভাবে পড়ত বস্তুর লেখচিত্র নির্দেশ করে?



- A B
 C D

২০. পর্যাবৃত্ত গতি হচ্ছে—

- i. সরলদোলকের গতি
ii. পেট্রোল ইঞ্জিনের সিলিন্ডারের গতি
iii. কম্পনমান সুরক্ষাকার গতি

নিচের কোনটি সঠিক?

- i ও ii i ও iii ii ও iii i, ii ও iii

২১. মহাকর্ষ হলো—

- i. পৃথিবী ও সূর্যের মধ্যে আকর্ষণ
ii. চাঁদ ও সূর্যের মধ্যে আকর্ষণ
iii. বই ও পৃথিবীর মধ্যে আকর্ষণ

নিচের কোনটি সঠিক?

- i ও ii i ও iii ii ও iii i, ii ও iii

নিম্নে একটি গাড়ির নির্দিষ্ট সময় পরপর তার সরণের একটি সারণি দেওয়া হলো :

সময় (s)	0	10	20	30	40
বেগ (ms ⁻¹)	0	5	10	10	5

উদ্দীপকের আলোকে ২২ ও ২৩নং প্রশ্নের উত্তর দাও :

২২. যাত্রার 10s পর গাড়িটির অতিক্রান্ত দূরত্ব কত?

- 50 m 25 m 5 m 2 m

২৩. হিসেব অবস্থান হতে প্রতি 10 সেকেন্ড পরপর গাড়িটির গতির প্রকৃতি সম্পর্কে নিচের কোনটি সত্য?

- সমত্বরণ, সমবেগ ও সমমন্দন সমবেগ, সমত্বরণ ও সমবেগ
 সমবেগ, সমত্বরণ ও সমমন্দন সমত্বরণ, সমমন্দন ও সমবেগ

নিচের সারণিতে একটি গাড়ির সময়ের সাথে বেগের পরিবর্তন দেখানো হলো :

সময় t (s)	0	5	10	15	20	25	30	35	40
বেগ (ms ⁻¹)	0	1	2	3	4	4	4	1	0

উদ্দীপকের সারণি থেকে ২৪ ও ২৫নং প্রশ্নের উত্তর দাও :

২৪. 20 s-এ গাড়িটির অতিক্রান্ত দূরত্ব কত m (মিটার) হবে?

- 80 70 60 40

২৫. গাড়িটির বেগ বিপ্লবের ক্ষেত্রে—

- পথমে সমত্বরণে যাত্রা শুরু করে
 কিছু সময় সমবেগে চলে পরে সমত্বরণে চলে
 শুরু থেকে শেষ পর্যন্ত সমত্বরণে চলে
 পথমে মন্দনে পরে সমবেগে চলে

২.১ স্থিতি ও গতি

সাধারণ বহুনির্বাচনি প্রশ্নাওর

২৬. যে দড় বস্তুর সাথে তুলনা করে অন্য বস্তুর অবস্থান নির্ণয় করা হয় তাকে কী বলে? (জ্ঞান)
 প্রসঙ্গ বিন্দু মূল বিন্দু
 প্রসঙ্গ কাঠামো প্রসঙ্গ বস্তু

২৭. তোমার বাসার গেট থেকে তোমার শুল ১ কিলোমিটার পূর্বদিকে। এখানে প্রসঙ্গ কাঠামো কোনটি? (অনুধাবন)
 শুল গেট
 যেকোনো বস্তু চলম গাড়ি

২৮. সময়ের পরিবর্তনের সাথে পরিপন্থের সাপেক্ষে যখন কোনো বস্তুর অবস্থানের পরিবর্তন না ঘটে তখন তাকে কী বলে? (জ্ঞান)
 স্থিতিশীল বস্তু গতিশীল বস্তু
 পরম স্থিতি বস্তু পরম গতিশীল বস্তু

২৯. সময়ের পরিবর্তনের সাথে পারিপন্থিকের সাপেক্ষে যখন কোনো বস্তুর অবস্থানের পরিবর্তন ঘটে তাকে কী বলে? (জ্ঞান)
 স্থিতিশীল বস্তু গতিশীল বস্তু
 পরমস্থিতি বস্তু পরম গতিশীল বস্তু

৩০. সময়ের সাথে অবস্থানের পরিবর্তনকে কী বলে? (জ্ঞান)
 স্থিতি বল
 বেগ গতি

৩১. সময়ের পরিবর্তনের সাথে পারিপন্থিকের সাপেক্ষে বস্তুর অবস্থান অপরিবর্তিত থাকাকে কী বলে? (জ্ঞান)
 স্থিতি গতি
 কেণ্ট ত্বরণ

৩২. গতিশীল বস্তুর উদাহরণ নিচের কোনটি? (অনুধাবন)
 গাছপালা ঘরবাড়ি
 চলন্ত গাড়ি বৈদ্যুতিক খুঁটি

৩৩. তামিম দাঁড়িয়ে আছে। তার অবস্থান নিচের কোনটি? (অনুধাবন)
 স্থিতি গতি
 পরমস্থিতি পরমগতি

৩৪. কোনো বস্তুর অবস্থানের পরিবর্তন কয়তাবে হতে পারে? (জ্ঞান)
 এক দুই
 তিন চার

৩৫. চলন্ত ট্রেনে দুই বশু যদি মুখোমুখি বসে থাকে, তবে একজনের সাপেক্ষে অন্যজনের অবস্থানকে কী বলে? (অনুধাবন)
 পরম স্থিতি আপেক্ষিক স্থিতি
 আপেক্ষিক গতি পরম গতি

৩৬. কোনো বস্তু স্থির না গতিশীল তা কিসের ওপর নির্ভর করে? (অনুধাবন)
 দর্শকের ওপর স্থির বস্তুর ওপর
 গতিশীল বস্তুর ওপর প্রসঙ্গ কাঠামোর ওপর

৩৭. পৃথিবীর গতি কেমন? (অনুধাবন)
 পরম গতি পরম স্থিতি
 আপেক্ষিক গতি আপেক্ষিক স্থিতি

৩৮. ট্রেনের তিতরের কোনো যাত্রী যদি রেললাইনের পাশে দাঁড়ানো কোনো ব্যক্তিকে দেখেন তবে তিনি কী দেখবেন? (উচ্চতর দক্ষতা)
 উভয়েই স্থির উভয়েই গতিশীল
 একজন স্থির অনাজন গতিশীল উভয়ের বেগ একই দিকে

বচ্চপনী সমাপ্তিসূচক বচ্চনির্বাচনি প্রশ্নাওত্তর

৪১. এ মহাবিশ্বের সকল-
 i. গতিই পরম
 ii. গতিই আপেক্ষিক
 iii. স্থিতিই আপেক্ষিক
 নিচের কোনটি সঠিক?
 ● i ও ii
 ❌ i ও iii
 ● ii ও iii
 ❌ i, ii ও iii

৪২. নিচের তথ্যগুলো লক্ষ কর-
 i. প্রসঙ্গ বিন্দুটি জানা বিন্দু
 ii. বৈদ্যুতিক খুটির সাপেক্ষে উড়ন্ট পাখি গতিশীল
 iii. প্রসঙ্গ বিন্দু সুবিধামতো ধরা যায় না
 নিচের কোনটি সঠিক?
 ● i ও ii
 ❌ i ও iii
 ● ii ও iii
 ❌ i, ii ও iii

অভিন্ন তথ্যতিকি বহুনির্বাচনি প্রশ্নোত্তর

নিচের তথ্যের আলোকে ৪৩ ও ৪৪ নং প্রশ্নের উত্তর দাও :

মিতা কোথাও যাওয়ার জন্য বাসস্ট্যান্ডে বাসের জন্য অপেক্ষা করছে। সে দেখল তার
বন্ধু বিটা বিকশায় তাকে অতিরিম করে যাচ্ছে।

নিচের তথ্যের আলোকে ৪৫-৪৭নং প্রশ্নের উত্তর দাও :

শাকিল ও সজিব দুই বন্ধু পাশাপাশি অবস্থিত দুটি ট্রেনে বসে আছে। কিছুক্ষণ পর
শাকিলের ট্রেনটি 20ms^{-1} বেগে চলতে আবশ্য করল।

৪৫. ট্রেন দাঁড়িয়ে থাকা অবস্থায় শকিলের সাপেক্ষে সজিব-
 (প্রয়োগ)
 ● গতিশীল
 ● ওজনে ভারী

৪৬. ৩০ সেকেন্ড পর তাদের মধ্যবর্তী দূরত্ব কত হবে?
 (প্রয়োগ)

<input type="radio"/> 10m <input type="radio"/> 100m <input type="radio"/> 300m <input checked="" type="radio"/> 600m ৪৭. নিচের তথ্যগুলো সংক্ষ কর : i. ট্রেন চলতে আরম্ভ করার পর সজিবের সাপেক্ষে শাকিল গতিশীল ii. তাদের উভয়ের আদিবেগ ০ iii. 20 সেকেন্ড পরে শাকিলের বেগ হবে 20 m s^{-1} নিচের কোনটি সঠিক ? <input type="radio"/> i ও ii <input type="radio"/> i ও iii <input type="radio"/> ii ও iii <input checked="" type="radio"/> i, ii ও iii	<input type="radio"/> নিচের তথ্যগুলো সংক্ষ কর : (উচ্চতর দক্ষতা) i. ট্রেন চলতে আরম্ভ করার পর সজিবের সাপেক্ষে শাকিল গতিশীল ii. তাদের উভয়ের আদিবেগ ০ iii. 20 সেকেন্ড পরে শাকিলের বেগ হবে 20 m s^{-1} নিচের কোনটি সঠিক ? <input type="radio"/> i ও ii <input type="radio"/> i ও iii <input type="radio"/> ii ও iii <input checked="" type="radio"/> i, ii ও iii	৫৯. কোন ধরনের গতিতে বস্তুর সকল কণা একই সময়ে একই দূরত্ব অতিক্রম করে? (অনুধাবন) <input type="radio"/> চলন গতি <input type="radio"/> দোলন গতি <input type="radio"/> ঘূর্ণন গতি <input type="radio"/> পর্যাবৃত্ত গতি
৬০. নিচের কোনটি চলন গতির উদাহরণ? (অনুধাবন) <input type="radio"/> চলন ট্রাকের গতি <input type="radio"/> বৈদ্যুতিক পাখার গতি <input type="radio"/> ঘড়ির কাঁটার গতি <input type="radio"/> সরল দোলকের গতি		

২.২ বিভিন্ন প্রকার গতি

সাধারণ বহুনির্বাচনি প্রশ্নোত্তর

৪৮. কোনো বস্তু যদি একটি সরলরেখা বরাবর গতিশীল হয়, এই গতিকে বলে—
(জ্ঞান)

- চলন গতি রৈখিক গতি
 ঘূর্ণন গতি পর্যাবৃত্ত গতি

৪৯. কোনো বস্তু যদি এর গতিপথের কোনো নির্দিষ্ট বিন্দুকে নির্দিষ্ট সময় পর একই দিক থেকে অতিক্রম করে, এই গতিকে কী বলে?
(জ্ঞান)

- ঘূর্ণন গতি স্পন্দন গতি
 পর্যাবৃত্ত গতি চলনগতি

৫০. পর্যাবৃত্ত গতিসম্পন্ন কোনো কণা যে সময় পরপর নির্দিষ্ট বিন্দুকে নির্দিষ্ট দিক দিয়ে অতিক্রম করে সেই সময়কে কী বলে?
(জ্ঞান)

- সময় পর্যায়
 পর্যায়কাল দোলনকাল

৫১. পর্যাবৃত্ত গতিসম্পন্ন কোনো বস্তু যদি পর্যায়কালের অর্ধেক সময় কোনো নির্দিষ্ট দিকে এবং বাকি অর্ধেক সময় বিপরীত দিকে চলে এই গতিকে কী বলে?
(জ্ঞান)

- পর্যাবৃত্ত গতি স্পন্দন গতি
 ঘূর্ণন গতি রৈখিক গতি

৫২. নিচের কোনটি ঘূর্ণন গতি?
(অনুধাবন)

- বৈদ্যুতিক পাখার গতি সুরালকার গতি
 সরল দোলকের গতি সূর্যের চারদিকে পৃথিবীর গতি

৫৩. সূর্যের চারদিকে পৃথিবীর গতি কোন ধরনের গতি?
(অনুধাবন)

- ঘূর্ণন গতি পর্যাবৃত্ত গতি
 রৈখিক গতি স্পন্দন গতি

৫৪. গিটারের তারের গতি কোন ধরনের গতি?
(প্রয়োগ)

- রৈখিক গতি ঘূর্ণন গতি
 পর্যাবৃত্ত গতি স্পন্দন গতি

৫৫. কোন ধরনের গতি বৃত্তাকার, উপবৃত্তাকার বা সরলরেখিক হতে পারে? (অনুধাবন)

- ঘূর্ণন গতি পর্যাবৃত্ত গতি
 চলন গতি রৈখিক গতি

৫৬. নিচের কোনটি রৈখিক গতি?
(প্রয়োগ)

- বৈদ্যুতিক পাখার গতি ঘড়ির কাঁটার গতি
 সোজা সড়কে গাড়ির গতি সরল দোলকের গতি

৫৭. সরল দোলকের গতি কোন ধরনের গতি?
(প্রয়োগ)

- স্পন্দন গতি পর্যাবৃত্ত গতি
 ঘূর্ণন গতি রৈখিক গতি

৫৮. কোন ধরনের গতিসম্পন্ন কণার গতিপথ শুধু বৃত্তাকৃতির হয়? (অনুধাবন)

- দোলন গতি পর্যাবৃত্ত গতি
 চলন গতি ঘূর্ণন গতি

৫৯. কোন ধরনের গতিতে বস্তুর সকল কণা একই সময়ে একই দূরত্ব অতিক্রম করে?
(অনুধাবন)

- চলন গতি দোলন গতি
 ঘূর্ণন গতি পর্যাবৃত্ত গতি

৬০. নিচের কোনটি চলন গতির উদাহরণ?
(অনুধাবন)

- চলন ট্রাকের গতি বৈদ্যুতিক পাখার গতি
 ঘড়ির কাঁটার গতি সরল দোলকের গতি

বহুপনি সমাপ্তিসূচক বহুনির্বাচনি প্রশ্নোত্তর

৬১. পর্যাবৃত্ত গতিপথ হতে পারে—
(অনুধাবন)

- i. বৃত্তাকার
 ii. উপবৃত্তাকার
 iii. সরলরেখিক
 নিচের কোনটি সঠিক ?

- i ও ii ii ও iii
 i ও iii i, ii ও iii

৬২. ঘূর্ণন গতিতে—
(উচ্চতর দক্ষতা)

- i. অক্ষ থেকে বস্তুকণার দূরত্ব পরিবর্তিত হতে থাকে
 ii. নির্দিষ্ট ঘূর্ণন অক্ষ থাকে
 iii. বস্তু অক্ষকে কেন্দ্র করে ঘোরে

নিচের কোনটি সঠিক ?

- i ও ii ii ও iii
 i ও iii i, ii ও iii

অভিন্ন তথ্যভিত্তিক বহুনির্বাচনি প্রশ্নোত্তর

নিচের অনুচ্ছেদটি পড় এবং ৬৩ ও ৬৪ নং প্রশ্নের উত্তর দাও :

রাজন মোটরসাইকেলে করে উত্তর দিকে 30 মিনিটে 8 কিলোমিটার গিয়ে অতঃপর পূর্বদিকে 20 মিনিটে 6 কিলোমিটার গেল।

৬৩. রাজনের অতিক্রান্ত সরণ কত?
(প্রয়োগ)

- 4 km 10 km
 20 km 30 km

৬৪. রাজনের—
(অনুধাবন)

- i. পূর্ব দিকে দুটি ও বেগের মান একই
 ii. উত্তর দিক বরাবর দুটি ছিল $\frac{4}{9} \text{ ms}^{-1}$
 iii. অতিক্রান্ত দূরত্ব সরণ অপেক্ষা কম

নিচের কোনটি সঠিক ?

- i ও ii ii ও iii
 i ও iii i, ii ও iii

নিচের তথ্যের আলোকে ৬৫-৬৭ নং প্রশ্নের উত্তর দাও :

রবিন মোটরসাইকেলে করে সেজান পয়েন্ট মার্কেটে গেল। মোটরসাইকেলটি পার্ক করে সে কিছুদূর হেঁটে এক্সিলেটের চেপে ২য় তলায় উঠল।

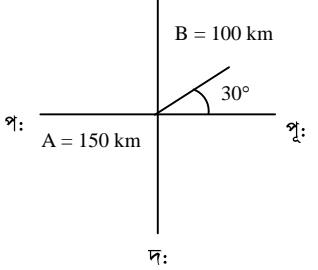
৬৫. কোন ধরনের গতিতে রবিন পার্কিং স্ট থেকে এক্সিলেট পর্যন্ত গিয়েছিল?
(অনুধাবন)

- রৈখিক গতি চলন গতি
 পর্যাবৃত্ত গতি স্পন্দন গতি

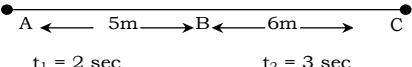
৬৬. ১ম তলা থেকে ২য় তলায় যেতে রবিনের ব্যবহৃত যন্ত্রিক উপরস্থ কোনো বিন্দুর গতি কীবৃপু?
(অনুধাবন)

- চক্রগতি স্পন্দন গতি
 পর্যাবৃত্ত গতি বৃত্তীয় গতি

৬৭. রবিনের ব্যবহৃত যানটি—
(উচ্চতর দক্ষতা)

<p>i. পৰ্যাবৃত্ত গতিসম্পন্ন ii. বৈধিক গতিপ্রাণ্ত হতে পাৰে iii. চলন গতিৰ মাধ্যমে দূৰত্ব অতিক্ৰম কৰে নিচেৰ কোনটি সঠিক?</p> <p><input checked="" type="radio"/> i ও ii <input type="radio"/> i ও iii <input type="radio"/> ii ও iii <input type="radio"/> i, ii ও iii</p>	<p>● তুৱণ <input type="radio"/> শক্তি ৭৯. নিচেৰ কোন রাশিৰ মান ও দিক আছে? <input type="radio"/> তড়িৎ প্ৰাৰ্থনা <input type="radio"/> তাপমাত্ৰা <input type="radio"/> সময় <input type="radio"/> ভৱ</p>
<p>নিচেৰ তথ্যেৰ আগোকে ৬৮ ও ৬৯নং প্ৰশ্নেৰ উত্তৰ দাও : একটি সোজা রাস্তা দিয়ে রাজু হেঁটে যাচ্ছে। তখন পাশ দিয়ে তাৰ বন্ধু মিঠু সাইকেলে তাকে অতিক্ৰম কৰে।</p>	<p>৮০. নিচেৰ কোন রাশিৰ মান আছে, দিক নেই? <input type="radio"/> সৱণ <input checked="" type="radio"/> দ্রুতি <input type="radio"/> বেগ <input type="radio"/> বল</p>
<p>৬৮. রাজুৰ গতি— <input checked="" type="radio"/> সৱণৱৈধিক গতি <input type="radio"/> পৰ্যাবৃত্ত গতি <input type="radio"/> ঘূৰণ গতি <input type="radio"/> স্পন্দন গতি</p>	<p>৮১. কোনটি ভেষ্টৰ রাশি? <input type="radio"/> ভৱ <input checked="" type="radio"/> চুম্বকত্ব <input type="radio"/> শক্তি <input type="radio"/> তাপমাত্ৰা</p>
<p>৬৯. উদ্বীপকে উল্পাদিত— i. সাইকেলেৰ চাকাৰ গতি ঘূৰণ গতি ii. সাইকেলেৰ চাকাৰ গতি পৰ্যাবৃত্ত গতি iii. সাইকেলেৰ চাকাৰ গতি স্পন্দন গতি</p>	<p>৮২. নিচেৰ কোনটি দিক রাশি? <input type="radio"/> ভৱ <input checked="" type="radio"/> দ্রুতি <input checked="" type="radio"/> তুৱণ <input type="radio"/> কাজ</p>
<p>নিচেৰ কোনটি সঠিক? <input checked="" type="radio"/> i ও ii <input type="radio"/> i ও iii <input type="radio"/> ii ও iii <input type="radio"/> i, ii ও iii</p>	<p>৮৩. নিচেৰ কোনটি ক্ষেলাৰ রাশি? <input checked="" type="radio"/> চাপ <input type="radio"/> তড়িৎ তীব্ৰতা <input type="radio"/> চুম্বকত্ব <input type="radio"/> বল</p>
<p>২.৩ ক্ষেলাৰ রাশি ও ভেষ্টৰ রাশি</p>	<p>৮৪. ক্ষেলাৰ রাশিৰ যোগেৰ নিয়ম কোনটি? <input type="radio"/> জ্যামিতিক <input type="radio"/> সূচক <input checked="" type="radio"/> বীজগাণিতিক <input type="radio"/> লগারিদমিক</p>
<p>৭০. দুইটি ভেষ্টৰ রাশি ২ cm এবং ৩ cm। এদেৱ যোগফলৰ সৰ্বনিম্ন মান কত?</p>	<p>৮৫. সৱণেৰ ক্ষেত্ৰে নিচেৰ কোনটি সঠিক? <input type="radio"/> মান আছে <input type="radio"/> দিক আছে <input checked="" type="radio"/> মান ও দিক উভয়ই আছে <input type="radio"/> মান আছে ও দিক নেই</p>
<p>সাধাৰণ বহুনিৰ্বাচনি প্ৰশ্নোত্তৰ</p>	<p>৮৬. দুটি ভেষ্টৰেৰ মান যথাক্রমে ৯ cm এবং ৪ cm হলে এদেৱ যোগফল কত হবে?</p>
<p>৭১. বন্ধু জগতেৰ সকল রাশিকে কত ভাগে ভাগ কৰা যায়?</p>	<p>(প্ৰয়োগ) <input type="radio"/> দুই <input type="radio"/> তিন <input type="radio"/> চার <input type="radio"/> পাঁচ</p>
<p>৭২. শুধু মানেৰ পৱিবৰ্তন হলে কোন রাশিৰ পৱিবৰ্তন হয়?</p>	<p>(জ্ঞান) <input type="radio"/> ভেষ্টৰ রাশি <input checked="" type="radio"/> ক্ষেলাৰ রাশি <input type="radio"/> মৌলিক রাশি <input type="radio"/> যৌগিক রাশি</p>
<p>৭৩. বল কোন রাশি?</p>	<p>(জ্ঞান) <input type="radio"/> মৌলিক রাশি <input type="radio"/> ক্ষেলাৰ রাশি <input checked="" type="radio"/> ভেষ্টৰ রাশি <input type="radio"/> যৌগিক রাশি</p>
<p>৭৪. নিচেৰ কোনটি অধিক রাশি?</p>	<p>(জ্ঞান) <input checked="" type="radio"/> দূৰত্ব <input type="radio"/> ওজন <input type="radio"/> ভৱবেগ <input type="radio"/> চৌম্বক তীব্ৰতা</p>
<p>৭৫. কোনটি ভেষ্টৰ রাশি?</p>	<p>(জ্ঞান) <input type="radio"/> দ্রুতি <input type="radio"/> কাজ <input checked="" type="radio"/> মন্দন <input type="radio"/> ভৱ</p>
<p>৭৬. ভেষ্টৰ রাশিৰ যোগ কোন নিয়মে কৰতে হয়?</p>	<p>(অনুধাবন) <input type="radio"/> সূচকেৰ <input type="radio"/> বীজগাণিতিক <input checked="" type="radio"/> জ্যামিতিক <input type="radio"/> লগারিদমিক</p>
<p>৭৭. নিচেৰ কোন ভৌত রাশিটি ভেষ্টৰ?</p>	<p>(অনুধাবন) <input type="radio"/> কাজ <input type="radio"/> শক্তি <input checked="" type="radio"/> ভৱবেগ <input type="radio"/> দ্রুতি</p>
<p>৭৮. নিচেৰ কোনটি ভেষ্টৰ রাশি?</p>	<p>(জ্ঞান) <input type="radio"/> দ্রুতি <input type="radio"/> কাজ</p>
	<p>৮৮. চিত্ৰটি দ্বাৰা বোঝায়— (উচ্চতাৰ দক্ষতা)</p>
	<p>উ:</p>
	<p>B = 100 km</p>
	<p>প: </p>
	<p>দ:</p>
	<p>i. A ভেষ্টৰটিৰ পশ্চিম দিকে 150 km সৱণ ঘটেছে ii. B ভেষ্টৰটিৰ পশ্চিম দিকেৰ সাথে 30° কোণ কৰেছে</p>
	<p>iii. B ভেষ্টৰটিৰ উত্তৰ-পূৰ্বদিকে 100 km সৱণ ঘটেছে</p>
<p>নিচেৰ কোনটি সঠিক?</p>	<p><input type="radio"/> i ও ii <input type="radio"/> ii ও iii <input checked="" type="radio"/> i ও iii <input type="radio"/> i, ii ও iii</p>
<p>৮৯. বল—</p>	<p>(অনুধাবন)</p>
	<p>i. একটি ভেষ্টৰ রাশি</p>
	<p>ii. কোনো মৌলিক রাশিৰ ওপৰ নিৰ্ভৰশীল নয়</p>
	<p>iii. পৱিবৰ্তন কৰতে হলে এৱ দিক পৱিবৰ্তন না কৱলেও চলে</p>
<p>নিচেৰ কোনটি সঠিক?</p>	<p><input type="radio"/> i ও ii <input checked="" type="radio"/> i ও iii</p>

	● ii ও iii	গু i, ii ও iii		নিচের কোনটি সঠিক?
১০.	বিভিন্ন প্রকার রাশির ক্ষেত্রে—	(প্রয়োগ)	● i ও ii	গু ii ও iii
i.	মৌলিক রাশিসমূহ সকলেই ক্ষেত্রাল		● i ও iii	গু i, ii ও iii
ii.	ভেট্টের রাশিসমূহ সংজ্ঞায়িত করতে ক্ষেত্রাল রাশির প্রয়োজন নেই		● i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
iii.	ভেট্টের ও ক্ষেত্রাল রাশির একক একই হতে পারে			
	নিচের কোনটি সঠিক?			
১১.	দ্রুতি—	(অনুধাবন)	● i, ii ও iii	গু i ও ii
i.	ক্ষেত্রাল রাশি		গু i ও iii	গু ii ও iii
ii.	শুধু মানের পরিবর্তনে পরিবর্তিত হয়		গু ii ও iii	গু i ও ii
iii.	সর্বদাই ধনাঅক		গু i, ii ও iii	গু i ও ii
	নিচের কোনটি সঠিক?			
১২.	ভেট্টের রাশি হলো—	(অনুধাবন)	● i, ii ও iii	গু i ও ii
i.	ওজন		গু ii ও iii	গু i ও iii
ii.	তড়িৎ তীব্রতা		গু i, ii ও iii	গু i ও ii
iii.	বল		গু i ও iii	গু ii ও iii
	নিচের কোনটি সঠিক?			
১৩.	ভেট্টের রাশি হলো—	(উচ্চতর দক্ষতা)	● i, ii ও iii	গু i ও ii
i.	সরণ, বেগ, অভিকর্ষজ ত্ত্বরণ		গু ii ও iii	গু i ও ii
ii.	ত্ত্বরণ, মন্দন, ভরবেগ		গু i, ii ও iii	গু i ও ii
iii.	কাজ, ক্ষমতা, শক্তি		গু i ও iii	গু ii ও iii
	নিচের কোনটি সঠিক?			
১৪.	ভেট্টের রাশির ক্ষেত্রে—	(উচ্চতর দক্ষতা)	গু i, ii ও iii	গু ii ও iii
i.	মান ও দিক উভয়ই প্রয়োজন		গু i ও iii	গু ii ও iii
ii.	অক্ষর দ্বারা প্রকাশ করা যায়		গু i, ii ও iii	গু i ও ii
iii.	জ্যামিতিক উপায়ে প্রকাশ করা যায়		গু i ও iii	গু ii ও iii
	নিচের কোনটি সঠিক?			
১৫.	ক্ষেত্রাল রাশির ক্ষেত্রে—	(উচ্চতর দক্ষতা)	গু i, ii ও iii	গু i ও ii
i.	শুধু মানের প্রয়োজন হয়		গু i ও iii	গু ii ও iii
ii.	দিকের প্রয়োজন হয় না		গু i, ii ও iii	গু i ও iii
iii.	মান ও দিক কোনোটিই প্রয়োজন হয় না		গু i, ii ও iii	গু i ও iii
	নিচের কোনটি সঠিক?			
১৬.	ভেট্টের রাশি প্রকাশের জন্য প্রয়োজন—	(উচ্চতর দক্ষতা)	গু i ও iii	গু i ও ii
i.	মানের		গু ii ও iii	গু i ও iii
ii.	দিকের		গু i, ii ও iii	গু i ও iii
iii.	সময়ের		গু i, ii ও iii	গু i ও iii
	নিচের কোনটি সঠিক?			
১৭.	কোনো ভেট্টের রাশি A হলে, এর মান—	(উচ্চতর দক্ষতা)	গু i, ii ও iii	গু ii ও iii
i.	\vec{A} । দিয়ে প্রকাশ করা হয়		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
ii.	\vec{A} । দিয়ে প্রকাশ করা হয়		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
iii.	A দিয়ে প্রকাশ করা হয়		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
	নিচের কোনটি সঠিক?			
১৮.	উন্নিষিত অনুচ্ছেদে ক্ষেত্রাল রাশির উদাহরণ দেওয়া হয়েছে? (অনুধাবন)		গু ৪টি	গু ৫টি
			গু ৬টি	গু ৭টি
১৯.	গুদত রাশিসমূহের—	(উচ্চতর দক্ষতা)	গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
i.	কমপক্ষে চারটি হলো মৌলিক রাশি		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
ii.	কেবল দুটি রাশির মান ও দিক উভয়ই রয়েছে		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
iii.	দুই জোড়া রাশির মাত্রা ও একক একই		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
	নিচের কোনটি সঠিক?			
১১০.	সময়ের সাথে বস্তুর অসমকেণ বৃদ্ধির হারকে কী বলে? (জ্ঞান)		গু i ও ii	গু ii ও iii
			গু iii ও iv	গু i, ii ও iii
১১১.	সাধারণ বহুনির্বাচনি প্রশ্নাওর		গু i ও ii	গু ii ও iii
১১২.	২.৪ গতি সংক্রান্ত বিভিন্ন রাশি		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
১১৩.	সাধারণ বহুনির্বাচনি প্রশ্নাওর		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
১১৪.	১০০. সময়ের সাথে বস্তুর অসমকেণ বৃদ্ধির হারকে কী বলে? (জ্ঞান)		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
			গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
১১৫.	১০১. নির্দিষ্ট দিকে পারিপাশিকের সাপেক্ষে বস্তুর অবস্থানের পরিবর্তনকে কী বলে? (জ্ঞান)		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
			গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
১১৬.	১০২. সময়ের সাথে কোনো বস্তুর অবস্থানের পরিবর্তনের হারকে কী বলে? (জ্ঞান)		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
			গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
১১৭.	১০৩. একটি বস্তু ধূর বেগে চললে, বস্তুর ত্ত্বরণ কিরূপ হবে? (জ্ঞান)		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
			গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
১১৮.	১০৪. দ্রুতির মাত্রা কোনটি? (জ্ঞান)		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
			গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
১১৯.	১০৫. কোনটি ত্ত্বরণের মাত্রা? (জ্ঞান)		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
			গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
১২০.	১০৬. বলের মাত্রা কোনটি? (জ্ঞান)		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
			গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
১২১.	১০৭. নির্দিষ্ট দিকে কোনো বস্তুর দ্রুতিকে কী বলে? (জ্ঞান)		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
			গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
১২২.	১০৮. কোনো বস্তুর সরণের হারকে কী বলে? (জ্ঞান)		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
			গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
১২৩.	১০৯. দ্রুতির একক কোনটি? (জ্ঞান)		গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii
			গু i, ii ও iii	গু i, ii ও iii

<input type="radio"/> m	<input checked="" type="radio"/> s		
<input type="radio"/> ms	<input checked="" type="radio"/> ms ⁻¹		
১১০. বেগের একক কোনটি?	(জ্ঞান)		
<input type="radio"/> ms	<input checked="" type="radio"/> ms ⁻¹		
<input type="radio"/> ms ²	<input type="radio"/> ms ⁻²		
১১১. ত্বরণের একক কোনটি?	(জ্ঞান)		
<input type="radio"/> ms	<input type="radio"/> ms ⁻¹		
<input checked="" type="radio"/> ms ⁻²	<input type="radio"/> ms ⁻³		
১১২. সমবেগে চলন্ত বস্তুর ত্বরণের মান কত?	(অনুধাবন)		
<input type="radio"/> সর্বোচ্চ	<input type="radio"/> সর্বনিম্ন		
<input checked="" type="radio"/> শূন্য	<input type="radio"/> ধনাত্মক		
১১৩. দ্রুতি পরিমাপ করার যত্ন কোনটি?	(অনুধাবন)		
<input type="radio"/> থার্মোমিটার	<input checked="" type="radio"/> স্পিডোমিটার		
<input type="radio"/> ল্যাকটোমিটার	<input type="radio"/> ফ্যানোমিটার		
১১৪. শব্দের বেগ কোন ধরনের বেগ?	(অনুধাবন)		
<input type="radio"/> সমবেগ	<input type="radio"/> অসম বেগ		
<input checked="" type="radio"/> সুষম বেগ	<input type="radio"/> তাৎক্ষণিক বেগ		
১১৫. ছিল অবস্থান থেকে সুষম ত্বরণে চলমান বস্তুর যেকোনো সময়ের বেগের সাথে সময়ের সম্পর্ক হবে-	(অনুধাবন)		
<input type="radio"/> সমানুপাতিক	<input type="radio"/> বিপরীত আনুপাতিক		
<input type="radio"/> বর্ণের সমানুপাতিক	<input type="radio"/> বর্গমূলের সমানুপাতিক		
১১৬. অসম বেগে গতিশীল একটি বস্তুর দূরত্ব-সময় লেখ কিরূপ হবে?	(অনুধাবন)		
<input type="radio"/> সরলরেখা	<input checked="" type="radio"/> বক্ররেখা		
<input type="radio"/> অর্ধবৃত্তাকার	<input type="radio"/> উপবৃত্তাকার		
১১৭. একটি বস্তু বৃত্তাকার পথে একবার ঘুরে আসলে তার সরণ কত?	(অনুধাবন)		
<input checked="" type="radio"/> ০	<input type="radio"/> πr^2		
<input type="radio"/> $2r$	<input type="radio"/> $2\pi r$		
১১৮. একটি বস্তু সুষম বেগে চললে বস্তুর ত্বরণ কিরূপ হয়?	(অনুধাবন)		
<input type="radio"/> ধনাত্মক	<input type="radio"/> ঋণাত্মক		
<input type="radio"/> সুষম	<input checked="" type="radio"/> শূন্য		
১১৯. একটি গাড়ির বেগ প্রতি সেকেন্ডে 2ms^{-1} , 5ms^{-1} এবং 7ms^{-1} হারে বাঢ়ছে। গাড়িটি চলছে-	(অনুধাবন)		
<input type="radio"/> সুষম বেগে	<input type="radio"/> সুষম ত্বরণে		
<input type="radio"/> অসম বেগে	<input checked="" type="radio"/> অসম ত্বরণে		
১২০. কোন দুটি রাশির একক তিনি?	(অনুধাবন)		
<input type="radio"/> সরণ ও দূরত্ব	<input checked="" type="radio"/> বেগ ও দ্রুতি		
<input checked="" type="radio"/> বেগ ও ত্বরণ	<input type="radio"/> বল ও ওজন		
১২১. একটি গাড়ির গড় দ্রুতি প্রতি ঘণ্টায় 35 কিলোমিটার। 45 মিনিটে গাড়িটি কত দূর যাবে?	(প্রয়োগ)		
<input type="radio"/> 0.78 km	<input type="radio"/> 129 km		
<input checked="" type="radio"/> 26.25 km	<input type="radio"/> 1575 km		
১২২. একটি বস্তু পরিবর্তনশীল গতিতে A থেকে B এবং B থেকে C অবস্থানে যায়। বস্তুর আদিবেগ শূন্য। A থেকে B এর দূরত্ব 5 m এবং B থেকে C এর দূরত্ব 6 m।			
			
C বিন্দুতে বেগ হবে-	(প্রয়োগ)		
<input type="radio"/> 2.0 ms ⁻¹	<input type="radio"/> 2.25 ms ⁻¹		
<input checked="" type="radio"/> 2.2 ms ⁻¹	<input type="radio"/> 2.5 ms ⁻¹		
১২৩. একটি গতিশীল বস্তু t সেকেন্ডে চলতে শুরু করে v বেগপ্রাপ্ত হয়। সরণ নির্ণয়ের জন্য কোন সমীকরণটি সর্বাপেক্ষা উপযুক্ত?	(প্রয়োগ)		
<input type="radio"/> $s = ut + \frac{1}{2} at^2$	<input checked="" type="radio"/> $s = \frac{v^2 - u^2}{2a}$		
<input checked="" type="radio"/> $s = \left(\frac{u+v}{2}\right) t$	<input type="radio"/> $s = (u+v)t$		
১২৪. একটি গতিশীল বস্তু 4 ms^{-1} বেগ নিয়ে সমবেগে চলছে, 5s পর এর বেগ কত হবে?	(প্রয়োগ)		
<input checked="" type="radio"/> 4 ms^{-1}	<input type="radio"/> 8 ms^{-1}		
<input type="radio"/> 16 ms^{-1}	<input type="radio"/> 20 ms^{-1}		
১২৫. একটি গাড়ির বেগ 20 ms^{-1} থেকে সুষমভাবে হাস পেয়ে, 2s পর 10 ms^{-1} হয়। গাড়িটির ত্বরণ কত?	(প্রয়োগ)		
<input type="radio"/> 5 ms^{-2}	<input checked="" type="radio"/> -5 ms^{-2}		
<input type="radio"/> 10 ms^{-2}	<input type="radio"/> 15 ms^{-2}		
১২৬. 10 ms^{-1} সমবেগে চলমান, 1 kg বস্তুর ত্বরণ কত?	(প্রয়োগ)		
<input checked="" type="radio"/> 0 ms^{-2}	<input type="radio"/> 9.8 ms^{-2}		
<input type="radio"/> 10 ms^{-2}	<input type="radio"/> 15 ms^{-2}		
১২৭. একটি গাড়ির বেগ 36 ms^{-1} থেকে সুষমভাবে হাস পেয়ে, 9s-এ 18 ms^{-1} হয়, তবে এর ত্বরণ কত?	(প্রয়োগ)		
<input type="radio"/> -1 ms^{-2}	<input checked="" type="radio"/> -2 ms^{-2}		
<input type="radio"/> -3 ms^{-2}	<input type="radio"/> -4 ms^{-2}		
১২৮. একটি ট্রেন 40 ms^{-1} বেগে চলছে। একে ব্রেক করে 30s-এ থামানো হলো। মন্দন কত?	(প্রয়োগ)		
<input type="radio"/> $\frac{3}{4}\text{ ms}^{-2}$	<input checked="" type="radio"/> $\frac{4}{3}\text{ ms}^{-2}$		
<input type="radio"/> $\frac{2}{4}\text{ ms}^{-2}$	<input type="radio"/> $\frac{2}{3}\text{ ms}^{-2}$		
১২৯. একটি বস্তুর বেগ $7\text{ s}-এ 3\text{ m s}^{-1}$ থেকে 31 m s^{-1} -এ উন্নীত হয়। বস্তুটির ত্বরণ কত?	(প্রয়োগ)		
<input type="radio"/> 4 m	<input type="radio"/> 21 ms^{-2}		
<input checked="" type="radio"/> 4 ms^{-2}	<input type="radio"/> 4 ms^{-1}		
১৩০. একটি গাড়ির বেগ 49 ms^{-1} থেকে সুষমভাবে হাস পেয়ে 8s পরে 9 ms^{-1} হয়। গাড়িটির ত্বরণ কত?	(প্রয়োগ)		
<input type="radio"/> 5 ms^{-1}	<input type="radio"/> 5 ms^{-1}		
<input type="radio"/> 5 ms^{-2}	<input checked="" type="radio"/> -5 ms^{-2}		
১৩১. একটি গাড়ির বেগ 40 m s^{-1} থেকে সুষমভাবে হাস পেয়ে 5s পর 10 ms^{-1} হলো। গাড়িটির ত্বরণ কত?	(প্রয়োগ)		
<input type="radio"/> 4 ms^{-2}	<input type="radio"/> -4 ms^{-2}		
<input type="radio"/> 6 ms^{-2}	<input checked="" type="radio"/> 6 ms^{-2}		
১৩২. একটি বাসের বেগ 36 ms^{-1} থেকে সুষমভাবে হাস পেয়ে 7s পরে 15 ms^{-1} হয়। বাসটির ত্বরণ কত?	(প্রয়োগ)		
<input checked="" type="radio"/> -3 ms^{-2}	<input type="radio"/> 3 ms^{-2}		
<input type="radio"/> 0 ms^{-2}	<input type="radio"/> -3 ms^{-1}		
১৩৩. একটি বস্তুর বেগ $4\text{ s}-এ 3\text{ ms}^{-1}$ থেকে 31 ms^{-1} -এ উন্নীত হয়, বস্তুটির ত্বরণ কত?	(প্রয়োগ)		
<input type="radio"/> 7 m	<input type="radio"/> 7 ms^{-1}		
<input checked="" type="radio"/> 7 ms^{-2}	<input type="radio"/> 21 ms^{-2}		
১৩৪. একটি গাড়ির বেগ 27 ms^{-1} থেকে সুষমভাবে হাস পেয়ে 8s পরে 11 ms^{-1} হয়, গাড়িটির ত্বরণ কত?	(প্রয়োগ)		
<input type="radio"/> 2 m^{-2}	<input checked="" type="radio"/> -2 ms^{-2}		
<input type="radio"/> 2 ms^{-1}	<input type="radio"/> -2 ms^{-1}		
১৩৫. রাসেল তার বাস হতে প্রথমে সোজা 50m দক্ষিণে, তারপর 40m পশ্চিমে ও শেষে 20m উত্তরে গেল। রাসেলের মোট সরণ কত?	(প্রয়োগ)		
<input type="radio"/> 50m উত্তরে	<input type="radio"/> 5m উত্তর-পশ্চিমে		
<input checked="" type="radio"/> 50m দক্ষিণ-পশ্চিমে	<input type="radio"/> 50m দক্ষিণ-পশ্চিমে		

১৩৬. নিচেৰ কোনো সমীকৰণটি সঠিক?

a = $\frac{v-u}{t}$

h = ut - $\frac{1}{2}at^2$

v² = u² + gh

s = ut + $\frac{1}{2}at^2$

১৩৭. একটি নিষিদ্ধ বস্তুৰ সৰোচ উচ্চতায় বেগ কত হবে?

(অনুধাবন)

শূন্য

অৰ্দেক

দ্বিগুণ

চারগুণ

(জ্ঞান)

ii ও iii

i, ii ও iii

(অনুধাবন)

১৪৮. নিচেৰ তথ্যগুলো লক্ষ কৰ-

i. সময়েৰ সাথে বস্তুৰ সুষম দৃতিৰ পরিবৰ্তন হলো তুলণ

ii. তুলণেৰ মাত্ৰা [LT⁻²]

iii. তুলণেৰ একক ms⁻²

নিচেৰ কোনটি সঠিক?

i ও ii

i ও iii

ii ও iii

i, ii ও iii

(উচ্চতৰ দক্ষতা)

১৪৯. দূৰত্ব ও সৱগেৰ-

i. মানেৰ কোনো পাৰ্থক্য নেই

ii. দিকেৰ কোনো পাৰ্থক্য নেই

iii. দিকেৰ পাৰ্থক্য আছে

নিচেৰ কোনটি সঠিক?

i ও ii

i ও iii

ii ও iii

i, ii ও iii

১৫০. গড় দৃতি 100 km/h হলে-

(প্ৰয়োগ)

i. আদি দৃতি 200 km হতে পাৱে না

ii. 2 ঘণ্টা সময়কালে 200 km দূৰত্ব অতিক্ৰম কৰবে

iii. তুলণেৰ মান 50 km/h² হতে পাৱে

নিচেৰ কোনটি সঠিক?

i ও ii

i ও iii

ii ও iii

i, ii ও iii

১৩৮. সুষম তুলণেৰ ক্ষেত্ৰে বস্তুৰ-

(অনুধাবন)

i. সৱণ হয়

ii. তুলণেৰ পৱিবৰ্তন হয়

iii. বেগেৰ পৱিবৰ্তন হয়

নিচেৰ কোনটি সঠিক?

i ও ii

ii ও iii

i ও iii

i, ii ও iii

১৩৯. অভিন্ন এককেৰ রাশিগুলো হলো-

(উচ্চতৰ দক্ষতা)

i. তাপ, কাজ

ii. কাজ, শক্তি

iii. কাজ, ক্ষমতা

নিচেৰ কোনটি সঠিক?

i ও ii

ii ও iii

i ও iii

i, ii ও iii

১৪০. তুলণেৰ বৈশিষ্ট্য হলো-

(উচ্চতৰ দক্ষতা)

i. s দ্বাৰা প্ৰকাশ কৰা হয়

ii. বস্তুৰ অসম বেগেৰ পৱিবৰ্তনেৰ হাৰ

iii. এটি একটি ভেট্টেৰ রাশি

নিচেৰ কোনটি সঠিক?

i ও ii

i ও iii

ii ও iii

i, ii ও iii

১৪১. কোনো ঘড়িৰ মিনিটেৰ কাঁটা এক ঘণ্টায়-

(উচ্চতৰ দক্ষতা)

i. এৱ সৱণ শূন্য

ii. গড়দুতি শূন্য

iii. গড়বেগ শূন্য

নিচেৰ কোনটি সঠিক?

i

i ও ii

i ও iii

i, ii ও iii

১৪২. কোনো সাইকেল আঝোহী একটি গাড়িৰ 84m পঞ্চাং হতে 20 ms⁻¹ সমবেগে

তাৰ দিকে যাবা শুৱ কৰল। একই সময় গাড়িটি 2 ms⁻² সমতুলণেৰ সামনেৰ দিকে চলা শুৱ কৰল। তাৰে-

(উচ্চতৰ দক্ষতা)

i. এৱা 6s-পৰ মিলিত হবে

ii. এৱা 14s পৰ মিলিত হবে

iii. এৱা কখনো মিলিত হবে না

নিচেৰ কোনটি সঠিক?

i ও ii

i ও iii

ii ও iii

i, ii ও iii

১৪৩. ঘিৰ অবস্থান হতে একটি কণা 5 cms⁻² সমতুলণে কোনো নিৰ্দিষ্ট সৱলৱেখা বৰাবৰ চলছে-

(উচ্চতৰ দক্ষতা)

i. 3s পৰ বেগ 15 cm s⁻¹ হবে

ii. 4s পৰ বেগ 22 cm s⁻¹ হবে

iii. 3s পৰ অতিক্রান্ত দূৰত্ব 22.5 cm হবে

নিচেৰ কোনটি সঠিক?

i ও ii

i ও iii

ii ও iii

i, ii ও iii

(অনুধাবন)

১৪৪. নিচেৰ তথ্যগুলো লক্ষ কৰ-

i. সময়েৰ সাথে বস্তুৰ সুষম দৃতিৰ পৱিবৰ্তন হলো তুলণ

ii. তুলণেৰ মাত্ৰা [LT⁻²]

iii. তুলণেৰ একক ms⁻²

নিচেৰ কোনটি সঠিক?

i ও ii

i ও iii

ii ও iii

i, ii ও iii

(উচ্চতৰ দক্ষতা)

১৪৫. দূৰত্ব ও সৱগেৰ-

i. মানেৰ কোনো পাৰ্থক্য নেই

ii. দিকেৰ কোনো পাৰ্থক্য নেই

iii. দিকেৰ পাৰ্থক্য আছে

নিচেৰ কোনটি সঠিক?

i ও ii

i ও iii

ii ও iii

i, ii ও iii

(প্ৰয়োগ)

১৪৬. গড় দৃতি 100 km/h হলে-

i. আদি দৃতি 200 km হতে পাৱে না

ii. 2 ঘণ্টা সময়কালে 200 km দূৰত্ব অতিক্ৰম কৰবে

iii. তুলণেৰ মান 50 km/h² হতে পাৱে

নিচেৰ কোনটি সঠিক?

i ও ii

i ও iii

ii ও iii

i, ii ও iii

২.৫ গতি সংক্রান্ত বিভিন্ন রাশিৰ পারম্পৰিক সম্পর্ক : গতিৰ সমীকৰণ

সাধাৱণ বহুনিৰ্বাচনি প্ৰশ্নাবলৈ

১৪৭. ঘিৰ অবস্থান থেকে সুষম তুলণে চলতে থাকা কোনো বস্তুৰ ক্ষেত্ৰে কোনটি সঠিক?

(অনুধাবন)

v ∝ s

v ∝ t

s ∝ t

v ∝ √s

১৪৮. ঘিৰ অবস্থান থেকে একটি ট্ৰেন 10ms⁻² সুষম তুলণে চলাৰ সময় 125m দূৰত্বে

(প্ৰয়োগ)

30 ms⁻¹

40 ms⁻¹

50 ms⁻¹

60 ms⁻¹

১৪৯. গতিৰ সমীকৰণ কয়টি?

(জ্ঞান)

তিনি

চাৰি

পাঁচ

ছয়

১৫০. গতিৰ সমীকৰণগুলোৰ প্ৰত্যেকটিতে কয়টি কৰণি কৰে রাশি আছে? (অনুধাবন)

৩টি

৪টি

৫টি

৬টি

১৫১. ঘিৰ অবস্থান থেকে সুষম তুলণে চলমান বস্তুৰ যেকোনো সময়েৰ বেগেৰ সাথে সময়েৰ সম্পৰ্ক কীৱৰূপ হবে?

(অনুধাবন)

বিপৰীত আনুপাতিক

সমানুপাতিক

বৰ্গমূলেৰ সমানুপাতিক

বৰ্গেৰ সমানুপাতিক

১৫২. আদিবেগ, শেষবেগ, সময় ও তুলণেৰ সম্পৰ্ক কোনটি? (জ্ঞান)

a = $\frac{v-u}{t}$

s = ut + $\frac{1}{2}at^2$

v² = u² + 2as

s = $\left(\frac{u+v}{2}\right)t$

১৫৩. সৱণ, তুলণ ও গতিকালেৰ সম্পৰ্ক নিচেৰ কোনটি? (অনুধাবন)

v = u + at

v² = u² + 2as

● $s = ut + \frac{1}{2} at^2$

ⓧ $s = \left(\frac{u+v}{2}\right)t$

১৫৪. একজন ব্যক্তি একটি নির্দিষ্ট সময় ধরে সরলপথে v_1 সুষমবেগে চলার পর v_2 সুষমবেগে একই সময় ধরে আরও খালিকটা পথ চল। তার গড়বেগ কত? (প্রয়োগ)

ⓧ $2 \left(\frac{1}{v_1} + \frac{1}{v_2} \right)$

ⓧ $\frac{1}{v_1} + \frac{1}{v_2}$

ⓧ $\sqrt{v_1 v_2}$

● $\frac{v_1 + v_2}{2}$

১৫৫. 15 kg ভরের একটি বস্তুর ওপর কত বল প্রযুক্ত হলে 2 ms^{-2} ত্বরণ সৃষ্টি হবে? (প্রয়োগ)

● 30 kgms^{-2}

ⓧ 7.5 kgms^{-2}

ⓧ 19.6 N

ⓧ 39.2 N

১৫৬. স্থির অবস্থান থেকে সুষম ত্বরণে চলমান বস্তুর দূরত্ব ও সময়ের মধ্যে সম্পর্ক কীৰ্তি? (অনুধাবন)

● সমানুপাতিক

● বর্গের সমানুপাতিক

ⓧ ব্যাঞ্জানুপাতিক

ⓧ বর্গের ব্যাঞ্জানুপাতিক

১৫৭. নিচের কোন সমীকরণটি সরণ, ত্বরণ ও শেষ বেগের মধ্যে সম্পর্ক নির্দেশ করে? (প্রয়োগ)

● $v^2 = u^2 + 2as$

ⓧ $s = ut + \frac{1}{2} at^2$

ⓧ $v = u + at^2$

ⓧ $s = \left(\frac{u+v}{2}\right) t$

১৫৮. কোনো বস্তুর বেগে $3s$ -এ 30 ms^{-1} হলে $5s$ পর বেগ কত হবে? (প্রয়োগ)

ⓧ 35 ms^{-1}

ⓧ 40 ms^{-1}

ⓧ 45 ms^{-1}

● 50 ms^{-1}

১৫৯. 72 kmh^{-1} বেগে চলন্ত একটি গাড়িতে $4s$ যাবৎ 1.5 ms^{-2} ত্বরণ প্রয়োগ করা হলো। এর শেষবেগ কত? (উচ্চতর দক্ষতা)

ⓧ 25 ms^{-1}

ⓧ 2.5 ms^{-1}

● 26 ms^{-1}

ⓧ 20 ms^{-1}

১৬০. একটি রাইফেলের গুলি যে বলে 0.5 m পুরু একটি তক্তাকে তেদ করতে পারে, গুলির বেগ দিপ্পুণ করা হলে এরূপ কয়টি তক্তা তেদ করতে পারবে? (উচ্চতর দক্ষতা)

ⓧ 2টি

ⓧ 3টি

● 4টি

ⓧ 5টি

বহুপদী সমাপ্তিসূচক বহুনির্বাচনি প্রশ্নাঙ্ক

১৬১. স্থির অবস্থান হতে সুষম ত্বরণে চলমান কোনো গতিশীল বস্তুর অতিক্রান্ত দূরত্ব-

i. বেগের সমানুপাতিক

ii. বেগের বর্গের সমানুপাতিক

iii. সময়ের বর্গের সমানুপাতিক

নিচের কোনটি সঠিক?

ⓧ i ও ii

ⓧ ii ও iii

● i ও iii

ⓧ i, ii ও iii

১৬২. নিচের রাশিগুলো লক্ষ কর-

i. $v = u + at$

ii. $s = ut + \frac{1}{2} at^2$

iii. $v^2 = u^2 + 2as$

নিচের কোনটি সঠিক?

ⓧ i ও ii

ⓧ ii ও iii

ⓧ i ও iii

● i, ii ও iii

১৬৩. স্থির অবস্থান থেকে সুষম ত্বরণে চলমান বস্তুর ক্ষেত্রে- (উচ্চতর দক্ষতা)

i. $s \propto t^2$

ii. $s \propto \sqrt{v}$

iii. $t \propto \sqrt{s}$

নিচের কোনটি সঠিক?

ⓧ i ও ii

ⓧ ii ও iii

● i ও iii

ⓧ i, ii ও iii

১৬৪. X-অক্ষ বরাবর চলমান একটি কণার গতির সমীকরণ :

$x = u(t - 2) + a(t - 2)^2$; এখানে x সরণ, u বেগ এবং t সময় নির্দেশ করে।

এক্ষেত্রে-

(উচ্চতর দক্ষতা)

i. কণাটির আদিবেগ উ

ii. কণাটির ত্বরণ 2a

iii. t = 2s-এ কণাটি আদি অবস্থানে আছে

নিচের কোনটি সঠিক?

ⓧ i ও ii

● ii ও iii

ⓧ i, ii ও iii

ⓧ i ও iii

ⓧ i, ii ও iii

১৬৫. সরণ বনাম সময় লেখচিত্রের ঢাল সর্বত্র সমান হলে- (উচ্চতর দক্ষতা)

i. বেগ অসম হয়

ii. বেগ সুষম হয়

iii. বেগ পরিবর্তন হতে থাকে

নিচের কোনটি সঠিক?

ⓧ i

● ii

ⓧ iii

ⓧ i ও ii

ⓧ ii ও iii

ⓧ i, ii ও iii

ⓧ i ও ii

(উচ্চতর দক্ষতা)

১৬৬. দূরত্ব ও সরণের-

i. মানের কোনো পার্থক্য নেই

ii. দিকের কোনো পার্থক্য নেই

iii. দিকের পার্থক্য আছে

নিচের কোনটি সঠিক?

ⓧ i ও ii

● i ও iii

ⓧ ii ও iii

ⓧ i, ii ও iii

২.৬ পড়ত বস্তুর গতি

সাধারণ বহুনির্বাচনি প্রশ্নাঙ্ক

১৬৭. যদি একটি বস্তুকে g-এর মানের সমান বেগে ধীরো উপরের দিকে নিষ্কেপ করা হয়। তাহলে কতক্ষণ পর বস্তুটি ভূমিতে পতিত হবে? (প্রয়োগ)

ⓧ 1s

● 2s

ⓧ 4.5s

ⓧ 9.8s

১৬৮. পড়ত বস্তুর ক্ষেত্রে একটি বস্তু $2s$ -এ 8 m দূরত্ব অতিক্রম করে। এ বস্তু $5s$ -এ কত দূরত্ব অতিক্রম করবে? (প্রয়োগ)

ⓧ 30 m

ⓧ 35 m

ⓧ 40 m

● 50 m

১৬৯. বায়ুশূণ্য স্থান থেকে 10 kg ও 20 kg ভরের বস্তুকে এক সাথে একই উচ্চতা থেকে ফেলে দিলে কোনটি আগে পৌছাবে? (উচ্চতর দক্ষতা)

ⓧ 10 kg ভরের বস্তুটি

ⓧ 20 kg ভরের বস্তুটি

● দুটি বস্তু একসাথে

ⓧ দুটি বস্তু ভিন্ন ভিন্ন সময়ে

১৭০. স্থির অবস্থান থেকে বিনা বাধায় কোনো বস্তুকে যদি পড়তে দেওয়া হয় এবং ১ম সেকেন্ডে h দূরত্ব অতিক্রম করে তবে $4s$ পর বস্তুটির অতিক্রান্ত দূরত্ব কত হবে? (প্রয়োগ)

ⓧ 4 h

ⓧ 8 h

ⓧ 12 h

● 16 h

১৭১. একটি বস্তুকে কত বেগে উপরের দিকে নিষ্কেপ করলে তা 6 সেকেন্ডে ভূগংথে পতিত হবে? (জ্ঞান)

ⓧ 21.9 ms^{-1}

● 29.4 ms^{-1}

ⓧ 9.8 ms^{-1}

ⓧ 6.7 ms^{-1}

১৭২. পৃথিবীর কেন্দ্রে অভিক্ষম ত্বরণ কত? (জ্ঞান)

ⓧ 9.8 ms^{-2}

ⓧ 9.83 ms^{-2}

● ০ ms ⁻²	⦿ 9.78 ms ⁻²	(অনুধাবন)
১৭৩. পড়া বস্তুর সূত্র কে আবিষ্কার করেন?	(জ্ঞান)	● গ্যালিলিও
● কেপলার	⦿ বোর	গ্রি
গ্রি নিটন	⦿ বোর	গ্রি
১৭৪. পৃথিবী ও একটি বস্তুর মধ্যে যে আকর্ষণ তাকে কী বলে?	(জ্ঞান)	● অভিকর্ষ গ্রি ত্বরণ
● মহাকর্ষ	⦿ অভিকর্ষ	গ্রি
গ্রি ত্বরণ	⦿ দ্রুতি	গ্রি
১৭৫. কোনো বস্তুর অভিকর্ষ কেন্দ্র কয়টি?	(জ্ঞান)	● ১টি গ্রি ৩টি
● ১টি	⦿ ২টি	গ্রি
গ্রি ৩টি	⦿ ৪টি	গ্রি
১৭৬. মহাবিশ্বের যেকোনো দৃটি বস্তুর মধ্যে যে আকর্ষণ তাকে কী বলে? (জ্ঞান)	(অনুধাবন)	● মহাকর্ষ গ্রি মাধ্যাকর্ষণ
● মহাকর্ষ	⦿ অভিকর্ষ	গ্রি
গ্রি মাধ্যাকর্ষণ	⦿ চৌম্বকত্ত্ব	গ্রি
১৭৭. কোনো বস্তুর ওপর পৃথিবীর আকর্ষণকে কী বলে?	(জ্ঞান)	● অভিকর্ষ গ্রি মাধ্যাকর্ষণ
● মহাকর্ষ	⦿ অভিকর্ষ	গ্রি
গ্রি মাধ্যাকর্ষণ	⦿ চৌম্বকত্ত্ব	গ্রি
১৭৮. চন্দ্র ও সূর্যের মধ্যে যে আকর্ষণ তাকে কী বলে? (অনুধাবন)	(অনুধাবন)	● স্থিতিস্থাপকতা ● মহাকর্ষ
গ্রি স্থিতিস্থাপকতা	⦿ মাধ্যাকর্ষণ	গ্রি
● মহাকর্ষ	⦿ অভিকর্ষ	গ্রি
১৭৯. ভূপৃষ্ঠে অবস্থিত কোনো বস্তুর অভিকর্ষজ ত্বরণ নির্ণয়ের সূত্র কোনটি? (জ্ঞান)	(অনুধাবন)	● $g = \frac{GM}{R}$ গ্রি $g = \frac{GM^2}{R^2}$
গ্রি $g = \frac{GM}{R}$	⦿ $g = \frac{G}{R^2}$	গ্রি
গ্রি $g = \frac{GM^2}{R}$	● $g = \frac{GM}{R^2}$	গ্রি
১৮০. কোন অঞ্চলে g-এর মান সবচেয়ে বেশি?	(জ্ঞান)	● মেরু গ্রি কান্তীয়
● মেরু	⦿ বিশুব	গ্রি
গ্রি কান্তীয়	⦿ কেন্দ্রে	গ্রি
১৮১. অভিকর্ষজ ত্বরণের মান কোথায় বেশি হবে?	(জ্ঞান)	● ভূপৃষ্ঠে গ্রি পাহাড়ের ওপর
● ভূপৃষ্ঠে	⦿ ভূকেন্দ্রে	গ্রি
গ্রি পাহাড়ের ওপর	⦿ মাটির নিচে	গ্রি
১৮২. কোন অক্ষাংশে সমুদ্র সমতলে g-এর মানকে আদর্শমান ধরা হয়? (জ্ঞান)	(অনুধাবন)	● 80° অক্ষাংশে গ্রি 50° অক্ষাংশে
● 80° অক্ষাংশে	⦿ 85° অক্ষাংশে	গ্রি
গ্রি 50° অক্ষাংশে	⦿ 55° অক্ষাংশে	গ্রি
১৮৩. কোন অঞ্চলে g-এর মান সবচেয়ে কম?	(অনুধাবন)	● মেরু গ্রি কান্তীয়
গ্রি মেরু	⦿ বিশুব	গ্রি
গ্রি কান্তীয়	⦿ কেন্দ্রে	গ্রি
১৮৪. পড়া বস্তুর সমীকরণ কয়টি?	(অনুধাবন)	● ২টি গ্রি ৪টি
● ২টি	⦿ ৩টি	গ্রি
গ্রি ৪টি	⦿ ৫টি	গ্রি
১৮৫. পড়া বস্তুর সূত্র কয়টি?	(অনুধাবন)	● ৩টি
● ২টি	⦿ ৩টি	গ্রি
গ্রি ৪টি	⦿ ৫টি	গ্রি
১৮৬. ভূপৃষ্ঠ থেকে যত উপরে ওঠা যায় অভিকর্ষজ ত্বরণের মান কেমন হবে? (অনুধাবন)	(অনুধাবন)	● ধ্রুব হয় গ্রি কমতে থাকে
● ধ্রুব হয়	⦿ বাঢ়তে থাকে	গ্রি
গ্রি কমতে থাকে	⦿ শূন্য হয়	গ্রি
১৮৭. মহাকর্ষীয় ধূবক G-এর মান-	(অনুধাবন)	● অপরিবর্তিত থাকে
● বস্তুর আকারের ওপর নির্ভর করে		গ্রি
গ্রি বস্তুর উপাদানের ওপর নির্ভর করে		গ্রি
গ্রি বস্তুদ্বয়ের মধ্যবর্তী মাধ্যমের ওপর নির্ভর করে		গ্রি
১৮৮. পৃথিবীর কেন্দ্রে বস্তু-	(অনুধাবন)	● ভর আছে কিন্তু ওজন শূন্য
গ্রি ভর আছে কিন্তু ওজন শূন্য		গ্রি
গ্রি ভর এবং ওজন উভয়ই শূন্য		গ্রি
১৮৯. মুক্তভাবে একটি পড়া বস্তু 10 সেকেন্ড পরে 100 ms ⁻² বেগে মেঝেতে আঘাত	(প্রয়োগ)	করতে চাইলে অভিকর্ষজ ত্বরণ g-এর মান হবে-
● 1000 ms ⁻²	⦿ 10 ms ⁻²	গ্রি
গ্রি 0.1 ms ⁻²	⦿ 90 ms ⁻²	গ্রি
১৯০. মুক্তভাবে একটি পড়া বস্তু 1 সেকেন্ডে 3m দূরত্ত্ব অতিক্রম করলে 5 সেকেন্ডে	(অনুধাবন)	কত দূরত্ত্ব অতিক্রম করবে?
● 25 m	⦿ 5 m	গ্রি
গ্রি 75 m	⦿ 15 m	গ্রি
১৯১. বায়ু মাধ্যমে এক টুকরা পাথর ও এক টুকরা কাগজ একই উচ্চতা থেকে একই	(অনুধাবন)	সময়ে ছেড়ে দেওয়ায় পাথর টুকরাটি আগেই ভূমিতে পৌছার কারণ-
● পাথরের ভর বেশি হওয়ায় আগেই ভূমিতে পৌছবে		গ্রি
গ্রি পাথরের ওপর অভিকর্ষজ ত্বরণ বেশি, তাই আগে ভূমিতে পৌছবে		গ্রি
● পাথরের ওপর বাতাসের প্লবতা কম		গ্রি
গ্রি কাগজের ভর কম হওয়ায় এর ওপর অভিকর্ষজ ত্বরণ কম		গ্রি
১৯২. 250 m উচু থেকে একটি বস্তু ছেড়ে দিলে-	(অনুধাবন)	বঙ্গুন্দি সমাপ্তিসূচক বহুনির্বাচনি প্রয়োগের
i. বস্তুটি 31.3 ms^{-2} বেগে ভূমিকে আঘাত করবে		
ii. বস্তুটির আদিবেগে 0 ms^{-1}		
iii. অভিক্রান্ত দূরত্ত্ব 250 m		
নিচের কোনটি সঠিক?		
গ্রি i ও ii	⦿ i ও iii	গ্রি
গ্রি ii ও iii	⦿ i, ii ও iii	গ্রি
১৯৩. বিনা বাধায় পড়া বস্তু ক্ষেত্রে-	(উচ্চতর দক্ষতা)	
i. $v \propto t$		
ii. $h \propto t^2$		
iii. পতনের হার বস্তুর ভরের ওপর নির্ভর করে না		
নিচের কোনটি সঠিক?		
গ্রি i ও ii	⦿ i ও iii	গ্রি
গ্রি ii ও iii	⦿ i, ii ও iii	গ্রি
১৯৪. অভিকর্ষজ ত্বরণ-	(অনুধাবন)	
i. বস্তুর ভরের ওপর নির্ভর করে না		
ii. স্থান নিরপেক্ষ নয়		
iii. পৃথিবীর ব্যাসার্দের ওপর নির্ভর করে না		
নিচের কোনটি সঠিক?		
গ্রি i ও ii	⦿ i ও iii	গ্রি
গ্রি ii ও iii	⦿ i, ii ও iii	গ্রি
১৯৫. অভিকর্ষজ ত্বরণ g-এর মান নির্ভর করে-	(প্রয়োগ)	
i. পৃথিবীর ভরের ওপর		
ii. পৃথিবীর ব্যাসার্দের ওপর		
iii. ভূপৃষ্ঠ থেকে বস্তুর উচ্চতার ওপর		
নিচের কোনটি সঠিক?		
গ্রি i ও ii	⦿ ii ও iii	গ্রি
গ্রি i ও iii	⦿ i, ii ও iii	গ্রি
১৯৬. পৃথিবী ও চন্দ্রের মধ্যকার আকর্ষণ হচ্ছে-	(অনুধাবন)	
i. মহাকর্ষ		
ii. অভিকর্ষজ ত্বরণ		
iii. অভিকর্ষ		

নিচের কোনটি সঠিক?

- i ও ii
- i ও iii
- ii ও iii
- i, ii ও iii

১৯৭. মুক্তভাবে পড়স্ত সকল বস্তু—

(উচ্চতর দক্ষতা)

- i. সমান সময়ে সমান পথ অতিক্রম করে
- ii. ডিন ভিন্ন সময়ে ভূপর্ণে পৌছে
- iii. এর অতিক্রান্ত দূরত্ব সময়ের বর্গের সমানুপাতিক

নিচের কোনটি সঠিক?

- i ও ii
- i ও iii
- ii ও iii
- i, ii ও iii

১৯৮. পড়স্ত বস্তুর সূত্র হলো—

(প্রয়োগ)

- i. $v \propto t$
- ii. $h \propto t^2$
- iii. $a \propto t^2$

নিচের কোনটি সঠিক?

- i ও ii
- ii ও iii
- i ও iii
- i, ii ও iii

অভিন্ন তথ্যভিত্তিক বহুনির্বাচনি প্রশ্নাগুলি

নিচের অনুচ্ছেদটি পড়ে এবং ১৯৯-২০১নং প্রশ্নের উত্তর দাও :

বাবু 29.4 ms^{-1} বেগে খাড়া উপরের দিকে একটি বল নিষ্কেপ করল। বাবু দোড়ে ৪s পরে আসল। কিন্তু ততক্ষণে বলটি মাটিতে পড়ে গেছে।

১৯৯. বলটি সর্বোচ্চ কত উচ্চতায় উঠেছে?

(প্রয়োগ)

- 24.1 m
- 44.1 m
- 34.1 m
- 54.4 m

২০০. সর্বোচ্চ উচ্চতায় উঠেছে বলটির কত সময় লাগবে?

(প্রয়োগ)

- 3 s
- 5 s
- 4 s
- 6 s

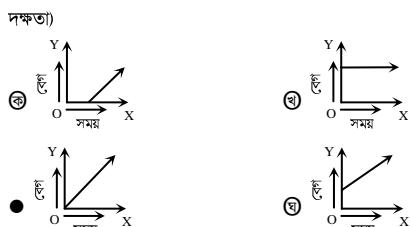
২০১. কমপক্ষে কত সময় আগে আসলে বাবু বলটি ধরতে পারতো? (উচ্চতর দক্ষতা)

- 1 s
- 2 s
- 3 s
- 4 s

২.৭ গতি ও লেখচিত্র

সাধারণ বহুনির্বাচনি প্রশ্নাগুলি

২০২. প্রথমে সুষম মন্দন এবং পরে সুষম বেগ প্রকাশের সঠিক লেখ কোনটি? (উচ্চতর দক্ষতা)



২০৩. দূরত্ব-সময় লেখচিত্র থেকে কী নির্ণয় করা যায়?

(জ্ঞান)

- বেগ
- ত্বরণ
- সরণ
- মন্দন

২০৪. বেগ-সময় লেখচিত্র থেকে কী নির্ণয় করা যায়?

(জ্ঞান)

- বেগ
- ত্বরণ
- সরণ
- মন্দন

২০৫. সুষমবেগের ক্ষেত্রে দূরত্ব বনাম সময়ের লেখ কীরূপ হবে?

(জ্ঞান)

- বরুণের্খা
- সরলরেখা
- বৃত্তাকার
- উপবৃত্তাকার

২০৬. চিহ্ন অবস্থান থেকে সুষম ত্বরণে চলমান বস্তুর যেকোনো সময়ের বেগের সাথে

সময়ের সম্পর্ক কেমন হবে?

(উচ্চতর দক্ষতা)

গতি সমানুপাতিক

বর্গের সমানুপাতিক

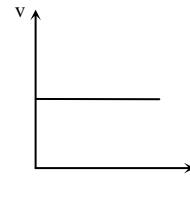
ব্যক্তানুপাতিক

বর্গের ব্যক্তানুপাতিক

বহুপনি সমাপ্তিসূচক বহুনির্বাচনি প্রশ্নাগুলি

২০৭. একটি বস্তুর বেগ – সময় লেখচিত্র নিম্নরূপ–

(উচ্চতর দক্ষতা)



- i. ত্বরণ শূন্য

- ii. বেগ সমবেগ

- iii. সমমন্দন

নিচের কোনটি সঠিক?

- i ও ii
- i ও iii
- ii ও iii
- i, ii ও iii

২০৮. দ্রুতি – সময় লেখ এবং

- i. কোনো বিন্দুতে ঢাল এ মুহূর্তের দ্রুতি নির্দেশ করে

- ii. ঢাল সংখ্যাগতভাবে বস্তুর বেগের সমান

- iii. দ্রুতি যত বেশি হয় তাল তত খাড়া হয়

নিচের কোনটি সঠিক?

- i ও ii
- i ও iii
- i, ii ও iii
- ii ও iii

২০৯. দূরত্ব-সময় লেখচিত্রের যেকোনো বিন্দুতে অঙ্কিত স্পর্শকের ঢাল – (অনুধাবন)

- i. বেগ নির্দেশ করে

- ii. বেশি হলে বেগ বেশি হয়

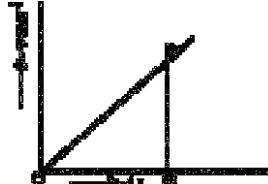
- iii. সংখ্যাগতভাবে ত্বরণের সমান

নিচের কোনটি সঠিক?

- i ও ii
- i ও iii
- i, ii ও iii
- ii ও iii

২১০. বেগ বনাম সময় লেখচিত্রটি লক্ষ কর-

(উচ্চতর দক্ষতা)



- i. সুষম ত্বরণের ক্ষেত্রে লেখচিত্রটির ঢাল সর্বত্র একই হবে

- ii. এই লেখচিত্র থেকে নির্ধিত সময়ে বেগ নির্ণয় করা যাবে

- iii. এই লেখচিত্র থেকে অসম ত্বরণ নির্ণয় করা যাবে

নিচের কোনটি সঠিক?

- i ও ii
- i ও iii
- i, ii ও iii
- ii ও iii

২১১. সরণ বনাম সময় লেখচিত্রের ঢাল সর্বত্র সমান হলে-

(অনুধাবন)

- i. বেগ অসম হয়

- ii. বেগ সুষম হয়

- iii. বেগ পরিবর্তন হতে থাকে

নিচের কোনটি সঠিক?

- i
- ii

④ ii ④ i ও ii

২১২. নিচের তথ্যগুলো লক্ষ কর :

(অনুধাবন)

- দূরত্ব সময় লেখচিত্র থেকে বেগ নির্ণয় করা যায়
- বেগ সময় লেখচিত্র থেকে ত্বরণ নির্ণয় করা যায়
- সুষম ত্বরণের ফলে লেখ চিত্রটি একটি মূল বিন্দুগামী সরলরেখা

নিচের কোনটি সঠিক?

④ i ও ii

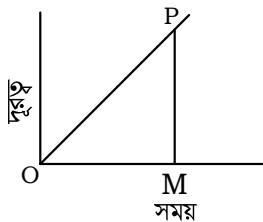
④ i ও iii

④ ii ও iii

● i, ii ও iii

২১৩. নিচের চিত্রটি লক্ষ কর :

(উচ্চতর দক্ষতা)



চিত্রে-

i. দাল = $\frac{PM}{OM}$

ii. সুষম বেগ প্রকাশ পায়

iii. এটি একটি মূলবিন্দুগামী সরলরেখা

নিচের কোনটি সঠিক?

④ i ও ii

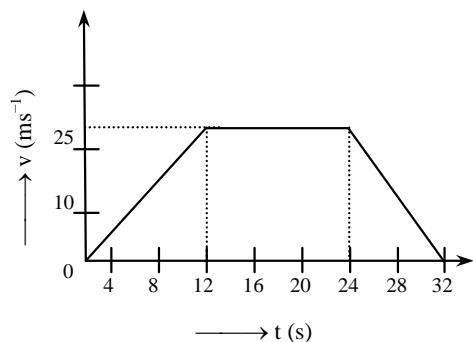
④ i ও iii

④ ii ও iii

● i, ii ও iii

অভিন্ন তথ্যভিত্তিক বহুনির্বাচনি প্রশ্নাগুলি

নিচের গ্রাফটি লক্ষ কর এবং ২১৪ ও ২১৫নং প্রশ্নের উত্তর দাও :



২১৪. গ্রাফ থেকে যেসব তথ্য পাওয়া যায়-

(উচ্চতর দক্ষতা)

i. সুষম ত্বরণ

ii. সুষম বেগ

iii. অসম মন্দন

নিচের কোনটি সঠিক?

④ i ও ii

④ ii ও iii

④ i ও iii

● i, ii ও iii

২১৫. ২০ s পরে অতিক্রান্ত দূরত্ব কত?

(প্রয়োগ)

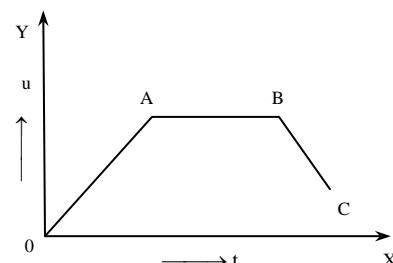
④ 250 m

④ 300 m

● 350 m

④ 400 m

নিচের লেখচিত্রটি হতে ২১৬ ও ২১৭নং প্রশ্নের উত্তর দাও :



২১৬. OA রেখার দাল কী নির্দেশ করে?

(অনুধাবন)

● বেগ

④ মন্দন

● ত্বরণ

④ দ্রুতি

২১৭. লেখচিত্রে-

(জ্ঞান)

i. AB অংশ সুষম বেগ নির্দেশ করে

ii. OA অংশ সুষম ত্বরণ নির্দেশ করে

iii. BC অংশ অসম বেগ নির্দেশ করে

নিচের কোনটি সঠিক?

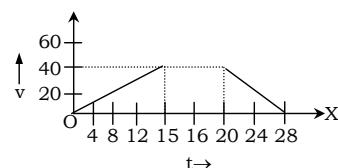
④ i ও ii

④ ii ও iii

④ i ও iii

● i, ii ও iii

নিচের গ্রাফটি একটি গাড়ির গতিবেগ সংক্রান্ত গ্রাফ। এর আলোকে ২১৮-২২০নং প্রশ্নের উত্তর দাও :



২১৮. গ্রাফটি হতে যে তথ্য পাওয়া যায়-

(উচ্চতর দক্ষতা)

i. সরণ শূন্য

ii. বেগ

iii. ত্বরণ

নিচের কোনটি সঠিক?

- ii i ও ii
- ii ও iii i, ii ও iii

২১৯. গাড়িটি স্থির হতে কত সময় লেগেছিল?

(অনুধাবন)

- 12s 16s
- 20s 28s

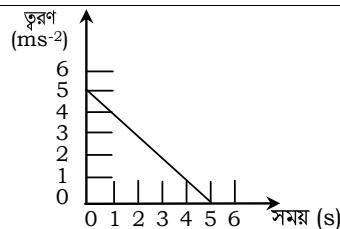
২২০. গাড়িটি পথম 20s-এ কত দূরত্ব অতিক্রম করে?

(প্ৰয়োগ)

- 300 m 520 m
- 360 m 720 m

নিচের তথ্যের আলোকে ২২১-২২৩নং প্ৰশ্নের উত্তৰ দাও :

সময় গণনার শুরুতে তথ্য $t = 0s$ -এ একটি গাড়ি লেখচিত্ৰে প্ৰদৰ্শিত ত্বরণ নিয়ে চলা শুরু কৰল।



২২১. গাড়ির বেগের ক্ষেত্ৰে কোনটি সত্য?

(অনুধাবন)

- গাড়িটি সম মৰদনে চলছে
- এটি সুষম ত্বরণে চলছে
- এটি অসম ত্বরণে চলছে
- 4s পৰ থেকে গাড়িটি সমবেগে চলতে থাকে

২২২. 3s পৰ গাড়িৰ ত্বরণ কত?

(প্ৰয়োগ)

- 2ms^{-2}
- 3ms^{-2}
- 4ms^{-2}
- 5ms^{-2}

২২৩. -6s পৰ গাড়িৰ ত্বরণ ও বেগ যথাক্রমে-

(উচ্চতাৰ দক্ষতা)

- 2ms^{-2} ও 10.5ms^{-1}
- 0ms^{-2} ও 6ms^{-1}
- 2ms^{-2} ও 12.5ms^{-1}
- 0ms^{-2} ও 12.5ms^{-1}



নিৰ্বাচিত বহুনিৰ্বাচনি প্ৰশ্নোত্তৰ



২২৪. সৱল দোলনেৰ গতি হচ্ছে—

- রৈখিক গতি চলন গতি
- ঘূৰ্ণন গতি স্পন্দন গতি

২২৫. পেট্রোল ইঞ্জিনেৰ সিলিন্ডাৱেৰ মধ্যে পিস্টনেৰ গতি—

- স্পন্দন গতি পৰ্যায়বৃত্ত গতি
- রৈখিক গতি চলন গতি

২২৬. ঘড়িৰ কাঁটাৱ গতি কী ধৰনেৰ গতি?

- রৈখিক গতি ঘূৰ্ণন গতি
- স্পন্দন গতি চলন গতি

২২৭. কোনো বস্তুৰ সকল কষা একই সময়ে একই দিকে সমান দূৰত্ব অতিক্রম কৰলে তাৰ গতিকে কী বলা হয়?

- রৈখিক গতি ঘূৰ্ণন গতি
- চলন গতি স্পন্দন গতি

২২৮. কোনটি তেঁতেৱ রাশি?

- ঘনত্ব শক্তি শক্তি
- তড়িৎ তীব্ৰতা আপেক্ষিক গুৱুত

২২৯. নিচেৰ কোনটিৰ নিৰ্দিষ্ট দিক আছে?

- দূৰত্ব ভৱ
- দুতি বেগ

২৩০. কোনটি ক্ষেলাৱ রাশি?

- তড়িৎ তীব্ৰতা বল
- তাপমাত্ৰা সৱল

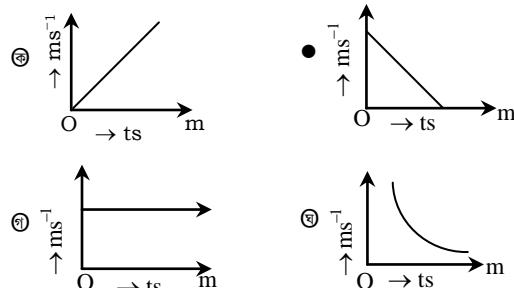
২৩১. কোনটি ক্ষেলাৱ রাশি?

- বেগ ত্বরণ
- সৱল সময়

২৩২. কোনো বস্তুৰ সৱলণেৰ হাৱকে কী বলে?

- বেগ সুষমবেগ
- অসমবেগ ত্বরণ

২৩৩. কোন গ্ৰাফটি সুষম মৰদন নিৰ্দেশ কৰে?



২৩৪. জুল এককটি কিসেৱ একক দ্বাৰা ভাগ কৰিয়ে ভৱবেগেৰ একক পাওয়া যায়?

- বলেৱ
- বেগেৱ

- কাজেৱ
- ত্বরণেৱ

২৩৫. বস্তুৰ ত্বরণ কোন সম্পর্ক দ্বাৰা প্ৰকাশ কৰা যায়?

- ভৱবেগ
- বল

- বল
- $\frac{\text{দূৰত্ব}}{\text{গতিবেগ}}$

২৩৬. কোন বস্তুকণা r ব্যাসাধিবিশিষ্ট বৃত্তাকাৱ পথ সম্পূৰ্ণ একবাৱ ঘুৱে আসলে সৱল কত হবে?

- $2\pi r$
- $2r$
- $2\pi r^2$
- শূন্য

২৩৭. পৌষি স্কুল গেট থেকে উত্তৰ দিকে দৌড়ে গেলে কোনটি সঠিক?

- দিক ও দূৰত্বেৰ পৱিবৰ্তন ঘটেছে

- অবস্থান ও দূৰত্বেৰ পৱিবৰ্তন হচ্ছে

- অবস্থান ও দিকেৰ পৱিবৰ্তন হচ্ছে

- অবস্থান ও দূৰত্ব অপৱিবৰ্তিত আছে

২৩৮. 0°C তাপমাত্ৰায় বায়ুতে শব্দেৱ বেগ কত?

- 332 ms^{-1}
- 1452 ms^{-1}
- 320 ms^{-1}
- 5221 ms^{-1}

২৩৯. কোনো বস্তুৰ আদি অবস্থান ও শেষে অবস্থানেৰ সৱলৱৈধিক মান দ্বাৰা কোনটি প্ৰকাশ কৰা হয়?

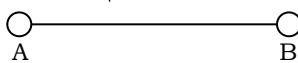
- বেগ
- সৱল

৩১. ত্রুণ	৩২. দূরত্ব		
২৪০. অতি অল্প সময়ের দূরত্বকে সময় দিয়ে ভাগ করলে কোনটি পাওয়া যায়?			
● সুষম দ্রুতি	● অসম দ্রুতি		
● গড় দ্রুতি	● তাৎক্ষণিক দ্রুতি		
২৪১. 20 ms^{-1} বেগে চলমান কোনো বস্তুকে 5 s এ থামাতে কী পরিমাণ মনদন প্রয়োগ করতে হবে?			
● 20 ms^{-2}	● 2 ms^{-2}		
● 4 ms^{-2}	● 5 ms^{-2}		
২৪২. 100m উচু টাওয়ার থেকে একটি শোহার টুকরাকে ছেড়ে দিলে এটি কত বেগে ভূপৃষ্ঠে আঘাত করবে?			
● 1960 ms^{-1}	● 980 ms^{-1}		
● 9.8 ms^{-1}	● 44.27 ms^{-1}		
২৪৩. স্থির অবস্থান হতে সুষম ত্বরণে চলমান বস্তুর জন্য নিচের কোনটি সঠিক?			
● $s \propto t^2$	● $s \propto \sqrt{v}$		
● $s \propto \sqrt{t}$	● $s \propto v$		
২৪৪. 20 ms^{-1} বেগে চলল একটি গাড়িতে 4 সেকেন্ড যাবৎ 1.5 ms^{-2} ত্বরণ প্রয়োগ করা হলো। গাড়িটির শেষবেগ কত?			
● 20 ms^{-1}	● 26 ms^{-1}		
● 30 ms^{-1}	● 39 ms^{-1}		
২৪৫. স্থির অবস্থান থেকে চলল একটি গাড়িতে 3 ms^{-2} ত্বরণ প্রয়োগ করা হলো এর বেগ 54 kmh^{-1} হলো। কত সময় ধরে ত্বরণ প্রয়োগ করা হয়েছিল?			
● 5 সেকেন্ড	● 10 সেকেন্ড		
● 15 সেকেন্ড	● 20 সেকেন্ড		
২৪৬. একটি বস্তুর বেগ 9 s এ 9 ms^{-1} থেকে 45 ms^{-1} এ উন্নীত হয়। বস্তুটির ত্বরণ কত?			
● 36 ms^{-1}	● 36 ms^{-2}		
● 4 ms^{-1}	● 4 ms^{-2}		
২৪৭. g এর আদর্শমান কত?			
● 9.80665 ms^{-2}	● 9.78039 ms^{-2}		
● 9.78919 ms^{-2}	● 9.83217 ms^{-2}		
২৪৮. বিনা বাধায় মুক্তভাবে একটি পড়ুন্ত বস্তু সেকেন্ডে 3 মিটার অতিক্রম করলে 10 সেকেন্ডে এটি কত দূরত্ব অতিক্রম করবে?			
● 30 মিটার	● 10 মিটার		
● 60 মিটার	● 300 মিটার		
২৪৯. পড়ুন্ত বস্তুর সূত্র কোনটি?			
● $r \propto \sqrt{h}$	● $v^2 \propto t$		
● $v \propto \sqrt{t}$	● $h \propto t^2$		
২৫০. ভূপৃষ্ঠে মুক্তভাবে পড়ুন্ত কোনো বস্তুর বেগ প্রতি সেকেন্ডে কী পরিমাণ বৃদ্ধি পায়?			
● 9.81 ms^{-1}	● $9.8 \times 10^{-2} \text{ ms}^{-1}$		
● 0.98 ms^{-1}	● 9.80 ms^{-1}		
২৫১. 10 m উচু দালানের ছাদ থেকে কোনো বস্তু ছেড়ে দিলে এটি কত বেগে ভূপৃষ্ঠকে আঘাত করবে?			
● 14 ms^{-1}	● 18 ms^{-1}		
● 24 ms^{-1}	● 273 ms^{-1}		
২৫২. বিনা বাধায় পড়ুন্ত বস্তু 5 সেকেন্ডে 50m গেলে 72m যেতে কত সেকেন্ড সময় লাগবে?			
● 6	● 7.2		
● 9.5	● 12		
২৫৩. প্রসঙ্গ কাঠামোর সাথে তুলনা করে অন্য বস্তুর নির্ণয় করা যায়—			
i. গতি			
ii. অবস্থান			
iii. ঝিঁতি			
নিচের কোনটি সঠিক?			
● i ও ii	● i ও iii		
২৫৪. ঘড়ির কাঁটার গতি হচ্ছে—			
i. ঘূর্ণন গতি			
ii. চলন গতি			
iii. পর্যায়বৃত্ত গতি			
নিচের কোনটি সঠিক?			
● i	● i ও ii		
● i ও iii	● i, ii ও iii		
২৫৫. স্পন্দন গতি হচ্ছে—			
i. সরল দোলকের গতি			
ii. কম্পনশীল স্বরশলাকার গতি			
iii. ঘড়ির কাঁটার গতি			
নিচের কোনটি সঠিক?			
● i ও ii	● ii ও iii		
● i ও iii	● i, ii ও iii		
২৫৬. Displacement' শব্দের অর্থ—			
i. দূরত্ব			
ii. পার্থক্য			
iii. সরণ			
নিচের কোনটি সঠিক?			
● iii	● i ও ii		
● i ও iii	● i		
২৫৭. মন্দন হচ্ছে বস্তু—			
i. বেগ হাসের হার			
ii. বেগ বৃদ্ধির হার			
iii. ঝণাতাক ত্বরণ			
নিচের কোনটি সঠিক?			
● i ও ii	● ii ও iii		
● i ও iii	● i, ii ও iii		
২৫৮. একটি বস্তুর প্রতি 52 সেকেন্ড পরপর বেগের মান পাওয়া গেল 0, 2, 5, 5, 7, 5, 10			
মিটার/সেকেন্ড			
i. বহুটি সমবেগে আছে			
ii. বস্তুটি সমবেগে আছে			
iii. বস্তুটি সুষমত্বরণে আছে			
নিচের কোনটি সঠিক?			
● i ও ii	● i ও iii	● ii ও iii	● i, ii ও iii
২৫৯. একটি বস্তু স্থির অবস্থান থেকে a সুষম ত্বরণসহ চলছে। t সময় পরে এ বস্তু			
অতিক্রান্ত দূরত্ব হবে—			
i. $s = \left(\frac{u+v}{2}\right)t$			
ii. $s = ut + \frac{1}{2} at^2$			
iii. $s = u^2 + 2at$			
নিচের কোনটি সঠিক?			
● i ও ii	● i ও iii	● ii ও iii	● i, ii ও iii
২৬০. পড়ুন্ত বস্তুর গতির সমীকরণ হলো—			
i. $v = u + gt$			
ii. $v^2 = u^2 - 2gh$			
iii. $h = ut + \frac{1}{2}gt^2$			
নিচের কোনটি সঠিক?			
● i ও ii	● i ও iii		

গ ii ও iii

গ ii ও iii

নিচের তথ্য হতে ২৬১ ও ২৬২নং প্রশ্নের উত্তর দাও :



একটি বস্তু A থেকে B যথাস্থানে 7s এ স্থানান্তরিত হয়। এ সময় বস্তুটির বেগ 3ms^{-1} থেকে 31ms^{-1} এ উন্নীত হয়।

২৬১. বস্তুটির ত্বরণ কত?

গ 1 ms^{-2}

গ 3 ms^{-2}

গ 2 ms^{-2}

গ 4 ms^{-2}

২৬২. উক্ত সময়ে বস্তু কর্তৃক অতিক্রান্ত দূরত্ব কত হবে?

গ 45 m

গ 49 km

গ 47 m

গ 199 m

নিচের তথ্যের আলোকে ২৬৩ ও ২৬৪নং প্রশ্নের উত্তর দাও :

হিল অবস্থান থেকে 20kg ভরের একটি বস্তুর উপর বল প্রয়োগ করায় এটি 4ms^{-1} বেগে চলতে শুরু কৰল।

২৬৩. বস্তুটির ভরবেগ কত?

গ 0 kgms^{-1}

গ 20 kgms^{-1}

গ 5 ms^{-1}

গ 80 kgms^{-1}

২৬৪. বস্তুটি যদি 2s এ 8ms^{-1} বেগ পাঞ্চ হয় তবে এর ত্বরণ কত?

গ 2 ms^{-2}

গ 4 ms^{-2}

গ 3 ms^{-2}

গ 6 ms^{-2}

নিচের তথ্যের আলোকে ২৬৫ ও ২৬৬নং প্রশ্নের উত্তর দাও :

একটি গাড়ির বেগ 20ms^{-1} থেকে সূমতাবে হাস পেয়ে 4s পরে 4ms^{-1} হয়।

২৬৫. গাড়িটির ত্বরণ কত?

গ 2 ms^{-2}

গ 4 ms^{-2}

গ -4 ms^{-2}

গ -2 ms^{-2}

২৬৬. এই সময়ে গাড়িটি কত দূরত্ব অতিক্রম করতে করবে?

গ 11m

গ 64m

গ 16m

গ 48m

নিচের তথ্যের আলোকে ২৬৭-২৬৯নং প্রশ্নের উত্তর দাও :

54kmh^{-1} বেগে চলন্ত গাড়ির একজন চালক 46m দূরে একজন পথচারী দেখতে পেয়ে সাথে সাথে ব্রেক চেপে দিলেন। এতে গাড়িটি পথচারীর 1m সামনে এসে থেমে গেল।

২৬৭. গাড়িটির ত্বরণ কত ছিল?

গ 2.5 ms^{-2}

গ 3.5 ms^{-2}

গ -2.5 ms^{-2}

গ -3.5 ms^{-2}

২৬৮. চালকের গাড়ি থামাতে কত সময় লেগেছিল?

গ 6s

গ 75

গ 6.5s

গ 7.5s

২৬৯. গাড়িটির—

i. গতি চলন গতি

ii. মৃদন ঘটেছিল

iii. বেগ বনাম সময় লেখচিত্র মূলবিন্দুগামী সরলরেখা

নিচের কোনটি সঠিক?

গ i ও ii

গ i ও iii

গ ii ও iii

গ i, ii ও iii

নিচের তথ্যের আলোকে ২৭০ ও ২৭১নং প্রশ্নের উত্তর দাও :

হিল অবস্থান থেকে একটি বস্তুকে নিচে পড়তে দেয়া হলো বাধাহীনভাবে। $g = 9.8 \text{ ms}^{-2}$ ধর।

২৭০. কতক্ষণ পর পড়ত বস্তুর বেগ 49ms^{-1} হবে?

গ 50 s

গ 20 s

গ 5 s

গ 10 s

২৭১. 10 s পর পড়ত বস্তুটি কত নিচে নামবে?

গ $4.9 \times 10^2 \text{m}$

গ 98m

গ $4.9 \times 10^3 \text{cm}$

গ 49m

নিচের তথ্যের আলোকে ২৭২-২৭৪ নং প্রশ্নের উত্তর দাও :

1gm ভরের ও 1kg ভরের দুটি বস্তুকে বায়ুশূন্য স্থানে উপর হতে ছেড়ে দেওয়া হলো এবং 4s এ এরা নিচে নেমে এলো।

২৭২. প্রথম বস্তুটি কত নিচে নামবে?

গ 72.4m

গ 78.4m

গ 76.4m

গ 82.4m

২৭৩. উপরিউক্ত বস্তুদের ক্ষেত্রে—

i. হালকা বস্তুটি দেরিতে নেমে আসবে

ii. ভারী বস্তুটির ওজন 9.8 N

iii. হালকা বস্তুর ত্বরণের মান হবে 9.8 ms^{-2}

নিচের কোনটি সঠিক?

গ i ও ii

গ ii ও iii

গ i, ii ও iii

২৭৪. দূরত্ব-সময় লেখচিত্রের যেকোনো বিন্দুতে অঙ্কিত স্পর্শকের ঢাল এই বিন্দুতে কী নির্দেশ করে?

গ বেগ

গ সরণ

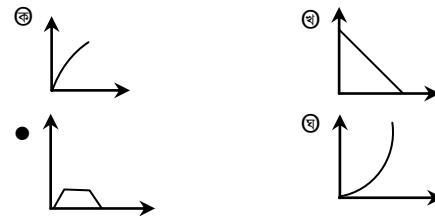
গ ত্বরণ

গ দুর্তি

নিচের তথ্যের আলোকে ২৭৫ ও ২৭৬নং প্রশ্নের উত্তর দাও :

t	0	5	10	15	20	25	30	35	40
v	0	10	20	30	30	30	30	15	0

২৭৫. নিচের কোন লেখচিত্র গাড়িটির বেগের ক্ষেত্রে প্রযোজ্য?



২৭৬. গাড়িটির 20s-এর অতিক্রান্ত দূরত্ব কত হবে?

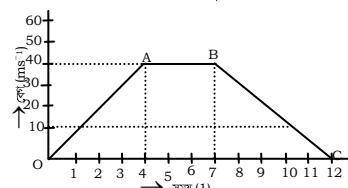
গ 200m

গ 375m

গ 250m

গ 225m

নিচের লেখচিত্র থেকে পড়ে ২৭৭ ও ২৭৮নং প্রশ্নের উত্তর দাও :



২৭৭. লেখচিত্রিতির OA অংশের জন্য কোনটি সত্য?

- | | |
|----------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| <input type="radio"/> i. বেগ ধূবক | <input type="radio"/> ii. ত্বরণ বৃদ্ধি পাচ্ছে |
| <input checked="" type="radio"/> ● iii. ত্বরণ ধূবক | <input type="radio"/> iv. ত্বরণ হাস পাচ্ছে |

২৭৮. উক্ত লেখচিত্রের ক্ষেত্রে সঠিক হলো—

- i. বেগ সর্বোচ্চ A কিমুতে

বহুপনি সমাপ্তিসূচক বহুনির্বাচনি প্রশ্নোত্তর

২৭৯. একটি গাড়ির বেগ 50 কিলোমিটার হলো—

(অনুধাবন)

- i. গাড়িটি ঘণ্টায় 50 কিলোমিটার দূরত্ব অতিক্রম করে
- ii. এটি দ্বারা গাড়ির প্রকৃত অবস্থা জানা যায়
- iii. গাড়িটির দূরত্ব অতিক্রমের হার 50 কিলোমিটার

নিচের কোনটি সঠিক?

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------------|
| <input type="radio"/> i. i ও ii | <input checked="" type="radio"/> ● ii ও iii |
| <input type="radio"/> ii. ii ও iii | <input type="radio"/> iii. i, ii ও iii |

২৮০. 54 kmh^{-1} বেগে চলন্ত গাড়িতে 5s যাবৎ 4ms^{-2} ত্বরণ প্রয়োগ করা হলো গাড়িটির—

(প্রয়োগ)

- i. শেষবেগ 35ms^{-1}
- ii. অতিক্রান্ত দূরত্ব 125 m
- iii. আদিবেগ 15ms^{-1}

নিচের কোনটি সঠিক?

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input type="radio"/> i. i ও ii | <input type="radio"/> ii. ii ও iii |
| <input type="radio"/> ii. ii ও iii | <input checked="" type="radio"/> iii. i, ii ও iii |

২৮১. আসিফ 50m উচ্চ একটি দালানের ছাদ থেকে একটি বস্তু ছেড়ে দিল—

- i. বস্তুটি 31.3 ms^{-1} বেগে ভূমিকে আঘাত করবে
- ii. বস্তুটির আদি বেগ 0 m
- iii. অতিক্রান্ত দূরত্ব 50 m

নিচের কোনটি সঠিক?

(উচ্চতার দক্ষতা)

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input type="radio"/> i. i ও ii | <input type="radio"/> ii. i ও iii |
| <input type="radio"/> ii. ii ও iii | <input checked="" type="radio"/> iii. i, ii ও iii |

২৮২. 60kmh^{-1} চলন্ত একটি গাড়ি 2s এ 5ms^{-2} ত্বরণ সৃষ্টি করলে—

(প্রয়োগ)

- i. গাড়িটির গড়বেগ 21.67ms^{-1}
- ii. অতিক্রান্ত দূরত্ব 58.34m
- iii. বেগের পরিবর্তন 10ms^{-1}

নিচের কোনটি সঠিক?

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------------|
| <input type="radio"/> i. i ও ii | <input checked="" type="radio"/> ● ii ও iii |
| <input type="radio"/> ii. ii ও iii | <input type="radio"/> iii. i, ii ও iii |

২৮৩. স্থির অবস্থান থেকে একটি 8ms^{-2} সমত্বরণে চলছে—

(প্রয়োগ)

- i. 4 s সেকেন্ড পরে বেগ হবে 32ms^{-1}
- ii. 2 s সেকেন্ড পরে অতিক্রান্ত দূরত্ব হবে 16m
- iii. 3 s সেকেন্ড পরে অতিক্রান্ত হবে 36m

নিচের কোনটি সঠিক?

- | | |
|------------------------------------|---------------------------------------------------|
| <input type="radio"/> i. i ও ii | <input type="radio"/> ii. i ও iii |
| <input type="radio"/> ii. ii ও iii | <input checked="" type="radio"/> iii. i, ii ও iii |

ii. ত্বরণ সর্বোচ্চ BC অংশে

iii. ত্বরণ সর্বোচ্চ OA অংশে

নিচের কোনটি সঠিক?

- | | |
|------------------------------------|------------------------------------------------|
| <input type="radio"/> i. i ও ii | <input type="radio"/> ii. ii ও iii |
| <input type="radio"/> iii. i ও iii | <input checked="" type="radio"/> ● i, ii ও iii |

অভিন্ন তথ্যভিত্তিক বহুনির্বাচনি প্রশ্নোত্তর

নিচের অনুচ্ছেদটি পড় এবং 28.8 ও 28.9 প্রশ্নের উত্তর দাও :

রাফিক 29.4 ms^{-1} বেগে খাড়া উপরের দিকে বল নিষেপ করল। রাসমান দৌড়ে বল নিষেপের 8 s পরে রাফিকের নিকট আসল। কিন্তু ততক্ষণে বলটি মাটিতে পড়ে গেল।

২৮৪. বলটি সর্বাধিক কত উচ্চতায় উঠবে? (মধ্যম)

- | | |
|-------------------------------------------|----------------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> ● 44.1 m | <input type="radio"/> ii. 56 m |
| <input type="radio"/> i. 140 m | <input type="radio"/> iii. 290 m |

২৮৫. কত সেকেন্ড আগে আসলে রাসমান বলটি ধরতে পারতো? (মধ্যম)

- | | | | |
|------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| <input type="radio"/> i. 1.5 | <input checked="" type="radio"/> ● 2.5 | <input type="radio"/> ii. 3.5 | <input type="radio"/> iii. 4.5 |
|------------------------------|----------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|

নিচের উদ্দীপকটি পড় এবং 28.6 - 28.8 প্রশ্নের উত্তর দাও :

100g ভরের একটি বস্তুকে ভূ-পৃষ্ঠ থেকে 20 ms^{-1} বেগে উর্ধ্বে নিষেপ করা হলো—

২৮৬. বস্তুটি কত উচ্চতায় উঠবে? (মধ্যম)

- | | |
|--------------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> ● 20.41 m | <input type="radio"/> ii. 200.41 m |
| <input type="radio"/> i. 40.82 m | <input type="radio"/> iii. 400.82 m |

২৮৭. সর্বোচ্চ উচ্চতায় উঠতে বস্তুটির কত সময় লাগবে? (মধ্যম)

- | | | | |
|--------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|
| <input type="radio"/> i. 1 সে. | <input checked="" type="radio"/> ii. 1.2 সে. | <input type="radio"/> iii. 1.8 সে. | <input type="radio"/> ● 2.04 সে. |
|--------------------------------|----------------------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|

২৮৮. চল্প পৃষ্ঠ থেকে একই বেগে বস্তুটি উর্ধ্বে নিষেপ করা হলো সর্বোচ্চ উচ্চতায় উঠতে কত সময় লাগবে? (উচ্চতার দক্ষতা)

- | | | | |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|
| <input type="radio"/> i. 6 সে. | <input type="radio"/> ii. 9.8 সে. | <input checked="" type="radio"/> ● 12.24 সে. | <input type="radio"/> iii. 20 সে. |
|--------------------------------|-----------------------------------|----------------------------------------------|-----------------------------------|

নিচের অনুচ্ছেদটি পড় এবং 28.9 ও 29.0 প্রশ্নের উত্তর দাও :

মি. X এর গাড়ির সময়ের সাথে বেগের পরিবর্তন নিম্নরূপ :

সময় t(s)	0	4	8	12	16	20	24	28
বেগ v(ms ⁻¹)	0	2	4	8	10	10	10	10

২৮৯. গাড়িটির কত সময় সমবেগে গতিশীল হিল? (প্রয়োগ)

- | | | | |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|
| <input type="radio"/> i. 4 s | <input type="radio"/> ii. 8 s | <input checked="" type="radio"/> iii. 12 s | <input type="radio"/> iv. 16 s |
|------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------------|--------------------------------|

২৯০. গাড়িটির প্রথম 8s এ অতিক্রান্ত দূরত্ব কত? (প্রয়োগ)

- | | |
|-----------------------------------------|---------------------------------|
| <input checked="" type="radio"/> ● 16 m | <input type="radio"/> ii. 14 m |
| <input type="radio"/> i. 12 m | <input type="radio"/> iii. 10 m |

নিচের অনুচ্ছেদটি পড় এবং 29.1 ও 29.2 প্রশ্নের উত্তর দাও :

500 g ভরের একটি বস্তুকে 10 ms^{-1} বেগে খাড়া উপরের দিকে নিষেপ করা হলো। কিছুক্ষণ পর বস্তুটি ভূ-পৃষ্ঠে আপত্তি হবে।

২৯১. সর্বোচ্চ উচ্চতায় বস্তুটির বেগ কেমন হবে? (অনুধাবন)

- | | |
|------------------------------------------|----------------------------------------|
| <input type="radio"/> i. সর্বোচ্চ | <input type="radio"/> ii. অর্ধেক |
| <input checked="" type="radio"/> ● শূন্য | <input type="radio"/> iii. স্থির থাকবে |

২৯২. 2s পর বস্তুটির তরবেগ কত হবে? (প্রয়োগ)

- | | |
|--------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| <input type="radio"/> i. 5 kgms^{-1} | <input type="radio"/> ii. 10 kgms^{-1} |
| <input type="radio"/> ii. 8.4 kgms^{-1} | <input checked="" type="radio"/> iii. 4.8 kgms^{-1} |

সংজ্ঞানশীল প্রশ্ন ও উত্তর

প্রশ্ন - ১ ▶ নিচের উদ্দীপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

রাজীবোৱা সপুরিবারে সিলেটের জাফলং বেড়াতে যাবার জন্য একটি মাইক্রোবাসে রওনা হলো। সে যাত্রার শুরু থেকে সিলেট যাওয়া পর্যন্ত প্রতি 5 min পর পর

গাড়ির স্পিডোমিটার থেকে বেগের মান তথা দ্রুতি লিখে নিল। বেগের মান পেল যথাক্রমে প্রতি ঘণ্টায় $18, 36, 54, 54, 54, 36$ ও 18 কিলোমিটার।

ক. তাৎক্ষণিক দ্রুতি কী?

খ. বৃত্তাকার পথে গতিশীল কোনো বস্তুর ত্বরণ ব্যাখ্যা কর।

- গ. প্রথম ৫ মিনিটে গাড়িটির অতিক্রান্ত দূরত্ব নির্ণয় কর।
 ঘ. সম্পূর্ণ উপাত্ত দিয়ে বেগ-সময় লেখচিত্র অঙ্কন করে তা ব্যাখ্যা কর?

► ১নং প্রশ্নের উত্তর ►

- ক. কোনো গতিশীল বস্তুর কোনো একটি বিশেষ মুহূর্তের দ্রুতিকে বস্তুটির প্রকৃত দ্রুতি বা তাৎক্ষণিক দ্রুতি বলে।
 খ. সময়ের সাথে বৃত্তাকার পথে গতিশীল কোনো বস্তুর বেগের পরিবর্তনের হারকে কৌণিক ত্বরণ বলে।

কৌণিক ত্বরণ α দ্বারা প্রকাশ করা হয়।

t সময়ে কোনো বস্তুর কৌণিক বেগের পরিবর্তন w হলে, কৌণিক ত্বরণ, $\alpha = \frac{w}{t}$ এখানে $w = \frac{\theta}{t}$.

- গ. এখানে, প্রথম 5 min পর বেগ, $v = 18 \text{ km h}^{-1}$

$$= \frac{18 \times 1000}{60 \times 60} \text{ ms}^{-1}$$

$$= 5 \text{ m s}^{-1}$$

সময়, $t = 5 \text{ min} = 5 \times 60 \text{ s} = 300 \text{ s}$

আদিবেগ, $u = 0$

প্রথম 5 min-এ অতিক্রান্ত দূরত্ব, $s = ?$

$$s = \left(\frac{u + v}{2} \right) t = \frac{0 + 5 \text{ ms}^{-1}}{2} \times 300 \text{ s} = 750 \text{ m}$$

প্রশ্ন - ২ ► নিচের উদ্দীপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

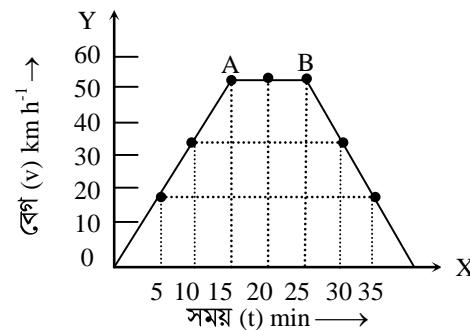
হাত দিয়ে একটা কলম ধরে রাখ। কিছুক্ষণ পর তোমার হাতে ধরে থাকা কলমটিকে এদিক সেদিক নাড়তে থাক।

- ক. ছিতি কাকে বলে? ১
 খ. এদিক সেদিক নাড়তে থাকা কলমটির অবস্থান পরিবর্তনের ঘটনাকে কী বলে? ২
 গ. তোমার সাপেক্ষে কলমের গতির অবস্থা ব্যাখ্যা কর। ৩
 ঘ. কলমটির ছিতি বা গতি সম্পূর্ণই আপেক্ষিক- বিশ্লেষণ কর। ৪

► ২নং প্রশ্নের উত্তর ►

- ক. সময়ের পরিবর্তনের সাথে পরিপার্শের সাপেক্ষে যখন কোনো বস্তুর অবস্থানের পরিবর্তন ঘটে না তখন ঐ বস্তুকে ছিতিশীল বা ছির বস্তু বলে। আর এই অবস্থান অপরিবর্তিত থাকাকে বলে ছিতি।
 খ. আমার হাতে থাকা কলমটি যখন এদিক সেদিক নাড়তে থাকি তখন কলমটির অশিপারের প্রত্যেকটি বস্তু থেকে কলমের দূরত্ব এবং দিক ক্রমাগত পরিবর্তন হচ্ছে। সময়ের সাথে কলমটির অবস্থানের পরিবর্তন হচ্ছে। তাহলে বলতে পারি সময়ের পরিবর্তনের সাথে পরিপার্শের সাপেক্ষে কলমটির অবস্থানের পরিবর্তন ঘটে আর অবস্থানের এ পরিবর্তনের ঘটনাকে বলে গতি।
 গ. আমরা জানি, দুটি বস্তুর মধ্যকার আপেক্ষিক অবস্থানের পরিবর্তন না হলে একটিকে অপরটির সাপেক্ষে ছির বা ছিতিশীল বিবেচনা করা হয়। এ

- সুতরাং, প্রথম 5 মিনিটে গাড়িটি 750 m দূরত্ব অতিক্রম করে।
 ঘ. ছক কাগজের X অক্ষ বরাবর সময় (t) এবং Y অক্ষ বরাবর বেগ (v) স্থাপন করে যে লেখ পাওয়া যায় তাকে বেগ-সময় লেখচিত্র বলা হয়।
 উদ্দীপক হতে প্রথম 5, 10, 15, 20, 25, 30 ও 35 min-এ বেগ যথাক্রমে 18, 36, 54, 54, 36 ও 18 km h^{-1} । তাহলে X অক্ষে min এককে সময় এবং Y অক্ষে km h^{-1} এককে বেগ বিবেচনা করে XY তলে (5, 18), (10, 36), (15, 54), (20, 54), (25, 54), (30, 36) ও (35, 18) বিন্দুগুলো স্থাপন করি।



লেখচিত্র হতে দেখা যায়, মাইক্রোবাসটি প্রথমে স্থির অবস্থান অর্থাৎ O বিন্দু থেকে যাত্রা শুরু করে এবং লেখচিত্রের A বিন্দু পর্যন্ত সমত্তরণে চলে। এরপর ত্বরণ শূন্য হয়ে যায় এবং B বিন্দু পর্যন্ত সুমম বেগে চলে। এরপর মূল্য সূচিটি হয়। ফলে মাইক্রোবাসটির বেগ আস্তে আস্তে কমতে থাকে।
 অতএব, লেখচিত্র থেকে খুব সহজেই ত্বরণ, অর্থাৎ সময়ের সাথে বেগের পরিবর্তনের হার নির্ণয় করা যায়।

বিবেচনায়, আমি যখন কলমটি হাতে ধরেছিলাম তখন এটি আমার সাপেক্ষে স্থির ছিল।

অপরদিকে, দুটি বস্তুর মধ্যকার আপেক্ষিক অবস্থানের পরিবর্তন হলে একটিকে অপরটির সাপেক্ষে গতিশীল বলে বিবেচনা করা হয়। তাই যখন হাতে ধরে থাকা কলমটিকে যতক্ষণই এদিক সেদিক নাড়তে থাকি ততক্ষণই কলমটি আমার সাপেক্ষে গতিশীল ছিল। নাড়নোর সময় কলমের গতি স্পন্দন গতি হওয়ায় কিছুক্ষণ পরপর অতি সামান্য সময়ের জন্য কলমটি আমার সাপেক্ষে স্থির অবস্থানে আসে।

- ঘ. কলমের ছিতি বা গতি বিবেচনা করা হয়েছিল আমার সাপেক্ষে। তাই এক্ষেত্রে কলমের গতির অবস্থা সম্পূর্ণই আপেক্ষিক। কিন্তু প্রকৃতপক্ষে আমার অবস্থান স্থির নয়। যদি স্থির থাকতাম তাহলে কলমের ছিতি বা গতিকে পরম ছিতি বা পরম গতি বলা হতো।

বিবেচ্য ছিতি বা গতির ক্ষেত্রে আমি নিজেই প্রসঙ্গ বস্তু বা বাস্তি। এ মহাবিশ্বে এমন কোনো প্রসঙ্গ বস্তু পাওয়া সম্ভব নয় যা প্রকৃতপক্ষে স্থির রয়েছে। কারণ পৃথিবী প্রতিনিয়ত সূর্যের চারদিকে ঘূরছে, সূর্যও তার গ্রহ, উপগ্রহ নিয়ে ছায়াপথে ঘূরছে। আমার অবস্থান পৃথিবী পৃষ্ঠে অবস্থিত হওয়ায় পৃথিবীর সাথে সাথে আমিও ঘূরছি।

সুতরাং উদ্দীপকে বিবেচ্য গতির প্রসঙ্গ বস্তু স্থির নয়, বরং গতিশীল। তাই আমার সাপেক্ষে কলমের ছিতি বা গতি সম্পূর্ণই আপেক্ষিক, পরম নয়।

প্রশ্ন - ৩ ► নিচের উদ্দীপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

একটি গাড়ি ঢালু রাস্তা বরাবর নিচে নামছে। কোনো এক মুহূর্তে (সময় $t = 0$) হতে শুরু করে পাঁচ সেকেন্ড পর পর এর বেগের পাঠ নিচের সারণি আকারে দেওয়া হলো।

সময় (s)	বেগ (kmh^{-1})	বেগ (ms^{-1})
0	0	0
5	9	2.5
10	18	5.0
15	27	7.5
20	36	10.0
25	45	12.5
30	54	15.0

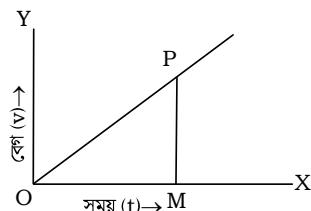
[কাজ : পৃষ্ঠা-৪৩]

- ক. ত্বরণের একক কী? ১
 খ. সুষম ত্বরণের ক্ষেত্রে বেগ বনাম সময় লেখ থেকে কীভাবে ত্বরণ পাওয়া যায় ব্যাখ্যা কর। ২
 গ. তোমার পছন্দমতো সুবিধাজনক একক নিয়ে উদ্দীপকের সারণিতে বর্ণিত গতির জন্য বেগ-সময় লেখচিত্রটি অঙ্কন কর। ৩
 ঘ. লেখচিত্র থেকে 12 সেকেন্ডের সময় গাড়িটির বেগ ও ত্বরণ বের কর। ৪

► ৩নং প্রশ্নের উত্তর ►

- ক. ত্বরণের একক ms^{-2}
 খ. সুষম ত্বরণের ক্ষেত্রে বেগ বনাম সময় লেখ একটি মূল বিশ্লেষণ সরলরেখা হয়। এ সরলরেখার ঢাল বন্ধুর ত্বরণ নির্দেশ করে।

চিত্রে P সরলরেখার ওপর যেকোনো বিন্দু।

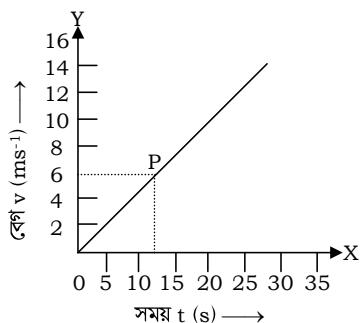


এখানে,

$PM \perp OM$ অক্ষ।

$$\therefore \text{সরলরেখার ঢাল} = \frac{PM}{OM} = \text{বন্ধুর ত্বরণ।}$$

- গ. ছক কাগজের ক্ষুদ্রতম বর্গের বাহুর দৈর্ঘ্যকে একক ধরে X অক্ষ বরাবর সময় এবং Y অক্ষ বরাবর বেগের মানসমূহ বসিয়ে লেখচিত্র অঙ্কন করা হলো।



ঘ. লেখচিত্রে সময় অক্ষ বরাবর $t = 12\text{s}$ মুহূর্তকাল নির্দেশক বিন্দুটির ওপর লম্ব আঁকি, তা লেখচিত্রকে P বিন্দুতে ছেদ করে। P হতে 'বেগ' অক্ষের ওপর লম্ব টানলে সংশ্লিষ্ট বেগ 6ms^{-1} পাওয়া যায়। সুতরাং 12 সেকেন্ডের সময় গাড়িটির বেগ 6ms^{-1} । এভাবে বিভিন্ন সময়ে গাড়িটির বেগ বিভিন্ন ছিল অর্থাৎ, গাড়িটি অসম বেগে নিচে নামছিল।

আমরা জানি, ত্বরণ হলো সময়ের সাপেক্ষে বেগের পরিবর্তনের হার। বেগ-সময় লেখচিত্রের যেকোনো বিন্দুতে ঢাল নির্ণয় করলে প্রাপ্ত মান উক্ত বিন্দুতে ত্বরণ নির্দেশ করে।

$$\begin{aligned} \text{সুতরাং } 12 \text{ সেকেন্ডের ত্বরণ} &= \frac{\text{বেগের পরিবর্তন}}{\text{সময় ব্যবধান}} \\ &= \frac{6 \text{ ms}^{-1}}{12 \text{ s}} = 0.5 \text{ ms}^{-2} \end{aligned}$$

অতএব, লেখচিত্র মূলবিশ্লেষণ সরলরেখা বলে এক্ষেত্রে ত্বরণ সুষম।

প্রশ্ন - ৪ ► নিচের উদাপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

সিফাত 4m দৈর্ঘ্যের একটি তক্তার একপান্তে কিছু ইট দিয়ে ঢালু করল। ঢালু তক্তাটির উপরের পান্তে একটি মার্বেল ধরে ছেড়ে দেওয়ার সাথে সাথে থামা ঘড়ি ঢালু করল। মার্বেলটি যখন তক্তা বেয়ে ভূমিতে আঘাত করে তখন থামা ঘড়িটি বৰ্ষ করে দিল। এভাবে বিভিন্ন ত্বরণে অতিক্রান্ত একই দূরত্বের জন্য সময় নির্ণয় করে প্রতিক্ষেত্রে গড় দ্রুতি নির্ণয় করল।

- ক. দ্রুতি কী? ১
 খ. বেগ ও ত্বরণের মধ্যে পার্থক্য লেখ। ২
 গ. থামা ঘড়ির পাঠ 4s হলে গড় দ্রুতি এবং ত্বরণ নির্ণয় কর। ৩
 ঘ. তক্তাটির উচু প্রান্তের নিচে আরও ইট দিয়ে অধিকতর ঢালু করা হলে থামা ঘড়ির পাঠের কী পরিবর্তন হয় তা বিশ্লেষণ কর। ৪

► ৪নং প্রশ্নের উত্তর ►

- ক. সময়ের সাথে কোনো বন্ধুর অবস্থানের পরিবর্তনের হারকে দ্রুতি বলে।
 খ. বেগ ও ত্বরণের মধ্যে পার্থক্য নিম্নরূপ :

বেগ	ত্বরণ
১. নির্দিষ্ট দিকে কোনো বন্ধুর সরণের হারকে বেগ বলে।	১. কোনো বন্ধুর বেগ বৃদ্ধির হারকে ত্বরণ বলে।
২. বেগের সমীকরণ হলো :	২. ত্বরণের সমীকরণ হলো :
$v = \frac{s}{t}$	$a = \frac{v - u}{t}$
৩. এর মাত্রা [LT^{-1}]	৩. এর মাত্রা [LT^{-2}]

- গ. দেওয়া আছে, তক্তার দৈর্ঘ্য = অতিক্রান্ত দূরত্ব, $s = 4\text{m}$
 প্রয়োজনীয় সময়, $t = 4\text{s}$

$$\begin{aligned} \therefore \text{গড় দ্রুতি} &= \frac{\text{দূরত্ব}}{\text{সময়}} \\ &= \frac{4\text{m}}{4\text{s}} = 1 \text{ ms}^{-1} \end{aligned}$$

আমরা জানি,

$$s = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$\text{বা, } s = \frac{1}{2} at^2 \quad [\because \text{আদিবেগ } u = 0]$$

$$\text{বা, } 2s = at^2$$

$$\text{বা, } a = \frac{2s}{t^2}$$

$$\text{বা, } a = \frac{2 \times 4\text{m}}{(4\text{s})^2}$$

$$\text{বা, } a = \frac{2 \times 4\text{m}}{16\text{s}^2} = 0.5 \text{ ms}^{-2}$$

$$\therefore a = 0.5 \text{ ms}^{-2}$$

ঘ. এখানে মার্বেলটির যে ত্বরণ হয় তা মূলত অভিকর্ষের কারণে ঘটে। তক্তাটি যত বেশি ঢালু করা হবে, এটি তত মুক্তভাবে নেমে আসার প্রয়াস পাবে। সুতরাং সেক্ষেত্রে ত্বরণের মান 0.5 ms^{-2} অপেক্ষা বেশি হবে।

ধরি, তক্তার এরূপ কোনো একটি আনতি বা ঢালুতার জন্য ত্বরণের মান 1ms^{-2} অর্থাৎ $a' = 1\text{ms}^{-2}$ ।

আমরা জানি,

$$s = ut' + \frac{1}{2} a' t'^2$$

$$= 0 \cdot t' + \frac{1}{2} a' t'^2 [\because \text{আদিবেগ} = 0]$$

$$\text{বা, } t'^2 = \frac{2s}{a'}$$

$$\text{বা, } t'^2 = \frac{2s}{a'} = \frac{2 \times 4\text{m}}{1\text{ms}^{-2}}$$

$$\text{বা, } t'^2 = 8\text{s}^2$$

$$\therefore t' = 2.828\text{s}$$

এই সময় হলো থামা ঘড়ির পাঠ। উদ্দীপক মতে, পূর্বে থামা ঘড়ির পাঠ ছিল 4s।

সুতরাং দেখা যাচ্ছে তক্তাটি অধিকতর ঢালু করা হলে থামা ঘড়ির পাঠ হ্রাস পাবে। তক্তাটি যত বেশি ঢালু করা হবে, থামা ঘড়ির পাঠ তত হ্রাস পাবে।

তৃতীয় সূত্র : স্থির অবস্থান থেকে বিনা বাধায় পড়স্ত বস্তু নির্দিষ্ট সময়ে যে দূরত্ব (h) অতিক্রম করে তা ঐ সময়ের (t) বর্গের সমানুপাতিক অর্থাৎ $h \propto t^2$ ।

গ. এখানে, ১ম ১ কিলোমিটার অতিক্রমের ক্ষেত্রে

$$\text{গাড়ির আদিবেগ, } u = 0\text{ms}^{-1}$$

$$\text{অতিক্রান্ত দূরত্ব, } s = 1 \text{ km} = 1000 \text{ m}$$

$$\text{সময়, } t = 4 \text{ min} = (4 \times 60) \text{ s} = 240 \text{ s}$$

$$\text{গাড়িটির ত্বরণ} = a$$

আমরা জানি,

$$s = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$\text{বা, } 1000\text{m} = 0 \times 240 \text{ s} + \frac{1}{2} \times a \times (240\text{s})^2$$

$$\text{বা, } a = \frac{1000\text{m} \times 2}{(240 \text{ s})^2}$$

$$= 3.47 \times 10^{-2}\text{ms}^{-2}$$

$$\text{অফিসের দূরত্ব, } s_1 = 3 \text{ km} = 3000 \text{ m}$$

এখন, অফিসে পৌছতে প্রয়োজনীয় সময় t_1 হলো,

$$s_1 = ut_1 + \frac{1}{2}at_1^2$$

$$\text{বা, } 3000 \text{ m} = 0 \times t_1 + \frac{1}{2} \times 3.47 \times 10^{-2} \text{ ms}^{-2} \times t_1^2$$

$$\text{বা, } t_1^2 = \frac{3000 \text{ m} \times 2}{3.47 \times 10^{-2} \text{ ms}^{-2}} = 172910 \text{ s}^2$$

$$\therefore t_1 = 415.82 \text{ s} = 6.93 \text{ min}$$

অতএব, প্রয়োজনীয় সময় 6.93 min

ঘ. এখানে, মোট দূরত্ব, $s = 3 \text{ km} = 3000 \text{ m}$

$$\text{গাড়ির সুব্যর ত্বরণ, } a = 3.47 \times 10^{-2} \text{ ms}^{-2} \quad [\text{'গ' থেকে}]$$

$$\text{এখন, } t = 6 \text{ min} = 6 \times 60 \text{ s} = 360 \text{ s}$$

প্রশ্ন - ৫ ► নিচের উদ্দীপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

হাসান সাহেব বাসা থেকে গাড়ি নিয়ে অফিসের দিকে রওয়ানা করলেন। বাসা থেকে অফিসের দূরত্ব 3km। স্থির অবস্থান থেকে সুব্যর ত্বরণে চলে গাড়িটি প্রথম কিলোমিটার 4 মিনিটে অতিক্রম করল।

ক. সুব্যর মন্দনের ক্ষেত্রে বেগ বনাম সময় লেখচিত্র নিচে অঙ্কন করা হলো :

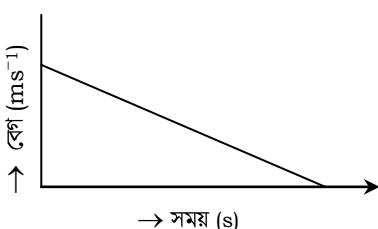
খ. পড়স্ত বস্তুর সূত্রগুলো নিচে উল্লেখ করা হলো :

প্রথম সূত্র : স্থির অবস্থান ও একই উচ্চতা থেকে বিনা বাধায় পড়স্ত

বস্তু সমান সময়ে সমান পথ অতিক্রম করে।

দ্বিতীয় সূত্র : স্থির অবস্থান থেকে বিনা বাধায় পড়স্ত বস্তুর নির্দিষ্ট সময়ে (t)

প্রাপ্ত বেগ (v) ঐ সময়ের সমানুপাতিক। অর্থাৎ $v \propto t$ ।



► ৫ নং প্রশ্নের উত্তর ►

ক. সুব্যর মন্দনের ক্ষেত্রে বেগ বনাম সময় লেখচিত্র নিচে অঙ্কন করা হলো :

খ. পড়স্ত বস্তুর সূত্রগুলো নিচে উল্লেখ করা হলো :

প্রথম সূত্র : স্থির অবস্থান ও একই উচ্চতা থেকে বিনা বাধায় পড়স্ত

বস্তু সমান সময়ে সমান পথ অতিক্রম করে।

দ্বিতীয় সূত্র : স্থির অবস্থান থেকে বিনা বাধায় পড়স্ত বস্তুর নির্দিষ্ট সময়ে (t)

প্রাপ্ত বেগ (v) ঐ সময়ের সমানুপাতিক। অর্থাৎ $v \propto t$ ।

অতিক্রান্ত দূরত্ব s_1 হলে,

$$s_1 = 0 \times t_1 + \frac{1}{2} \times a \times t_1^2$$

$$= \frac{1}{2} \times 3.47 \times 10^{-2} \text{ ms}^{-2} \times (360\text{s})^2$$

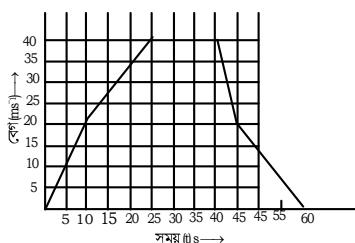
$$= 2248.56 \text{ m}$$

এখন, মোট দূরত্বের $66.67\% = \frac{3000 \text{ m} \times 66.67}{100}$
 $= 2000.1 \text{ m}$

এখানে, $s_1 > 2000.1 \text{ m}$

উপরিউক্ত গাণিতিক বিশ্লেষণ থেকে বলা যায়, 6 মিনিটে হাসান সাহেব
মোট দূরত্বের 66.67% এর চেয়ে কিছুটা বেশি পথ অতিক্রম করে।

প্রশ্ন - ৬) নিচের উদাপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :



উপরের গ্রাফটি লক্ষ কর। কোনো একটি গাড়ির বেগ বনাম সময় লেখ দেখানো
হলো :

- ক. সুষম ত্বরণের একটি উদাহরণ লেখ। ১
 খ. সমবেগে চলমান বস্তুর ত্বরণ কর হবে— ব্যাখ্যা কর। ২
 গ. উদ্বীপকের গাড়িটি কখন সমবেগে চলবে? এ সময়
গাড়িটি কত দূরত্ব অতিক্রম করবে? ৩
 ঘ. উদ্বীপকের গাড়িটির বিভিন্ন অবস্থায় ত্বরণ ক্রিপ্ত হবে—
গাণিতিক বিশ্লেষণের মাধ্যমে দেখাও। ৪

► ৬ নং প্রশ্নের উত্তর ►

- ক. সুষম ত্বরণের একটি উদাহরণ হলো অভিকর্ষের প্রভাবে মক্তবাবে পড়ত
বস্তুর ত্বরণ।
 খ. বস্তুর অসম বেগের পরিবর্তনের হারকে ত্বরণ বলে।

ত্বরণের সংজ্ঞানুসারে দেখা যায়, কোনো বস্তু অসমবেগে চলমান থাকলেই
সেই বস্তুর ত্বরণ হবে। কারণ অসমবেগে চলমান বস্তুর বেগের পরিবর্তন
ঘটে। সুষমবেগ বা সমবেগে চলমান কোনো বস্তুর বেগের কোনো পরিবর্তন
হয় না। কারণ এ অবস্থায় বস্তু একই বেগে চলতে থাকে। তাই বেগের
কোনো পরিবর্তন হয় না এবং ত্বরণও থাকে না।

অর্থাৎ সমবেগে চলমান বস্তুর ত্বরণ থাকে না।

- গ. উদ্বীপকের গাড়িটি যাত্রা শুরুর 25 s পর থেকে 40 s পর্যন্ত সমবেগে চলবে।

$$\therefore \text{সমবেগ}, v = \frac{30 + 35 + 40}{3} \text{ ms}^{-1}$$

$$= \frac{105}{3} \text{ ms}^{-1} = 35 \text{ ms}^{-1}$$

সময়, $t = (40 - 25) \text{ s} = 15 \text{ s}$

অতিক্রান্ত দূরত্ব, $s = ?$

আমরা জানি, $s = vt$

$$= 35 \text{ ms}^{-1} \times 15 \text{ s} = 525 \text{ m}$$

অতএব, গাড়িটির অতিক্রান্ত দূরত্ব 525 m ।

ঘ. উদ্বীপকের গাড়িটির প্রথম $25 \text{ সেকেন্ডের জন্য}$,

আদিবেগ, $u_1 = 0 \text{ ms}^{-1}$

শেষবেগ, $v_1 = 35 \text{ ms}^{-1}$

সময়, $t_1 = 25 \text{ s}$

$$\therefore \text{ত্বরণ } a_1 = \frac{v_1 - u_1}{t_1}$$

$$= \frac{35 \text{ ms}^{-1} - 0 \text{ ms}^{-1}}{25 \text{ s}}$$

$$\therefore a_1 = 1.4 \text{ ms}^{-2}$$

$25 \text{ সেকেন্ড থেকে } 40 \text{ সেকেন্ড অর্থাৎ } (40 - 25) = 15 \text{ সেকেন্ডের জন্য}$,

আদিবেগ, $u_2 = 35 \text{ ms}^{-1}$

শেষবেগ, $v_2 = 35 \text{ ms}^{-1}$

সময়, $t_2 = 15 \text{ s}$

$$\therefore \text{ত্বরণ } a_2 = \frac{v_2 - u_2}{t_2} = \frac{35 \text{ ms}^{-1} - 35 \text{ ms}^{-1}}{15 \text{ s}}$$

$$\therefore a_2 = 0 \text{ ms}^{-2}$$

$40 \text{ s থেকে } 45 \text{ s অর্থাৎ } (45 - 40) = 5 \text{ সেকেন্ডের জন্য}$,

আদিবেগ, $u_3 = 35 \text{ ms}^{-1}$

শেষবেগ, $v_3 = 20 \text{ ms}^{-1}$

সময়, $t_3 = 5 \text{ s}$

$$\therefore \text{ত্বরণ } a_3 = \frac{v_3 - u_3}{t_3} = \frac{20 \text{ ms}^{-1} - 35 \text{ ms}^{-1}}{5 \text{ s}}$$

$$\therefore a_3 = -3 \text{ ms}^{-2}$$

আবার, $45 \text{ সেকেন্ড থেকে } 60 \text{ সেকেন্ড অর্থাৎ } (60 - 45) = 15 \text{ সেকেন্ডের জন্য}$,

আদিবেগ, $u_4 = 20 \text{ ms}^{-1}$

শেষবেগ, $v_4 = 0 \text{ ms}^{-1}$

সময়, $t_4 = 15 \text{ s}$

$$\therefore \text{ত্বরণ } a_4 = \frac{v_4 - u_4}{t_4} = \frac{0 \text{ ms}^{-1} - 20 \text{ ms}^{-1}}{15 \text{ s}}$$

$$\therefore a_4 = -1.33 \text{ ms}^{-2}$$

অতএব, গাড়িটির প্রথম $25 \text{ সেকেন্ডের জন্য } 1.4 \text{ ms}^{-2}$, তার পরবর্তী $15 \text{ সেকেন্ডের জন্য } -3 \text{ ms}^{-2}$ এবং শেষ $15 \text{ সেকেন্ডের জন্য } -1.33 \text{ ms}^{-2}$ ।

প্রশ্ন - ৭) নিচের উদাপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

একটি লরি 72 kmh^{-1} বেগ নিয়ে চলছে। লরিটি একটি স্থির মোটরসাইকেল
আরোহীকে অতিক্রম করার সময় মোটরসাইকেল আরোহী 4 ms^{-2} ত্বরণ নিয়ে
একটি দিকে যাত্রা করে।

ক. পড়ত বস্তুর 2য়া শূণ্যটি লেখ। ১

খ. দ্রুতির একক কিভাবে বের করা যায়? ২

গ. কত সময় পর মটর সাইকেল আরোহী লরিটিকে
অতিক্রম করবে? ৩

ঘ. দূরত্ব-সময় লেখচিত্রের সাহায্যে মোটরসাইকেল
আরোহীর লরিকে অতিক্রম করার ঘটনা ব্যাখ্যা কর। ৪

► ৭ নং প্রশ্নের উত্তর ►

(i) নং সমীকরণে \bar{v} -এর মান বসিয়ে পাই,

$$s = \left(\frac{u+v}{2}\right)t \dots\dots\dots (iii)$$

আবার, সময়ের সাথে অসম বেগের পরিবর্তনের হারকে ত্বরণ বলে।

$$\text{অর্থাৎ } a = \frac{v-u}{t} \text{ বা, } t = \frac{v-u}{a}$$

t এর মান (iii) নং সমীকরণে বসিয়ে পাই,

$$s = \left(\frac{u+v}{2}\right) \times \left(\frac{v-u}{a}\right)$$

$$\text{বা, } s = \frac{v^2 - u^2}{2a}$$

$$\text{বা, } v^2 - u^2 = 2as$$

$$\therefore v^2 = u^2 + 2as \dots\dots\dots (iv)$$

এটিই সরণ, ত্বরণ ও শেষবেগের সম্পর্ক।

বিশেষ ক্ষেত্রে যখন বস্তুটি স্থির অবস্থান থেকে সমত্বরণে চলবে অর্থাৎ আদিবেগ শূন্য হবে।

(iv) নং সমীকরণে $u = 0$ বসিয়ে পাই,

$$v^2 = 2as \dots\dots\dots (v)$$

যেহেতু সুষম ত্বরণে বস্তুটি চলছে তাই ত্বরণ a ধূর সেকেত্রে

(v) নং সমীকরণ দাঁড়ায়

$$v^2 \propto s$$

$$v \propto \sqrt{s}$$

অর্থাৎ স্থির অবস্থান থেকে সমত্বরণে চলমান বস্তুর যেকোনো সময়ের বেগ বন্ধু কর্তৃক অতিক্রান্ত দূরত্বের বর্গমূলের সমানুপাতিক।

প্রশ্ন -৯ ► নিচের উদ্দীপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

স্থিরাবস্থা হতে একটি গাড়ির অতিক্রান্ত দূরত্ব নিচের ছকে দেখানো হলো :

সময় (s)	0	1	2	3
দূরত্ব (m)	0	1	4	9

- ক. জড়তা কী? 1
 খ. সমবেগে চলমান বস্তুর ত্বরণ থাকে কী? ব্যাখ্যা কর। 2
 গ. $1s$ পর বস্তুর বেগ নির্ণয় কর। 3
 ঘ. উপরিউক্ত তথ্যের ভিত্তিতে দেখাও যে, গাড়িটি সুষম ত্বরণে চলে। 8

► ৯ নং প্রশ্নের উত্তর ►

- ক. কোনো বস্তু যে অবস্থায় আছে সেই অবস্থায় থাকতে চাওয়ার যে প্রবণতা তাই বস্তুর জড়তা।
 খ. যদি কোনো বস্তু নির্দিষ্ট দিকে সমান সময়ে সমান দূরত্ব অতিক্রম করে তাহলে বস্তুর বেগকে সুষমবেগ বলে। আবার বেগের পরিবর্তনের হারকে ত্বরণ বলে। অর্থাৎ ত্বরণ হয় অসমবেগের ক্ষেত্রে। কারণ অসমবেগের ক্ষেত্রে বেগের পরিবর্তন ঘটে কিন্তু সুষম বেগের ক্ষেত্রে বেগের কোনো পরিবর্তন ঘটে না। তাই এক্ষেত্রে কোনো ত্বরণ থাকে না। যেমন— শব্দের বেগ, আলোর বেগ প্রভৃতি সুষমবেগে চলে, তাই এদের কোনো ত্বরণ নেই।
 গ. আমরা জানি,
 এখানে,
 আদিবেগ, $u = 0 \text{ ms}^{-1}$
 সময়, $t = 1s$

অতিক্রান্ত দূরত্ব, $s = 1 \text{ m}$

শেষবেগ, $v = ?$

আমরা জানি,

$$s = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$\text{বা, } 1m = 0 \times 1 + \frac{1}{2} \times a \times (1s)^2$$

$$\therefore a = 2 \text{ ms}^{-2}$$

আবার, $v = u + at$

$$= 0 + 2 \text{ ms}^{-2} \times 1 \text{ s} = 2 \text{ ms}^{-1}$$

নির্ণেয় বেগ 2 ms^{-1} ।

ঘ. ‘গ’ নং থেকে পাই, 1 m সেকেন্ডে গাড়িটির ত্বরণ, $a_1 = 2 \text{ ms}^{-2}$ এখন,

দ্বিতীয় সেকেন্ড গাড়িটির ত্বরণ a_2 হলে,

$$s_2 = ut_2 + \frac{1}{2} at^2$$

$$\text{বা, } 4m = 0 \times 2s + \frac{1}{2} \times a_2 \times (2s)^2$$

$$\text{বা, } 4m = \frac{1}{2} a_2 \cdot 4s^2$$

$$\text{বা, } a_2 = \frac{4m \times 2}{4s^2}$$

$$\therefore a_2 = 2 \text{ ms}^{-2}$$

আবার, তৃতীয় সেকেন্ডে গাড়িটির ত্বরণ a_3 হলে,

$$s_3 = ut_3 + \frac{1}{2} a_3 t_3^3$$

$$\text{বা, } 9m = 0 \times 3s \times t_2 + \frac{1}{2} a_3 (3s)^2 \quad \mid s_3 = 9m$$

$$\text{বা, } 9m = \frac{1}{2} \times a_3 \times 9s^2$$

$$\text{বা, } a_3 = \frac{9m \times 2}{9s^2}$$

$$\therefore a_3 = 2 \text{ ms}^{-2}$$

এখানে, $a_1 = a_2 = a_3$

অতএব, গাড়িটি সুষম ত্বরণে চলে।

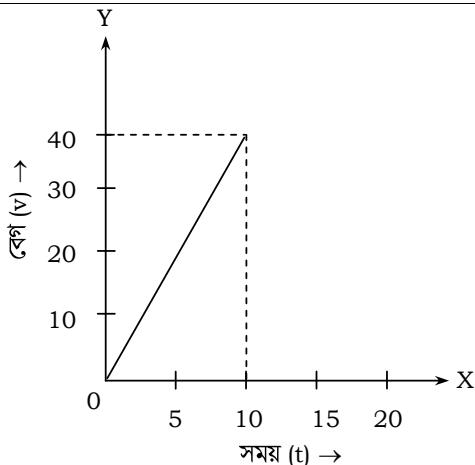
প্রশ্ন -১০ ► নিচের উদ্দীপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

ঢাকার জিরো পয়েন্ট থেকে রংপুরগামী একটি বাস প্রথমে উত্তর দিক বরাবর এবং এর কিছুক্ষণ পর পশ্চিম দিক বরাবর চলে। এ সময়ে বাসটির দ্রুতি অপরিবর্তিত রাখা হয়। এক্ষেত্রে বাসটির বেগেরও কোনো পরিবর্তন নেই না। কিন্তু বাসটি ঢাকা থেকে রংপুর আসার পথে অনেক আঁকাবাঁকা ও বন্ধুর পথ দিয়ে চলে। ফলে বাসটির বেগের পরিবর্তন হয়।

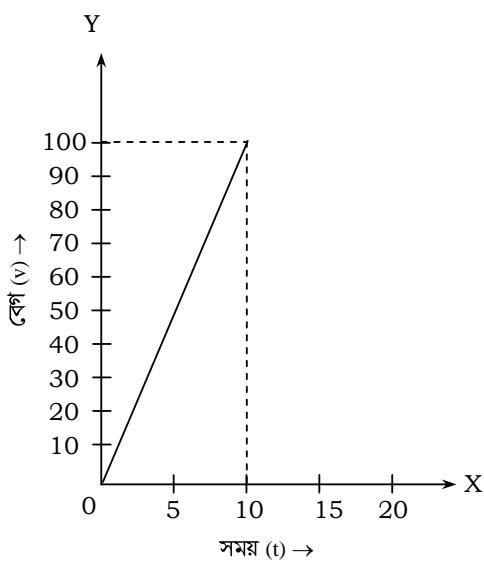
- ক. দ্রুতি কী? 1
 খ. দ্রুতি ও বেগের মধ্যে পার্থক্য লেখ। 2
 গ. বাসটির বেগ 20 ms^{-1} থেকে সুষমভাবে বৃদ্ধি পেয়ে 5 sec পরে 30 ms^{-1} হয়। বাসটির ত্বরণ বের কর। 3
 ঘ. সমদ্রুতি ও সমবেগ সম্পর্ক একটি বাসের বেগ ও দ্রুতি সমান হতে পারে না— আলোচনা কর। 8

► ১০ নং প্রশ্নের উত্তর ►

- ক. সময়ের সাথে কোনো বস্তুর যেকোনো দিকে অবস্থান পরিবর্তনের হারকে দ্রুতি বলে।

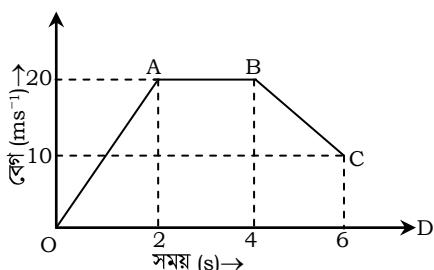


আবার,



প্রশ্ন - ১২ ▶ নিচের উদ্দোপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

নিচের বেগ বনাম সময় লেখচিত্রটি একটি বন্দুর 6s এর গতি নির্দেশ করে।



- ক. অভিকর্ষ কী? ১
 খ. 4s ও 6s -এর মধ্যবর্তী সময়ে বন্দুর গতি ব্যাখ্যা কর। ২
 গ. প্রথম 4s -এ বন্দুর অতিক্রান্ত দূরত্ব নির্ণয় কর। ৩
 ঘ. বেগ বনাম সময় লেখচিত্র এবং সময় অক্ষের মধ্যবর্তী ক্ষেত্রফল দ্বারা বন্দুর অতিক্রান্ত দূরত্ব নির্ণয় কর। ৪



► ১২ নং প্রশ্নের উত্তর ►

- ক. কোনো বন্দুর উপর পৃথিবীর আকর্ষণকে অভিকর্ষ বলে।

খ. 4s সময়ে বন্দুর বেগ 20ms^{-1} থেকে কমতে শুরু করে এবং 6s সময়ে বন্দুর বেগ 10ms^{-1} এ নেমে আসে।

গ. এখানে, OA অংশে, বন্দুর আদিবেগ, $u = 0 \text{ ms}^{-1}$
 বন্দুর শেষবেগ, $v = 20 \text{ ms}^{-1}$

সময়, $t = 2 \text{ s}$

অতিক্রান্ত দূরত্ব, $s = ?$

$$\begin{aligned} \text{এখন, ত্বরণ } a \text{ হলে, } a &= \frac{v-u}{t} \\ &= \frac{20\text{ms}^{-1} - 0\text{ms}^{-1}}{2\text{s}} \\ &= 10 \text{ ms}^{-2} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} \text{আমরা জানি, } s &= ut + \frac{1}{2} at^2 \\ &= 0 \times t + \frac{1}{2} \times 10 \text{ ms}^{-2} \times (2\text{s})^2 \\ &= 20 \text{ m} \end{aligned}$$

∴ প্রথম 2 সেকেন্ডে অতিক্রান্ত দূরত্ব 20m ।

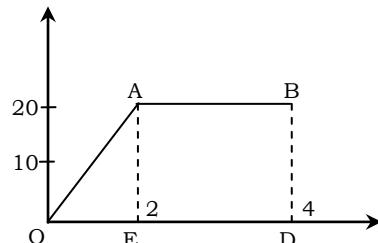
আবার,

পরবর্তী 2 সেকেন্ডে অতিক্রান্ত দূরত্ব $= (20 \times 2)\text{m} = 40\text{m}$

∴ প্রথম 4 সেকেন্ডে অতিক্রান্ত দূরত্ব $= (20 + 40)\text{m} = 60\text{m}$

ঘ. বেগ বনাম সময় লেখচিত্র এবং সময় অক্ষের মধ্যবর্তী ক্ষেত্রফল দ্বারা বন্দুর অতিক্রান্ত দূরত্ব নির্ণয় করা সম্ভব।

এখানে, প্রথম 4 সেকেন্ডের জন্য বেগ বনাম সময় লেখচিত্র OAB, যা সময় অক্ষের সাথে OABDE পঞ্চভুজ গঠন করে।



এখানে, OABDE পঞ্চভুজের ক্ষেত্রফল $= \Delta OAE$ এর ক্ষেত্রফল + ABDE আয়তক্ষেত্রের ক্ষেত্রফল

$$\begin{aligned} \Delta OAE \text{ এর ক্ষেত্রফল} &= \frac{1}{2} \times OE \times AE \\ &= \frac{1}{2} \times 2 \text{ m} \times 20 \text{ m} \\ &= 20 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

ABDE আয়তক্ষেত্রের ক্ষেত্রফল $= AE \times DE$

$$\begin{aligned} &= 20 \text{ m} \times 2 \text{ m} \\ &= 40 \text{ m}^2 \end{aligned}$$

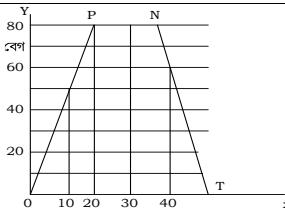
∴ OABDE পঞ্চভুজের ক্ষেত্রফল $= (20 + 40) \text{ m}^2 = 60 \text{ m}^2$ ।

‘গ’ নং থেকে পাই, প্রথম 4 সেকেন্ডে বন্দুর অতিক্রান্ত দূরত্ব 60m ।

অতএব, বেগ বনাম সময় লেখচিত্র এবং সময় অক্ষের মধ্যবর্তী ক্ষেত্রফল দ্বারা বন্দুর অতিক্রান্ত দূরত্ব নির্ণয় করা সম্ভব।

প্রশ্ন - ১৩ ▶ নিচের উদ্দোপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

$7 \times 10^5 \text{ kg}$ তরের গতিশীল একটি কারের কো বনাম সময় লেখচিত্র দেখানো হলো।
 লেখচিত্র হতে নিচের প্রশ্নগুলোর উত্তর লেখ।



- ক. বেগ বনাম সময় লেখ কাকে বলে? ১
 খ. লেখচিত্রের PN অংশে কারের বেগ ব্যাখ্যা কর। ২
 গ. 10s পর কারটির অতিক্রান্ত দূরত্ব নির্ণয় কর। ৩
 ঘ. লেখচিত্রের OP এবং NT অংশে কারের ত্বরণের পরিবর্তনের হারের প্রকৃতি বিশ্লেষণ কর। ৮



► ১৩ নং প্রশ্নের উত্তর ►

- ক. X অক্ষ বরাবর সময় (t) এবং Y অক্ষ বরাবর বেগ (v) স্থাপন করলে যে লেখ পাওয়া যায় তাকে কেগ বনাম সময় লেখ বলা হয়।

খ. লেখচিত্রে PN অংশের ক্ষেত্রে

প্রথমবিন্দু P তে কারের বেগ 80ms^{-1}

শেষবিন্দু N তে কারের বেগ 80ms^{-1} ।

\therefore PN অংশে কারের বেগের কোনো পরিবর্তন হয়নি অর্থাৎ PN রেখা বরাবর কারটি সুযম বেগে চলছে।

গ. উদ্দীপকে, সময়, $t = 10\text{s}$

10s পর বেগ, $v = 50\text{ms}^{-1}$

আদিবেগ, $u = 0$

ত্বরণ, $a = ?$

অতিক্রান্ত দূরত্ব, $s = ?$

$$a = \frac{v - u}{t}$$

$$\text{আমরা জানি, } \frac{50\text{ms}^{-1} - 0}{10\text{s}}$$

$$= 5\text{ms}^{-2}$$

$$\text{আবার, } s = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$= 0 \times 10\text{s} + \frac{1}{2} \times 5\text{ms}^{-2} \times (10\text{s})^2 = 250\text{m}$$

$$\therefore 10\text{s} পর অতিক্রান্ত দূরত্ব } 250\text{m}।$$

- ঘ. লেখচিত্রের OP এবং NT অংশে কারের তুলনায় ত্বরণের পরিবর্তনের হারের প্রকৃতি নিচে বিশ্লেষণ করা হলো :

লেখচিত্রে OP অংশের ক্ষেত্রে,

O বিন্দুতে কারের আদিবেগ $u = 0\text{ms}^{-1}$

P বিন্দুতে কারের শেষবেগ $v = 80\text{ms}^{-1}$

মোট অতিক্রান্ত সময়

$$t = (15 - 0)\text{s} = 15\text{s}$$

$$\therefore \text{OP অংশে ত্বরণ} = \frac{v - u}{t}$$

$$= \frac{80 - 0}{15}$$

$$= 5.33 \text{ ms}^{-2}$$

ত্বরণের মান হতে বুবা যাচ্ছে যেহেতু OP অংশে বেগ সময়ের সাথে বৃদ্ধি পেয়েছে তাই ত্বরণ ধনাত্মক।

লেখচিত্রে NT অংশের ক্ষেত্রে,

N বিন্দুতে কারের আদিবেগ $u = 80\text{ms}^{-1}$

T বিন্দুতে কারের শেষ বেগ $v = 0\text{ms}^{-1}$

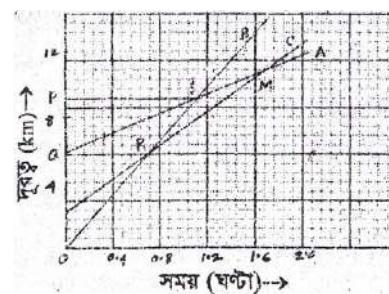
মোট অতিক্রান্ত সময়

$$t = (50 - 35)\text{s} = 15\text{s}$$

$$\therefore \text{NT অংশে ত্বরণ} = \frac{v - u}{t} = \frac{0 - 80}{15} \\ = -5.33 \text{ ms}^{-2}$$

এখন খণ্ডাত্মক চিহ্ন দ্বারা ত্বরণের প্রকৃতিকে বোঝানো হয়েছে। অর্থাৎ NT অংশে কারের খণ্ডাত্মক ত্বরণ তথা মনদন ঘটেছে।

প্রশ্ন-১৪ ► নিচের উদ্দীপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :



ক. অভিকর্ষজ ত্বরণ কী? ১

খ. উদাহরণসহ চলনগতির সংজ্ঞা লেখ। ২

গ. B, A-কে অতিক্রমকালে C কত দূরত্ব অতিক্রম করবে? ৩

ঘ. তিনটির মধ্যে কোনটি দ্রুত অতিক্রম করছে গাণিতিক বিশ্লেষণ কর। ৮

► ১৪ নং প্রশ্নের উত্তর ►

ক. অভিকর্ষ বলের প্রভাবে ভূপৃষ্ঠে মুক্তভাবে পড়ত কোনো বস্তুর বেগ বৃদ্ধির হারকে অভিকর্ষজ ত্বরণ বলে।

খ. কোনো বস্তু যদি এমনভাবে চলতে থাকে যাতে করে বস্তুর সকল কণা একটি সময়ে একই দিকে সমান দূরত্ব অতিক্রম করে তাহলে ঐ গতিকে চলন গতি বলে।

উদাহরণস্বরূপ, একখানা বইকে ঘূরতে না দিয়ে ঠেলে টেবিলের একপাশে থেকে অন্যপাশে নিয়ে গেলে এই গতি চলন গতি হবে।

কারণ, বইয়ের প্রতিটি কণা সমান সময়ে একই দিকে সমান দূরত্ব অতিক্রম করবে।

গ. উদ্দীপক থেকে পাই, B, A কে অতিক্রম করে s বিন্দুতে প্রাফটি লক্ষ করলে পাওয়া যায় x অক্ষে প্রতি 5 ক্ষেত্র বর্গ = 0.4 একক অর্থাৎ, 5 ক্ষেত্র বর্গ = 0.4 h

এখন s বিন্দুটির ভূজ 14

$$\text{অর্থাৎ, B, A কে অতিক্রম করতে সময় নেয়} = \left(\frac{14}{5} \times 0.4\right) \text{h} \\ = 1.12 \text{ h}$$

আবার, y অক্ষে প্রতি 7 বর্গ = 4 km

$$\therefore \text{এর আদি বিন্দু} = \frac{4}{7} \times 4 \text{ km} = \frac{16}{7} \text{ km দূরে}$$

সুতরাং উক্ত সময়ে C এর অতিক্রান্ত দূরত্ব হবে,

$$= \left(8 - \frac{16}{7} \right) \text{ km} = 5.71 \text{ km}$$

নির্ণয় দূরত্ব 5.71 km ।

ঘ. এখানে, A এর আদি বিন্দু Q

$$Q \text{ বিন্দুর কোটি} = \frac{11 \times 4}{7} = \frac{44}{7}$$

$$\text{আবার, } t = 1.8 \text{ h পরে } A \text{ অবস্থান বিন্দুর কোটি} = \frac{20.5 \times 4}{7} = \frac{82}{7}$$

$$\therefore \text{উক্ত সময়ে } A\text{-এর অতিক্রান্ত দূরত্ব} = \left(\frac{82}{7} - \frac{44}{7} \right) \text{ km}$$

$$= \frac{38}{7} \text{ km}$$

$$\therefore A \text{ এর বেগ, } V_A = \frac{\frac{38}{7}}{1.8} \text{ kmh}^{-1}$$

$$= 3.02 \text{ kmh}^{-1}$$

অনুরূপভাবে, 1.12 ঘণ্টা সময়ে B-এর অতিক্রান্ত দূরত্ব

$$= \frac{16 \times 4}{7} \text{ km}$$

$$= \frac{64}{7} \text{ km}$$

$$\therefore B \text{ এর বেগ, } V_B = \frac{\frac{64}{7}}{1.12} \text{ kmh}^{-1}$$

$$= 8.16 \text{ kmh}^{-1}$$

1.12 সময়ে C এর অতিক্রান্ত দূরত্ব 5.71 km [‘গ’ হতে]

$$\therefore C \text{ এর বেগ, } V_C = \frac{5.71}{1.12} \text{ kmh}^{-1}$$

$$= 5.09 \text{ kmh}^{-1}$$

এখানে, $V_B > V_C > V_A$

উপরিউক্ত গাণিতিক বিশ্লেষণ থেকে বলা যায় যে, B দ্রুত অতিক্রম করছে।

প্রশ্ন-১৫ ▶ নিচের উদ্দীপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

রাতুল 2 মিনিটে 500 m এবং রুমি 5 মিনিটে 750 m দূরত্ব অতিক্রম করে। তারা উভয়ই সমন্বিতভাবে সরলরেখায় চলে।

ক. সুযমবেগের একটি প্রাকৃতিক উদাহরণ দাও। ১

খ. পড়স্তুর 1 m সূত্র ব্যাখ্যা কর। ২

গ. উপরোক্ত তথ্য থেকে সর্বনিম্ন দ্রুতি নির্ণয় কর। ৩

ঘ. উভয় ব্যক্তির জন্য 5 সেকেন্ডে ব্যবধানে ডাটা নির্ণয় করে তা লেখচিত্রে বসিয়ে, লেখচিত্রের ঢাল বিশ্লেষণ করে রাতুল ও রুমির গতি সম্পর্কে মতামত দাও। ৪

►◀ ১৫ নং প্রশ্নের উত্তর ▶◀

ক. সুযমবেগের একটি প্রাকৃতিক উদাহরণ হলো শব্দের বেগ।

খ. প্রথম সূত্র : স্থির অবস্থান ও একই উচ্চতা থেকে বিনাবাধায় পড়স্তুর সমান সময়ে সমান পথ অতিক্রম করে।

এ সূত্রানুসারে স্থির অবস্থান থেকে কোনো বন্ধ ছেড়ে দিলে তা বিনাবাধায় মাটিতে পড়তে যে সময় লাগে তা বন্ধুর তর, আকৃতি বা আয়তনের ওপর নির্ভর করে না। বিভিন্ন তর, আকার ও আয়তনের বন্ধুকে যদি একই উচ্চতা থেকে ছেড়ে দেওয়া হয় এবং এগুলো যদি বিনাবাধায় মুক্তভাবে পড়তে দেয়া হয় তাহলে সবগুলোই একই সময়ে মাটিতে পৌছবে।

গ. এখানে, রাতুলের অতিক্রান্ত দূরত্ব, $s_1 = 500 \text{ m}$

রাতুলের ব্যায়িত সময়, $t_1 = 2 \text{ min}$

$$= 2 \times 60 \text{ s}$$

$$= 120 \text{ s}$$

$$\text{রাতুলের দ্রুতি, } v_1 = \frac{s_1}{t_1}$$

$$= \frac{500 \text{ m}}{120 \text{ s}} = 4.167 \text{ ms}^{-1}$$

আবার, রুমির অতিক্রান্ত দূরত্ব, $s_2 = 750 \text{ m}$

ব্যায়িত সময়, $t_2 = 5 \text{ min}$

$$= 5 \times 60 \text{ s}$$

$$= 300 \text{ s}$$

$$\text{রুমির দ্রুতি, } v_2 = \frac{s_2}{t_2}$$

$$= \frac{750 \text{ m}}{300 \text{ s}}$$

$$= 2.5 \text{ ms}^{-1}$$

এখানে, $v_2 < v_1$

অর্থাৎ সর্বনিম্ন দ্রুতি 2.5 ms^{-1} ।

ঘ. ‘গ’ নং থেকে পাই, রাতুল ও রুমি যথাক্রমে 4.167 ms^{-1} ও 2.5 ms^{-1} সমবেগে চলে। এখন 5 সেকেন্ডে সময় ব্যবধানে এদের অতিক্রান্ত দূরত্বের ডাটা তৈরি করি :

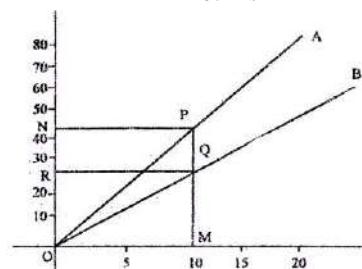
সময় (s)	০	৫	১০	১৫	২০
রাতুলের অতিক্রান্ত দূরত্ব (m)	০	২০.৮৩	৪১.৬৭	৬২.৫	৮৩.৩৩
রুমির অতিক্রান্ত দূরত্ব (m)	০	১২.৫	২৫	৩৭.৫	৫০

এখন, লেখচিত্রে x অক্ষ বরাবর সময় এবং y অক্ষ বরাবর অতিক্রান্ত দূরত্ব বসিয়ে রাতুলের জন্য OA এবং রুমির জন্য OB সরলরেখা পাই।

এখন, OA সরলরেখার ঢাল = $\frac{PM}{OM}$

$$= \frac{41.67 \text{ m}}{10 \text{ s}}$$

$$= 4.167 \text{ ms}^{-1}$$



আবার, OB সরলরেখার ঢাল = $\frac{QM}{OM}$

$$= \frac{25 \text{ m}}{10 \text{ s}} = 2.5 \text{ ms}^{-1}$$

এখানে, ঢালদ্বয় যথাক্রমে রাতুল ও রুমির সমবেগ প্রকাশ করে।

প্রশ্ন-১৬ ▶ নিচের উদ্দীপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

একটি বন্ধুকে 196 m/s বেগে খাড়া উপরের দিকে নিক্ষেপ করা হলো।

ক. পর্যাপ্ত গতি কাকে বলে? ১

খ. “সমবেগে চলমান বন্ধুর ত্বরণ থাকে না” – ব্যাখ্যা কর। ২

গ. কত সময় পর বন্ধুটির বেগ শূন্য হবে? ৩

ঘ. বন্ধুটি 1.8 km উঠতে পারবে কিনা তা গাণিতিকভাবে ব্যাখ্যা কর। ৪

► ১৬ নং প্রশ্নের উত্তর ►

- ক. কোনো গতিশীল বস্তুকণার গতি যদি এমন হয় যে, এটি এর গতিপথে কোনো নির্দিষ্ট বিশ্বকে নির্দিষ্ট সময় পর পর একই দিক থেকে অতিক্রম করে তাহলে সেই গতিকে পর্যাবৃত্ত গতি বলে।
- খ. বেগের পরিবর্তনের হারকে ত্বরণ বলা হয়। অর্থাৎ কোনো বস্তুর ভিন্ন ভিন্ন সময়ে বেগের মান ভিন্ন হলে বেগের পরিবর্তন থেকে ত্বরণ নির্ণয় করা যায়। কিন্তু বস্তু যদি স্থির থাকে বা সমুদ্রতিতে চলতে থাকে তবে বস্তুর বেগের কোনো পরিবর্তন ঘটে না। ফলে বেগের পরিবর্তন শূন্য তখন এর হার অর্থাৎ একক সময়ে পরিবর্তন বের করলেও এর মান হবে শূন্য। ত্বরণ যেহেতু বেগের পরিবর্তনের হার তাই ত্বরণের মানও শূন্য হবে।
- গ. এখানে, বস্তুটির আদিবেগ, $u = 196 \text{ ms}^{-1}$

$$\text{শেষবেগ}, v = 0$$

$$\text{অভিকর্ষজ ত্বরণ}, g = 9.8 \text{ ms}^{-2}$$

$$\text{প্রয়োজনীয় সময়}, t = ?$$

$$\text{আমরা জানি}, v = u - gt$$

$$\text{বা}, t = \frac{u - v}{g}$$

$$= \frac{196 \text{ ms}^{-1}}{9.8 \text{ ms}^{-2}} = 20 \text{ s}$$

অতএব, 20 s পর বস্তুটির বেগ শূন্য হবে।

- ঘ. ধরি, বস্তুটি সর্বোচ্চ H উচ্চতায় উঠবে।

এখন, সর্বোচ্চ উচ্চতায় বেগ, $v = 0$

$$\text{অভিকর্ষজ ত্বরণ}, g = 9.8 \text{ ms}^{-2}$$

$$\text{প্রয়োজনীয় সময়}, t = 20 \text{ s} \quad [\text{'গ' নং থেকে}]$$

$$\therefore H = ut - \frac{1}{2} gt^2$$

$$= 196 \text{ ms}^{-1} \times 20 \text{ s} - \frac{1}{2} \times 9.8 \text{ ms}^{-2} \times (20 \text{ s})^2$$

$$= 3920 \text{ m} - 1960 \text{ m}$$

$$= 1960 \text{ m}$$

$$= 1.96 \text{ km} > 1.8 \text{ km}$$

অতএব, বস্তুটি 1.8 km উঠতে পারবে।

প্রশ্ন-১৭ নিচের উদ্দীপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

একটি বিমান 360 kmh^{-1} বেগে বিমান বস্তুরে অবতরণ করছে। বিমানটি মাটি স্পর্শ করার 20 s পর তার নির্ধারিত স্থানে থেমে যায়। বিমানটির অবতরণ পথে 660 m দূরে একটি অ্যায়ুলেন্স রাখা আছে।

- | | |
|---------------------------------------------------------------|---|
| ক. g -এর আদর্শ মান কত? | 1 |
| খ. ক্রিয়া-প্রতিক্রিয়া বল ব্যাখ্যা কর। | 2 |
| গ. বিমানটি অবতরণকালে ত্বরণ কত? | 3 |
| ঘ. বিমানটি নিরাপদে অবতরণ করতে পারবে কি? গাণিতিক বিশ্লেষণ দাও। | 8 |

► ১৮ নং প্রশ্নের উত্তর ►

- ক. g -এর আদর্শ মান 9.80665 ms^{-2} ।
- খ. ক্রিয়া ও প্রতিক্রিয়া বল সবসময়ই দুটি ভিন্ন বস্তুর উপর ক্রিয়া করে, কখনোই একই বস্তুর উপর ক্রিয়া করে না।

প্রতিক্রিয়া বলটি ততক্ষণই থাকবে যতক্ষণ পর্যন্ত ক্রিয়া বলটি থাকবে। ক্রিয়া থেমে গেলে প্রতিক্রিয়াও থেমে যাবে। ক্রিয়া ও প্রতিক্রিয়া বল বঙ্গুলোর সাম্যাবস্থায় বা গতিশীল অবস্থায় থাকা বা একে অপরের সংস্পর্শে থাকা বা না থাকার উপর নির্ভরশীল নয় বরং সর্বত্রই থাকে।

- গ. উদ্দীপক হতে,

বিমানটির আদিবেগ,

$$u = 360 \text{ kmh}^{-1}$$

$$= \frac{360 \times 1000 \text{ m}}{3600 \text{ s}}$$

$$= 100 \text{ ms}^{-1}$$

শেষবেগে, $v = 0$

সময়, $t = 20 \text{ s}$

অবতরণকালে বিমানটির ত্বরণ, $a = ?$

আমরা জানি,

$$v = u + a t$$

$$\text{বা}, a = \frac{v - u}{t}$$

$$= \frac{0 - 100 \text{ ms}^{-1}}{20 \text{ s}}$$

$$= -5 \text{ ms}^{-2}$$

সূতরাং অবতরণকালে বিমানটির ত্বরণ -5 ms^{-2} ।

- ঘ. বিমানটি নিরাপদে অবতরণ করতে পারবে কিনা তা নিচে গাণিতিকভাবে বিশ্লেষণ করা হলো :

উদ্দীপক অনুসারে,

বিমানটির আদিবেগ, $u = 100 \text{ ms}^{-1}$

সময় $t = 20 \text{ s}$

$$\text{'গ' থেকে ত্বরণ}, a = -5 \text{ ms}^{-2}$$

অতিক্রান্ত দূরত্ব, $s = ?$

$$\text{আমরা জানি}, s = ut + \frac{1}{2} t^2$$

$$= 100 \text{ ms}^{-1} \times 20 \text{ s} + \frac{1}{2} (-5 \text{ ms}^{-2}) \times (20 \text{ s})^2$$

$$= 2000 \text{ m} - 1000 \text{ m}$$

$$= 1000 \text{ m}$$

অর্থাৎ বিমানটি মাটি স্পর্শ করার 20 s পর 1000 m দূরত্ব অতিক্রম করবে।

কিন্তু 660 m দূরে অ্যায়ুলেন্স থাকায় বিমানটি অ্যায়ুলেন্সকে আঘাত করবে।

ফলে দুর্ঘটনার সৃষ্টি হবে।

অতএব, উপরের আলোচনা হতে বলা যায় বিমানটি নিরাপদে অবতরণ করতে পারবে না।

প্রশ্ন-১৯ নিচের উদ্দীপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

একটি বাস হিসাবস্থা থেকে 2 ms^{-2} ত্বরণে চলতে শুরু করল। এক ব্যক্তি এ বাস থেকে 8 m দূরে আছে। তিনি সর্বোচ্চ 6 ms^{-1} বেগে দৌড়াতে পারেন।

- | | |
|----------------------|---|
| ক. চলন গতি কাকে বলে? | 1 |
|----------------------|---|

- | | |
|-------------------------------------------------------------|---|
| খ. মেরু অঞ্চলে অভিকর্ষজ ত্বরণ g -এর মান সবচেয়ে বেশি কেন? | 2 |
|-------------------------------------------------------------|---|

- | | |
|---------------------------------------------------------------------------------|---|
| গ. একই সাথে চলতে শুরু করায় 6 s পর তাদের মধ্যবর্তী দূরত্ব নির্ণয় কর। | 3 |
|---------------------------------------------------------------------------------|---|

- | | |
|-------------------------------------------------------|---|
| ঘ. তিনি যদি বাস থেকে 10 m পেছনে থাকতেন, তবে | 4 |
|-------------------------------------------------------|---|



► ১৮ নং প্রশ্নের উত্তর ►

- ক. g -এর আদর্শ মান 9.80665 ms^{-2} ।

- খ. ক্রিয়া ও প্রতিক্রিয়া বল সবসময়ই দুটি ভিন্ন বস্তুর উপর ক্রিয়া করে, কখনোই একই বস্তুর উপর ক্রিয়া করে না।



কি তিনি বাস ধরতে সক্ষম হতেন? গাণিতিকভাবে
তোমার মতামত ব্যক্ত কর।

8

►◀ ১৯ নং প্রশ্নের উত্তর ►◀

- ক. কোনো বস্তু যদি এমনভাবে চলতে থাকে যাতে করে বস্তুর সকল কণা
একই সময়ে একইদিকে সমান দূরত্ব অতিক্রম করে তাহলে ঐ গতিকে
চলন গতি বলে।
- খ. পৃথিবী সম্পূর্ণ গোলাকার নয়, মেরু অঞ্চল একটুখানি চাপা তাই পৃথিবীর
ব্যাসার্ধ R-এর এখানে মান সবচেয়ে কম। অভিকর্ষজ ত্বরণ g, পৃথিবীর
ব্যাসার্ধ R-এর উপর নির্ভর করে।
আমরা জানি, R-এর মান বেশি হলে g এর মান কমে এবং R এর মান কম
হলে g-এর মান বেড়ে যায়।
যেহেতু মেরু অঞ্চলে R-এর মান সবচেয়ে কম তাই মেরু অঞ্চলে অভিকর্ষজ
ত্বরণ g-এর মান সবচেয়ে বেশি এবং এ মান 9.83217 ms^{-2} ।

গ. এখানে,

$$\text{আদিবেগ}, u = 0$$

$$\text{সময়}, t = 6 \text{ s}$$

$$\text{ত্বরণ}, a = 2 \text{ ms}^{-2}$$

বাস কর্তৃক অতিক্রান্ত দূরত্ব,

$$s_1 = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$= 0 \text{ ms}^{-1} \times 6 \text{ s} + \frac{1}{2} \times 2 \text{ ms}^{-2} \times (6 \text{ s})^2$$

$$= 36 \text{ m}$$

$$\text{আবার, বেগ}, v = 6 \text{ ms}^{-1}$$

$$t = 6 \text{ s}$$

ব্যক্তি কর্তৃক অতিক্রান্ত দূরত্ব,

$$s_2 = vt$$

$$= 6 \text{ ms}^{-1} \times 6 \text{ s}$$

$$= 36 \text{ m}$$

যেহেতু লোকটি বাস হতে 8 m দূরে আছেন।

সুতরাং লোকটির প্রাথমিক অবস্থান থেকে বাসের দূরত্ব

$$= s_1 + 8 \text{ m}$$

$$= (36 + 8) \text{ m}$$

$$= 44 \text{ m}$$

$$\therefore \text{বাস এবং লোকটির মধ্যবর্তী দূরত্ব} = (44 - 36) \text{ m}$$

$$= 8 \text{ m}$$

ঘ. ধরি, বাসটি চলার t সময় পর লোকটি বাস ধরতে সক্ষম হন।

এখানে,

$$\text{ত্বরণ}, a = 2 \text{ ms}^{-2}$$

t সময়ে বাস কর্তৃক অতিক্রান্ত দূরত্ব,

$$s = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$= 0 + \frac{1}{2} \times 2t^2$$

$$\therefore s = t^2 \dots \dots \dots \text{(i)}$$

বাস ধরতে হলে ঐ ব্যক্তিকে t সময়ে $(s + 10)$ m দূরত্ব অতিক্রম করতে
হবে।

সেক্ষেত্রে,

$$\text{বেগ}, v = 6 \text{ ms}^{-1}$$

$$\therefore s + 10 = vt$$

$$\text{বা, } s + 10 = 6t \dots \dots \dots \text{(ii)}$$

(ii) নং হতে (i) সমীকরণ বিয়োগ করে পাই,

$$10 = 6t - t^2$$

$$\text{বা, } t^2 - 6t + 10 = 0 \dots \dots \dots \text{(iii)}$$

t এর মান বাস্তব হলে লোকটি বাস ধরতে পারবেন।

(iii) নং সমীকরণ অনুসারে t এর মান বাস্তব হবে যদি এর নিশ্চায়ক $D \geq 0$ হয়।

$$\begin{aligned} \text{(iii) নং সমীকরণের নিশ্চায়ক, } D &= (-6)^2 - 4 \cdot 1 \cdot 10 \\ &= 36 - 40 = -4 \end{aligned}$$

$\therefore t$ এর মান বাস্তব নয়।

সুতরাং লোকটি বাসের 10 m পেছনে থাকলে বাস ধরতে পারতেন না।

প্রশ্ন-২০ ► নিচের উদ্দিপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

একটি গাড়ির ঢালু রাস্তা বরাবর নিচে নামার ক্ষেত্রে শুরু থেকে 5 সেকেন্ড পরপর
এর বেগের পাঠ নেওয়া হলো এবং নিচে তা সারণী আকারে দেওয়া হলো :

সময় (s)	বেগ (ms^{-1})
0	0
5	2.5
10	5.0
15	7.5
20	10.0
25	12.5
30	15.0

ক. কোন অঞ্চলে g-এর মান সবচেয়ে বেশি?

১

খ. দ্রুতি ও বেগের মধ্যে দুটি পার্থক্য লেখ।

২

গ. প্রদত্ত উপাত্ত ব্যবহার করে তোমার খাতায় বেগ-সময়
লেখচিত্রটি অঙ্কন কর।

৩

ঘ. গাড়িটি সুষম বেগে নয় বরং সুষম ত্বরণসহকারে নিচে
নামছিল” – লেখচিত্র থেকে 10 ও 15 সেকেন্ডের সময়
বেগ এবং শুরু থেকে ঐ সময়দিয়ের জন্য ত্বরণ নির্ণয়
করে উত্তিটির পক্ষে যুক্তি দাও।

৪

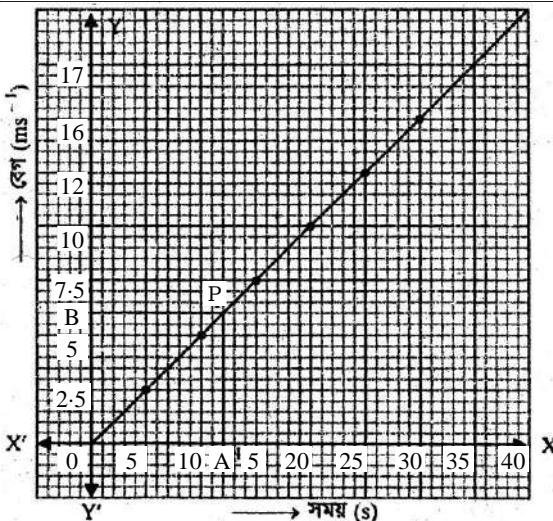
►◀ ২০ নং প্রশ্নের উত্তর ►◀

ক. মেরু অঞ্চলে g-এর মান সবচেয়ে বেশি।

খ. দ্রুতি ও বেগের মধ্যে দুটি পার্থক্য নিম্নরূপ :

দ্রুতি	বেগ
১. কোনো মুহূর্তকে ধিরে অতি ক্ষুদ্র সময় ব্যবধানে সময়ের সাথে বস্তুর দূরত্বের পরিবর্তনের হারকে ঐ মুহূর্তের দ্রুতি বলে।	১. কোনো মুহূর্তকে ধিরে অতি ক্ষুদ্র সময় ব্যবধানে সময়ের সাথে বস্তুর দূরত্বের হারকে এই মুহূর্তের বেগ বলে।
২. দ্রুতি ক্ষেত্রের রাশি।	২. বেগ ভেট্টের রাশি।

গ.



- ছক কাগজে X অক্ষ বরাবর ক্ষুদ্র 1 বর্গ = 1 একক এবং Y অক্ষ বরাবর ক্ষুদ্র 2 বর্গ = 1 একক ধরে X অক্ষে সময় (s) এবং (Y) অক্ষে বেগ (ms^{-1}) নিয়ে লেখচিত্রটি অঙ্কন করি। লেখচিত্রটি একটি মূলবিদ্যুগামী সরলরেখা।
- ঘ. লেখচিত্র হতে পাই, 10 সেকেন্ডের সময় বেগ 5 ms^{-1} এবং 15 সেকেন্ডের সময় বেগ 7.5 ms^{-1}
 প্রারম্ভিক বেগ, $u = 0 \text{ ms}^{-1}$
 10 s পর বেগ, $v_1 = 5 \text{ ms}^{-1}$
 15 s পর বেগ, $v_2 = 7.5 \text{ ms}^{-1}$
 আমরা জানি,

10 s সময়ের জন্য,

$$v_1 = u + at$$

$$\text{বা, } a = \frac{v_1 - u}{t}$$

$$= \frac{5 - 0}{10} \text{ ms}^{-2} = \frac{5}{10} \text{ ms}^{-2} = 0.5 \text{ ms}^{-2}$$

15 s সময়ের জন্য,

$$v_2 = u + at$$

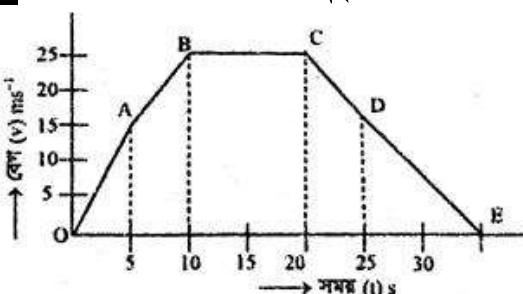
$$\text{বা, } a = \frac{v_2 - u}{t}$$

$$= \frac{(7.5 - 0) \text{ ms}^{-1}}{15 \text{ s}}$$

$$= \frac{7.5}{15} \text{ ms}^{-2} = 0.5 \text{ ms}^{-2}$$

অতএব, উপরিউক্ত গাণিতিক বিশ্লেষণ হতে আমরা পাই, গাড়িটি সমত্বরণে চলছিল, সমবেগে নয়।

প্রশ্ন-২১ ▶ নিচের লেখচিত্রটি লক্ষ কর এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :



- ?
- ক. প্রতিক্রিয়া কর্তৃক কাজ করে? ১
 খ. একটি বন্ধু বৃত্তাকার পথে সম্পূর্ণ একবার ঘুরে আসলে

এর সরণ কত হবে? ২

গ. উদ্দীপকের গাড়িটি সমবেগে চলার সময় কত দূরত্ব ৩

অতিক্রম করবে নির্ণয় কর।

ঘ. উদ্দীপকের গাড়িটির ত্বরণ লেখচিত্রের বিভিন্ন অবস্থায় ৪

কীরূপ হবে? গাণিতিকভাবে ব্যাখ্যা কর।

► ২১ নং প্রশ্নের উত্তর ►

- ক. ক্রিয়াবল যতক্ষণ থাকে প্রতিক্রিয়া বল ততক্ষণ পর্যন্ত কাজ করে।
 খ. নির্দিষ্ট দিকে পারিপার্শ্বকের সাপেক্ষে অবস্থানের পরিবর্তনকে সরণ বলে। কোনো বন্ধুর আদি অবস্থান ও শেষ অবস্থানের মধ্যবর্তী ন্যূনতম দূরত্ব অর্থাৎ সরলরেখিক দূরত্বই হচ্ছে সরণের মান এবং সরণের দিক হচ্ছে বন্ধুর আদি অবস্থান থেকে শেষ অবস্থানের দিকে। এখন, একটি বন্ধু বৃত্তাকার পথে সম্পূর্ণ একবার ঘুরে আসলে বন্ধুটি আদি অবস্থানে চলে আসে। ফলে বন্ধুর আদি ও শেষ অবস্থানের মধ্যবর্তী দূরত্ব শূন্য হয়। তাই সরণের মান শূন্য হবে।

গ. উদ্দীপকে গাড়িটি 10 s থেকে 20 s পর্যন্ত সমবেগ 25 ms^{-1} এ চলে।

এখানে,

$$\text{সমবেগ, } v = 25 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{সময়, } t = (20 - 10) \text{ s} = 10 \text{ s}$$

অতিক্রান্ত দূরত্ব, $s = ?$

$$\begin{aligned} s &= vt \\ &= (25 \times 10) \text{ m} \\ &= 250 \text{ m} \end{aligned}$$

নির্ণেয় অতিক্রান্ত দূরত্ব 250 m।

- ঘ. উদ্দীপক থেকে দেখা যায়, গাড়িটি O বিন্দু হতে যাত্রা আরম্ভ করে। প্রারম্ভিক অবস্থায় গাড়িটির বেগ শূন্য। গাড়িটি প্রথম 5 s এ 15 ms^{-1} বেগে একটি নির্দিষ্ট ত্বরণে চলে।

$$5 \text{ s পর বেগ } 15 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{সুতরাং আদিবেগ, } u = 0 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{শেষবেগ, } v = 15 \text{ ms}^{-1}$$

ত্বরণ, $a = ?$

$$\text{সময়, } t = 5 \text{ s}$$

আমরা জানি,

$$v = u + at$$

$$\text{বা, } at = v - u$$

$$\text{বা, } a = \left(\frac{v - u}{t} \right)$$

$$= \left(\frac{15 - 0}{5} \right) \text{ ms}^{-2} = 3 \text{ ms}^{-2}$$

অর্থাৎ A বিন্দুতে গাড়িটির ত্বরণ 3 ms^{-2} ।

আবার, গাড়িটি A বিন্দু হতে B বিন্দুতে গেলে,

$$\text{অতিক্রান্ত সময়, } t = (10 - 5) \text{ s} = 5 \text{ s}$$

$$\text{আদিবেগ, } u = 15 \text{ ms}^{-1},$$

$$\text{শেষবেগ, } v = 25 \text{ ms}^{-1}$$

$$\therefore \text{ত্বরণ, } a = \left(\frac{v - u}{t} \right)$$

$$= \left(\frac{25 - 15}{5} \right) \text{ ms}^{-2} = 2 \text{ ms}^{-2}$$

অর্ধাঃ A বিন্দু হতে B বিন্দুতে ত্বরণ হ্রাস পেয়েছে। আবার, B বিন্দু হতে C বিন্দুতে গাড়িটি সমবেগে চলায় গাড়িটির ত্বরণ শূন্য।

আবার,

গাড়িটি C বিন্দু হতে D বিন্দুতে গেলে,

গাড়িটির আদিবেগ, $u = 25 \text{ ms}^{-1}$,

শেষবেগ, $v = 15 \text{ ms}^{-1}$

সময়, $t = (25 - 20) \text{ s} = 5 \text{ s}$

$$\therefore \text{ত্বরণ}, a = \left(\frac{v-u}{t} \right)$$

$$= \left(\frac{15 - 25}{5} \right) \text{ ms}^{-2}$$

$$= -2 \text{ ms}^{-2}$$

অর্ধাঃ গাড়িটি C বিন্দু হতে D বিন্দুতে গেলে মন্দন হবে 2 ms^{-2} ।

আবার,

D বিন্দু থেকে E বিন্দুতে গেলে,

আদিবেগ, $u = 15 \text{ ms}^{-1}$

শেষবেগ, $v = 0 \text{ ms}^{-1}$,

সময়, $t = (35 - 25) \text{ s} = 10 \text{ s}$

$$\therefore \text{ত্বরণ}, a = \left(\frac{v-u}{t} \right)$$

$$= \left(\frac{0 - 15}{10} \right) \text{ ms}^{-2}$$

$$= -1.5 \text{ ms}^{-2}$$

$\therefore D$ হতে E বিন্দুতে গাড়িটির মন্দন 1.5 ms^{-2} ।

\therefore উদ্দীপকের আলোকে আমরা বলতে পারি, গাড়িটি O বিন্দু হতে A বিন্দুতে 3 ms^{-2} ত্বরণে, A বিন্দু হতে B বিন্দুতে 2 ms^{-2} ত্বরণে, B হতে C বিন্দুতে ত্বরণহীন অবস্থায়, C হতে D বিন্দুতে 2 ms^{-2} মন্দনে এবং D হতে E বিন্দুতে 1.5 ms^{-2} মন্দনে চলবে।

প্রশ্ন-২২ ▶ নিচের উদ্দীপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

15 kg তরের একটি বস্তু 2.5 ms^{-1} বেগে চলছিল। এর উপর 300 N এর একটি বল প্রয়োগ করায়। সময় পরে বস্তুটির গতিবেগ 60 ms^{-1} এ পৌছায়।

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|---|
| ক. পর্যাবৃত্ত গতির একটি উদাহরণ লেখ। | 1 |
| খ. বেগ কোন ধরনের রাশি ব্যাখ্যা কর। | 2 |
| গ. t এর মান কত? | 3 |
| ঘ. 300 N এর পরিবর্তে কোনো বল প্রয়োগ না করলে বস্তুর গতির পরিবর্তন ব্যাখ্যা কর। | 8 |

► ২২ নং প্রশ্নের উত্তর ►

- | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| ক. পর্যাবৃত্ত গতির একটি উদাহরণ হলো— সরল দোলকের গতি। | |
| খ. সময়ের সাথে কোনো বস্তুর সরণের হারকে বেগ বলে। অর্ধাঃ বস্তু নির্দিষ্ট দিকে একক সময়ে যে পথ অতিক্রম করে তাই বেগ। | |
| বেগের মান ও দিক উভয়ই আছে। সুতরাং কো একটি ভেঙ্গের বা দিক রাশি। | |
| গ. উদ্দীপক হতে, | |
| বস্তুর ভর, $m = 15 \text{ kg}$ | |
| আদিবেগ, $u = 2.5 \text{ ms}^{-1}$ | |
| প্রযুক্ত বল, $F = 300 \text{ N}$ | |
| শেষবেগ, $v = 60 \text{ ms}^{-1}$ | |

সময়, $t = ?$

আমরা জানি,

$$F = ma$$

$$\text{বা, } F = m \frac{v-u}{t}$$

$$\text{বা, } t = \frac{m(v-u)}{F}$$

$$= \frac{15 \text{ kg} \times (60 \text{ ms}^{-1} - 2.5 \text{ ms}^{-1})}{300 \text{ N}}$$

$$= \frac{862.5 \text{ Ns}}{300 \text{ N}}$$

$$= 2.875 \text{ s}$$

অতএব, t এর মান 2.875 s ।

ঘ. 300 N এর পরিবর্তে কোনো বল প্রয়োগ না করলে বস্তুর গতির কোনো পরিবর্তন ঘটবে না। নিচে এটি ব্যাখ্যা করা হলো :

নিউটনের গতি বিষয়ক দ্বিতীয় সূত্র হতে আমরা জানি,

$$F = ma$$

$$\text{বা, } F = m \cdot \frac{v-u}{t}$$

$$\text{বা, } Ft = m(v-u)$$

উদ্দীপকে উল্লিখিত,

$$\text{বস্তুর আদিবেগ, } u = 2.5 \text{ m s}^{-1}$$

যদি 300 N বল প্রয়োগ করা না হয় তবে $F = 0$ হবে।

$$\therefore 0 \times t = m (v-u)$$

$$\text{বা, } 0 = m(v-u)$$

$$\text{বা, } v-u = 0$$

$$\text{বা, } v = u$$

$$\therefore v = 2.5 \text{ ms}^{-1}$$

সুতরাং 300 N বল প্রযুক্ত না হলে বস্তুর বেগের কোনো পরিবর্তন হবে না।

অর্ধাঃ বস্তুর আদিবেগ যে 2.5 ms^{-1} ছিল শেষবেগও 2.5 ms^{-1} ই হবে।

ফলে বস্তুটি সুষম বেগে চলতে থাকবে।

অতএব, উপরের আলোচনা হতে বলা যায় যে, কোনো বাহ্যিক বল প্রয়োগ না করলে বস্তুটি পূর্বে যে গতিতে ছিল এই গতিতেই থাকবে।

প্রশ্ন-২৩ ▶ নিচের উদ্দীপকটি পড় এবং প্রশ্নগুলোর উত্তর দাও :

স্থির অবস্থান হতে একটি বস্তু যাত্রা শুরু করে প্রথম সেকেন্ডে এক মিটার দূরত্ব অতিক্রম করে। বস্তুটি প্রথম চার সেকেন্ডে সমত্বরণে চলার পর সমবেগে চলতে শুরু করে।

- | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|
| ক. অভিকর্ষজ ত্বরণের মাত্রা লেখ। | 1 |
| খ. ধনাত্মক ত্বরণ বলতে কী বোঝায়? | 2 |
| গ. বস্তুটির ত্বরণ নির্ণয় কর। | 3 |
| ঘ. উদ্দীপকের বস্তুটি প্রথম চার সেকেন্ডে যে দূরত্ব অতিক্রম করে তার দিগন্বন্ধ সময়ে অর্ধাঃ প্রথম থেকে আট সেকেন্ডে কি তার তিনগুণ দূরত্ব অতিক্রম করবে? গাণিতিক যুক্তিসহ মতামত দাও। | 8 |

► ২৩ নং প্রশ্নের উত্তর ►

- ক. অভিকর্ষজ ত্বরণের মাত্রা হলো $[LT^{-2}]$ ।

- খ. সময়ের সাথে কোনো বস্তুৰ অসম বেগ বৃদ্ধিৰ হারকে ধনাত্মক তুলণ বলে।
 কোনো বস্তুৰ আদিবেগ u এবং t সময় পৰে শেষবেগ v হলে,
 t সময় পৰ বেগেৰ পৱিত্ৰণ = $v - u$
 একক সময়ে বেগেৰ পৱিত্ৰণ = $\frac{v - u}{t}$

$$\therefore \text{বেগেৰ পৱিত্ৰণৰ হাৰ অৰ্থাৎ তুলণ}, a = \frac{v - u}{t} = \frac{\text{বেগেৰ পৱিত্ৰণ}}{\text{সময়}}$$

এক্ষেত্ৰে বেগেৰ পৱিত্ৰণ যদি ধনাত্মক হয় অৰ্থাৎ বেগ যদি বৃদ্ধি পায় তবে
 তুলণ হবে ধনাত্মক তুলণ।

- গ. উদ্বীপক হতে পাই,

$$\text{সময়}, t = 1 \text{ s}$$

$$\text{দূৰত্ব}, s = 1 \text{ m}$$

$$\text{আদিবেগ}, u = 0$$

$$\text{বস্তুটিৰ তুলণ}, a = ?$$

আমৰা জানি,

$$s = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$\text{বা}, 1 \text{ m} = 0 \times 1 \text{ s} + \frac{1}{2} \times a \times (1 \text{ s})^2$$

$$\text{বা}, 1 \text{ m} = \frac{a}{2} \times (1 \text{ s})^2$$

$$\therefore a = \frac{2 \text{ m}}{1 \text{ s}^2} = 2 \text{ ms}^{-2}$$

$$\text{সূতৰাং বস্তুটিৰ তুলণ } 2 \text{ ms}^{-2} \mid$$

- ঘ. উদ্বীপকেৰ বস্তুটি প্ৰথম চাৰ সেকেন্ডে অতিক্ৰান্ত দূৰত্বেৰ দিগুণ সময়ে
 তিনগুণ হবে প্ৰথম আট সেকেন্ডে অতিক্ৰান্ত দূৰত্বেৰ সমান।

নিচে গাণিতিক যুক্তিসহ আমাৰ মতামত উপস্থাপন কৰা হৈলো :

$$\text{'গ' নং হতে পাই, বস্তুটিৰ তুলণ}, a = 2 \text{ ms}^{-2}$$

বস্তুটি প্ৰথম চাৰ সেকেন্ডে সুষম তুলণে চলে।

$$\text{ধৰি, প্ৰথম চাৰ সেকেন্ড অতিক্ৰান্ত দূৰত্ব} = s_1$$

$$\text{এক্ষেত্ৰে, আদিবেগ}, u = 0$$

$$\text{সময়}, t = 4 \text{ s}$$

$$\text{আমৰা জানি, } s_1 = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$= 0 \times 4 \text{ s} + \frac{1}{2} (2 \text{ ms}^{-2}) \times (4 \text{ s})^2$$

$$= \frac{1}{2} \times 2 \text{ ms}^{-2} \times 16 \text{ s}^2$$

$$= 16 \text{ m}$$

বস্তুটিৰ শেষবেগ v হৈলো,

$$v = u + at$$

$$= 0 + 2 \text{ ms}^{-2} \times 4 \text{ s}$$

$$= 8 \text{ ms}^{-1}$$

পৱিত্ৰণী চাৰ সেকেন্ডে বস্তুটি সমবেগে চলে।

$$\text{ধৰি, পৱিত্ৰণী চাৰ সেকেন্ডে অতিক্ৰান্ত দূৰত্ব} = s_2$$

আমৰা জানি,

সুষম বেগেৰ ক্ষেত্ৰে,

$$s_2 = vt$$

$$= 8 \text{ ms}^{-1} \times 4 \text{ s} [\because t = 4 \text{ s}]$$

$$= 32 \text{ m}$$

$$\text{মোট অতিক্ৰান্ত দূৰত্ব}, s = s_1 + s_2$$

$$\begin{aligned} &= 16 \text{ m} + 32 \text{ m} \\ &= 48 \text{ m} \\ &= 3 \times 16 \text{ m} = 3 \text{ s} \end{aligned}$$

অতএব উপৱেৰ গাণিতিক বিশ্লেষণ হতে বলা যায় বস্তুটিৰ প্ৰথম আট
 সেকেন্ডেৰ দূৰত্ব প্ৰথম চাৰ সেকেন্ডে অতিক্ৰান্ত দূৰত্বেৰ তিনগুণ।

প্ৰ-২৪ ▶ নিচেৰ উদ্বীপকটি পড় এবং প্ৰশ্নগুলোৱ উত্তৰ দাও :

একটি গাড়ি স্থিৰ অবস্থান থেকে যাত্ৰা শুৱ কৰে 5 ms^{-2} সমতুল্যে 118 m দূৰত্ব
 অতিক্ৰম কৰে।

- | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  | ক. সুষম বেগেৰ একটি প্ৰাকৃতিক উদাহৱণ লেখ। ১
খ. অভিকৰ্ষজ তুলণকে সমতুল্য বলা যায় কেন? ২
গ. গাড়িটিৰ শেষ বেগ নিৰ্ণয় কৰ। ৩
ঘ. গাড়িটি 40 m পৰ থেকে বাকি পথ 4 ms^{-2} তুলণে গমন
কৰলে সময়েৰ পৱিমাণ গাণিতিকভাৱে বিশ্লেষণ কৰ। ৪ |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

►◀ ২৪ নং প্ৰশ্নৰ উত্তৰ ▶◀

- ক. সুষম বেগেৰ একটি প্ৰাকৃতিক উদাহৱণ হলো শব্দেৰ বেগ।

খ. অভিকৰ্ষ বলেৰ প্ৰভাৱে ভূপৃষ্ঠে মুক্তভাৱে পড়ত কোনো বস্তুৰ বেগ বৃদ্ধিৰ
 হারকে অভিকৰ্ষজ তুলণ বলে। অভিকৰ্ষজ তুলণেৰ সংজ্ঞা থেকে দেখা যায়
 যে, পড়ত বস্তু নিৰ্দিষ্ট দিক অৰ্থাৎ নিচেৰ দিকে যখন পড়ে তখন বেগ
 সবসময় একই হারে বাঢ়তে থাকে। অতএব, অভিকৰ্ষজ তুলণকে সমতুল্য
 বলা যায়।

- গ. উদ্বীপক হতে পাই,

গাড়িটিৰ আদিবেগ, $u = 0$

$$\text{তুলণ}, a = 5 \text{ m s}^{-2}$$

$$\text{দূৰত্ব}, s = 118 \text{ m}$$

$$\text{শেষবেগ}, v = ?$$

আমৰা জানি,

$$v^2 = u^2 + 2as$$

$$= (0)^2 + 2 \times 5 \text{ ms}^{-2} \times 118 \text{ m}$$

$$= 1180 \text{ m}^2 \text{s}^{-2}$$

$$\therefore v = 34.35 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{সূতৰাং গাড়িটিৰ শেষবেগ } 34.35 \text{ m s}^{-1} \mid$$

- ঘ. গাড়িটি 40 m পৰ থেকে 4 m s^{-2} তুলণে গমন কৰলে মোট সময়েৰ পৱিমাণ
 নিচে গাণিতিকভাৱে বিশ্লেষণ কৰা হৈলো :

গাড়িটি প্ৰথম 40 m দূৰত্ব 5 m s^{-2} তুলণে অতিক্ৰম কৰে এবং বাকি $(118 - 40) \text{ m} = 78 \text{ m}$ দূৰত্ব 4 m s^{-2} তুলণে অতিক্ৰম কৰেছে।

এখানে,

আদিবেগ, $u = 0$

$$\text{দূৰত্ব}, s = 40 \text{ m}$$

$$\text{তুলণ}, a = 5 \text{ m s}^{-2}$$

$$\text{শেষবেগ}, v = ?$$

আমৰা জানি,

$$v^2 = u^2 + 2as$$

$$= 0^2 + 2 \times 5 \text{ m s}^{-2} \times 40 \text{ m}$$

$$= 400 \text{ m}^2 \text{s}^{-2}$$

$$\therefore v = 20 \text{ ms}^{-1}$$

আবাৰ,

ধৰি, 40 m পৰ থেকে বাকি 78 m দূৰত্ব অতিক্ৰমেৰ সময় t ।

এখানে,

$$\text{আদিবেগ}, u = 20 \text{ m s}^{-1}$$

$$\text{ত্বরণ}, a = 4 \text{ m s}^{-2}$$

$$\text{দূরত্ব}, s = 78 \text{ m}$$

$$\text{সময়}, t = ?$$

আমরা জানি,

$$s = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$\text{বা}, 78 = 20t + \frac{1}{2} \times 4t^2$$

$$\text{বা}, 2t^2 + 20t - 78 = 0$$

$$\text{বা}, t^2 + 10t - 39 = 0$$

$$\text{বা}, t^2 + 13t - 3t - 39 = 0$$

$$\text{বা}, t(t+13) - 3(t+13) = 0$$

$$\text{বা}, (t+13)(t-3) = 0$$

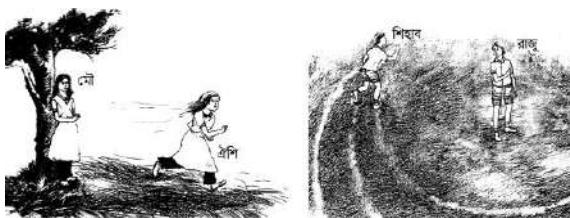
$$\text{হয়}, t+13 = 0 \text{ অথবা}, t-3 = 0$$

কিন্তু $t \neq -13 \therefore t = 3$ যেহেতু, সময় ঋণাত্মক হতে পারে না।

\therefore গাড়িটি 40 m পর থেকে বাকি পথ 4 m s^{-2} ত্বরণে গমন করলে 3s সময় লাগবে।

সূজনশীল প্রশ্নব্যাংক

প্রশ্ন-২৫ ▶

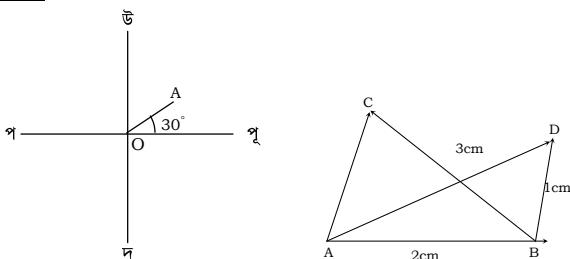


- ক. পরম স্থিতি কাকে বলে? 1
 খ. দ্রুতি ও বেগের মধ্যে পার্থক্য লেখ। 2
 গ. 5 ms^{-1} সমবেগে বৃত্তাকার ট্রাকটি ঘুরে আসতে শিহাবের কত সময় লাগবে? 3
 ঘ. ত্রিশি ও শিহাব গতিশীল কিনা তোমার উত্তরের সপক্ষে যুক্তি দাও। 4

প্রশ্ন-২৬ ▶ 108 kmh^{-1} সুযমবেগে চলন্ত একটি বাসের সমাঞ্চরালে একটি রেলগাড়ি 0.5 ms^{-1} সুযম ত্বরণে ছিরাবস্থা হতে একই কিন্তু থেকে একই সাথে যাত্রা শুরু করল। রেলগাড়ির যাত্রাচল হতে 3.5 km দূরে একটি উন্মুক্ত রেলক্রসিং দিয়ে বাসটি রেললাইন অতিক্রম করল।

- ক. সুযমবেগ কাকে বলে? 1
 খ. বেগ ও দ্রুতির পার্থক্য লেখ। 2
 গ. বাসটিকে অতিক্রমকালে ট্রেনের বেগ কত ছিল? 3
 ঘ. উন্মুক্ত রেল ক্রসিংয়ে কোনো দুর্ঘটনা ঘটবে কী? 4

প্রশ্ন-২৭ ▶



- ক. রাশি কাকে বলে? 1
 খ. ক্ষেলার ও তেষ্টের রাশির মধ্যে পার্থক্য লেখ। 2
 গ. 2 N চিত্র থেকে AC তেষ্টের মান নির্ণয় কর। 3
 ঘ. তেষ্টের রাশির যোগ সাধারণ বীজগাণিতিক নিয়মে করা যায় না—গাণিতিকভাবে কথাটির যথার্থতা বিশ্লেষণ কর। 4

প্রশ্ন-২৮ ▶

সময়, $t(s)$	0	2	4	6
সরণ $s(m)$	0	10	20	30

- ক. বেগ কাকে বলে? 1
 খ. গাড়ির বেগ সম্পর্কে কী বলা যায়— ব্যাখ্যা কর। 2
 গ. গাড়িটির ত্বরণ নির্ণয় কর। 3
 ঘ. দূরত্ব বনাম সময় লেখচিত্রের মাধ্যমে গাড়িটির চলার পথ বিশ্লেষণ কর। 4

প্রশ্ন-২৯ ▶ একটি বস্তুকে 196 ms^{-1} বেগে খাড়া উপরের দিকে নিষ্কেপ করা হলো।

ক. পর্যাপ্ত গতি কাকে বলে? 1
 খ. “সমবেগে চলমান বস্তুর ত্বরণ থাকে না”— ব্যাখ্যা কর। 2
 গ. কত সময় পর বস্তুটির বেগ শূন্য হবে? 3
 ঘ. বস্তুটি 2 km উঠতে পারবে কিনা তা গাণিতিকভাবে ব্যাখ্যা কর। 4

প্রশ্ন-৩০ ▶ মিরপুর বাসস্ট্যান্ড থেকে স্থির অবস্থান হতে একটি গাড়ি সুযম ত্বরণে চলতে শুরু করে 10 মিনিটে 3 কিমি পথ অতিক্রম করল। এরপর গাড়িটি সুযম বেগে চলতে থাকল।

ক. বেগের মাত্রা কী? 1
 খ. মৌলিক রাশির উপর ভিত্তি করে ত্বরণের মাত্রা বের কর। 2
 গ. ৪ৰ্থ কিমি যেতে বাসটির কত সময় লেগেছিল? 3
 ঘ. বেগ বনাম সময় লেখের সাহায্যে গাড়ির গতির অবস্থা বিশ্লেষণ কর। 4

প্রশ্ন-৩১ ▶ রাজন 2 মিনিটে 500m এবং রিয়াদ 5 মিনিটে 750m দূরত্ব অতিক্রম করে। তারা উভয়ই সমদূরতিতে সরলরেখায় চলে।

ক. তাংক্ষণিক দ্রুতি কী? 1
 খ. পড়ত বস্তুর দুটি সূত্র ব্যাখ্যা কর। 2
 গ. উপরিউক্ত তথ্য থেকে সর্বনিম্ন দ্রুতি নির্ণয় কর। 3
 ঘ. উভয় ব্যক্তির জন্য 5 সেকেন্ড যবধানে ডাটা নির্ণয় করে তা লেখচিত্রে বসিয়ে, লেখচিত্রের ঢাল বিশ্লেষণ করে রাজন ও রিয়াদ গতি সম্পর্কে মতামত দাও। 4

অর্ধেক সময় কোনো নির্দিষ্ট দিকে এবং বাকি অর্ধেক সময় একই পথে তার বিপরীত দিকে চলে তবে এর গতিকে স্পন্দন গতি বলে। সুতরাং দেখা যাচ্ছে, স্পন্দনগতি সম্মত কোনো বস্তু তার গতিপথের কোনো নির্দিষ্ট বিশ্বকে নির্দিষ্ট সময় পর একই বেগে এই দিক হতে অতিক্রম করে বলে সংজ্ঞানুসারে এর গতি পর্যাবৃত্ত গতিও বটে। তাই স্পন্দনগতি এক প্রকার পর্যাবৃত্ত গতি।

প্রশ্ন ॥ ৩ ॥ ‘সকল পর্যাবৃত্ত গতি ঘূর্ণন গতি নয়’— ব্যাখ্যা কর।

উত্তর : যখন কোনো বস্তু কোনো নির্দিষ্ট বিশ্ব বা অক্ষ থেকে বস্তুকণাগুলোর দ্রুত অপরিবর্তিত রেখে এই বিশ্ব বা অক্ষকে কেন্দ্র করে ঘোরে তখন সে বস্তুর গতিকে ঘূর্ণন গতি বলে। অপরদিকে, কোনো গতিশীল বস্তুকণার গতি যদি এমন হয় যে, এটি এর গতিপথ কোনো নির্দিষ্ট বিশ্বকে নির্দিষ্ট সময় পর পর একই দিক থেকে অতিক্রম করে, তাহলে সেই গতিকে পর্যাবৃত্ত গতি বলে।

তাহলে দেখা যাচ্ছে, ঘূর্ণন গতিসম্মত কোনো বস্তুর বৃত্তাকার গতিপথের যেকোনো বিশ্বকে নির্দিষ্ট সময় পর পর একই দিক হতে অতিক্রম করতে হয় বলে ঘূর্ণন গতি এক প্রকার পর্যাবৃত্ত গতিও বটে। তবে সকল পর্যাবৃত্তগতি সম্মত বস্তুর গতি ঘূর্ণন গতি নয়, যেমন : অঙ্গ বিস্তারে সরল দোলকের গতি, যা পুরোপুরি রৈখিক গতি।

প্রশ্ন ॥ ৪ ॥ কোনো বস্তুর গড়বেগ শূন্য হলেও গড় দ্রুতি শূন্য নাও হতে পারে— ব্যাখ্যা কর।

উত্তর : কোনো বস্তু একটি বিশ্ব থেকে যাত্রা শুরু করে আবার যদি সেই বিশ্বতে ফিরে আসে তাহলে তার সরণ শূন্য হয়।

$$\text{আমরা জানি, গড়বেগ} = \frac{\text{মোট সরণ}}{\text{মোট সময়}}$$

এক্ষেত্রে যেহেতু মোট সরণ শূন্য, তাই গড়বেগও শূন্য।

$$\text{কিন্তু গড় দ্রুতি} = \frac{\text{মোট অতিক্রান্ত দ্রুতি}}{\text{মোট সময়}}.$$

এক্ষেত্রে মোট অতিক্রান্ত দ্রুত কখনো শূন্য হয় না, তাই গড় দ্রুতিও শূন্য হয় না।

সুতরাং কোনো বস্তুর গড়বেগ শূন্য হলেও গড়দ্রুতি শূন্য নাও হতে পারে।

প্রশ্ন ॥ ৫ ॥ সুযম বেশের ক্ষেত্রে দ্রুত বনাম সময়ের লেখ প্রকৃতি ব্যাখ্যা কর।

উত্তর : যখন বস্তু সুযম বেগ চলে, তখন এটি সমান সময়ে সমান দ্রুত অতিক্রম করে। সুতরাং X অক্ষের দিকে সময় (t) এবং Y অক্ষের দিকে দ্রুতি (s) নিয়ে দ্রুত-সময় লেখ আঁকলে একটি সরলরেখা হবে।

প্রশ্ন ॥ ৬ ॥ কোনো বস্তুর ত্বরণ 5 ms^{-2} পঞ্চিম দিকে বলতে কী বোায়?

উত্তর : কোনো বস্তুর ত্বরণ 5 ms^{-2} পঞ্চিম দিকে বলতে বুবায় বস্তুটির বেগ পঞ্চিম দিকে প্রতি সেকেন্ডে 5 ms^{-1} বৃদ্ধি পায়। এ বেগ বৃদ্ধির দিক হলো আদি অবস্থান থেকে সোজা পঞ্চিম দিকে।

প্রশ্ন ॥ ৭ ॥ কোনো গাড়ির দ্রুতি 50 kmh^{-1} বলতে কী বোঝা?

উত্তর : কোনো গাড়ির দ্রুতি 50 kmh^{-1} বলতে বুবায়—

গাড়িটি প্রতি ঘণ্টায় 50 কিলোমিটার পথ অতিক্রম করে।

গাড়িটির অবস্থান পরিবর্তনের হার 50 kmh^{-1} । এ অবস্থান পরিবর্তনের হার সরল অর্থাৎ বক্রপথে যেকোনো দিকে হতে পারে।

প্রশ্ন ॥ ৮ ॥ বেগ ও ত্বরণের মধ্যে সম্পর্ক নির্ণয় কর।

উত্তর : যদি কোনো বস্তু t সময়ে নির্দিষ্ট দিকে s দ্রুত অতিক্রম করে তাহলে

$$\text{বেগ}, v = \frac{s}{t} \quad \text{বা, বেগ} = \frac{\text{সরণ}}{\text{সময়}}$$

আবার, কোনো বস্তুর আদিবেগ যদি u হয় এবং t সময় পরে তার বেগ যদি v হয়, তাহলে t সময়ে বেগের পরিবর্তন = $v - u$

$$\therefore \text{একক সময়ে বেগের পরিবর্তন} = \frac{v - u}{t}$$

$$\therefore \text{বেগ পরিবর্তনের হার, অর্থাৎ ত্বরণ, } a = \frac{v - u}{t}$$

$$\text{অর্থাৎ, ত্বরণ} = \frac{\text{শেষবেগ} - \text{আদিবেগ}}{\text{সময়}}.$$

প্রশ্ন ॥ ৯ ॥ ত্বরণের মাত্রা নির্ণয় কর।

$$\text{উত্তর : আমরা জানি, ত্বরণ} = \frac{\text{দ্রুত}}{(\text{সময়})^2}$$

এখানে, দ্রুতের মাত্রা L, সময়ের মাত্রা T এবং ত্বরণের সংকেত a।

$$\therefore \text{ত্বরণের মাত্রা সমীকরণ, } [a] = \frac{[L]}{[T^2]}$$

$$\therefore [a] = [LT^{-2}]$$

প্রশ্ন ॥ ১০ ॥ কোনো বস্তুর ছিতি ও গতির মধ্যে পার্থক্য লেখ।

উত্তর : কোনো বস্তুর ছিতি ও গতির মধ্যে পার্থক্য নিম্নরূপ :

ছিতি	গতি
১. সকল ছিতিশীল বস্তুর বেগ শূন্য।	১. সকল গতিশীল বস্তুর বেগ শূন্য অপেক্ষা বড়।
২. বস্তুর ছিতি পরিমাপ করা সম্ভব নয়।	২. বস্তুর গতি বিভিন্ন রাশি দ্বারা প্রকাশ করা যায়। যেমন : সরণ, দ্রুতি, কো ইত্যাদি।
৩. কোনো বস্তুই পরম ছিতিশীল নয়।	৩. সকল বস্তুই গতিশীল।



গাণিতিক সমস্যা ও সমাধান



সূত্রাবলি	প্রতীক পরিচিতি
$\Rightarrow a = \frac{v - u}{t}$	$u = \text{আদিবেগ}$ $v = \text{শেষবেগ}$ $a = \text{ত্বরণ}$ $t = \text{সময়}$
$\Rightarrow v = u + at$	$u = \text{আদিবেগ}$

সূত্রাবলি	প্রতীক পরিচিতি
	$v = \text{শেষবেগ}$ $a = \text{ত্বরণ}$ $t = \text{সময়}$
♦ $s = ut + \frac{1}{2} at^2$	$s = \text{সরণ}$
♦ $v^2 = u^2 + 2as$	$s = \text{সরণ}$
♦ $v = \frac{s}{t}$	$s = \text{সরণ}$ $t = \text{সময়}$ $v = \text{বেগ}$
♦ $s = \left(\frac{u+v}{2}\right)t$	$u = \text{আদিবেগ}$ $v = \text{শেষবেগ}$ $t = \text{সময়}$ $s = \text{সরণ}$
♦ $v = u + gt$	$h = \text{ভূপৃষ্ঠি থেকে বস্তির উচ্চতা}$ $g = \text{অভিকর্ষজ ত্বরণ}$
♦ $h = \left(\frac{u+v}{2}\right)t$	$u = \text{আদিবেগ}$ $v = \text{শেষবেগ}$
♦ $h = ut + \frac{1}{2} gt^2$	$u = \text{আদিবেগ}$
♦ $v^2 = u^2 + 2gh$	$u = \text{আদিবেগ}$ $v = \text{শেষবেগ}$

গাণিতিক উদাহরণ ২.১। একটি গাড়ির বেগ 5 ms^{-1} থেকে সুষমভাবে বৃদ্ধি পেয়ে 10 s পরে 45 ms^{-1} হয়। গাড়িটির ত্বরণ বের কর।

সমাধান :

এখানে,

$$\text{আদিবেগ}, u = 5 \text{ m s}^{-1}$$

$$\text{শেষবেগ}, v = 45 \text{ m s}^{-1}$$

$$\text{সময়}, t = 10 \text{ s}$$

$$\text{ত্বরণ}, a = ?$$

আমরা জানি,

$$a = \frac{v - u}{t}$$

$$\text{বা, } a = \frac{45 \text{ m s}^{-1} - 5 \text{ m s}^{-1}}{10 \text{ s}}$$

$$= \frac{40 \text{ ms}^{-1}}{10 \text{ s}}$$

$$= 4 \text{ m s}^{-2}$$

অতএব, গাড়িটির ত্বরণ 4 m s^{-2}

গাণিতিক উদাহরণ ২.২। একটি গাড়ির বেগ 20 m s^{-1} থেকে সুষমভাবে হ্রাস পেয়ে 4 s পরে 4 m s^{-1} হয়। গাড়িটির ত্বরণ বের কর।

সমাধান :

এখানে,

$$\text{আদিবেগ}, u = 20 \text{ m s}^{-1}$$

$$\text{শেষবেগ}, v = 4 \text{ m s}^{-1}$$

$$\text{সময়}, t = 4 \text{ s}$$

$$\text{ত্বরণ}, a = ?$$

আমরা জানি,

$$a = \frac{v - u}{t}$$

$$\text{বা, } a = \frac{4 \text{ ms}^{-1} - 20 \text{ ms}^{-1}}{4 \text{ s}}$$

$$= \frac{-16 \text{ ms}^{-1}}{4 \text{ s}}$$

$$= -4 \text{ ms}^{-2}$$

অতএব, গাড়িটির ত্বরণ, -4 m s^{-2}

গাণিতিক উদাহরণ ২.৩। চিরি অবস্থান থেকে চলন্ত একটি গাড়িতে 2 m s^{-2} ত্বরণ প্রয়োগ করা হলে এর বেগ 20 m s^{-1} হলো। কত সময় ধরে ত্বরণ প্রয়োগ করা হয়েছিল?

সমাধান :

এখানে,

$$\text{আদিবেগ}, u = 0$$

$$\text{শেষবেগ}, v = 20 \text{ m s}^{-1}$$

$$\text{ত্বরণ}, a = 2 \text{ m s}^{-2}$$

$$\text{সময়}, t = ?$$

আমরা জানি,

$$v = u + at$$

$$\text{বা, } t = \frac{v - u}{a} = \frac{20 \text{ m s}^{-1} - 0}{2 \text{ m s}^{-2}} = 10 \text{ s}$$

অতএব, 10 s সময় ধরে ত্বরণ প্রয়োগ করা হয়েছিল।

গাণিতিক উদাহরণ ২.৮ ॥ ৫৪ km h⁻¹ বেগে চলস্ত একটি গাড়িতে ৫ s যাবত ৪ m s⁻² ত্বরণ প্রয়োগ করা হলো। গাড়িটির শেষবেগে কত এবং ত্বরণকালে কত দূরত্ব অতিক্রম করবে?

সমাধান :

এখানে,

$$\text{আদিবেগ } u = 54 \text{ km h}^{-1} = 54 \frac{\text{km}}{\text{h}} = \frac{54 \times 10^3 \text{ m}}{3600 \text{ s}} = 15 \text{ m s}^{-1}$$

$$\text{ত্বরণ}, a = 4 \text{ m s}^{-2}$$

$$\text{সময়}, t = 5 \text{ s}$$

$$\text{শেষবেগ}, v = ?$$

$$\text{দূরত্ব}, s = ?$$

আমরা জানি,

$$v = u + at$$

$$= 15 \text{ m s}^{-1} + 4 \text{ m s}^{-2} \times 5 \text{ s}$$

$$= 35 \text{ m s}^{-1}$$

আবার,

$$s = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$= 15 \text{ m s}^{-1} \times 5 \text{ s} + \frac{1}{2} \times 4 \text{ m s}^{-2} \times (5 \text{ s})^2$$

$$= 75 \text{ m} + 50 \text{ m} = 125 \text{ m}$$

অতএব, শেষবেগ 35 m s⁻¹; দূরত্ব 125 m

গাণিতিক উদাহরণ ২.৫ ॥ সোজা রান্তায় স্থির অবস্থান থেকে একটি বাস 10 m s⁻² সুষম ত্বরণে চলার সময় 80 m দূরত্বে রান্তার পাশে দাঁড়ানো এক ব্যক্তিকে কত বেগে অতিক্রম করবে?

সমাধান : এখানে,

$$\text{আদিবেগ}, u = 0$$

$$\text{ত্বরণ}, a = 10 \text{ m s}^{-2}$$

$$\text{দূরত্ব}, s = 80 \text{ m}$$

$$\text{শেষবেগ}, v = ?$$

আমরা জানি,

$$v^2 = u^2 + 2as$$

$$\text{বা, } v^2 = 0 + 2 \times 10 \text{ ms}^{-2} \times 80 \text{ m}$$

$$= 1600 \text{ m}^2 \text{ s}^{-2}$$

$$\therefore v = 40 \text{ m s}^{-1}$$

অতএব, শেষবেগ 40 m s⁻¹

গাণিতিক উদাহরণ ২.৬ ॥ ৫০ m উচু দালানের ছাদ থেকে কোনো বস্তু ছেড়ে দিলে এটি কত বেগে ভূপৃষ্ঠাকে আঘাত করবে? g = 9.8 m s⁻²

সমাধান :

এখানে,

$$\text{আদিবেগ}, u = 0$$

$$\text{অতিক্রান্ত দূরত্ব}, h = 50 \text{ m}$$

$$\text{শেষবেগ}, v = ?$$

$$\text{অভিকর্ষজ ত্বরণ}, g = 9.8 \text{ m s}^{-2}$$

আমরা জানি,

$$v^2 = u^2 + 2gh$$

$$\text{বা, } v^2 = 0 + 2 \times 9.8 \text{ m s}^{-2} \times 50 \text{ m}$$

$$= 980 \text{ m}^2 \text{ s}^{-2}$$

$$\therefore v = 31.3 \text{ m s}^{-1}$$

অতএব শেষবেগ, 31.3 m s⁻¹

সমস্যা ॥ ৭ ॥ ৩৬ kmh⁻¹ বেগে চলস্ত একটি গাড়িকে ব্রেক করে ৫০ s-এ থামান হল। গাড়িটির ত্বরণ কত? এই সময়ে গাড়িটি কত দূরত্ব অতিক্রম করবে?

সমাধান : দেওয়া আছে,

$$\text{আদিবেগ}, u = 36 \text{ kmh}^{-1}$$

$$= \frac{36 \times 1000}{60 \times 60} \text{ ms}^{-1} = 10 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{শেষবেগ}, v = 0$$

$$\text{সময়}, t = 50 \text{ s}$$

$$\text{গাড়িটির ত্বরণ}, a = ?$$

$$\text{অতিক্রান্ত দূরত্ব}, s = ?$$

আমরা জানি,

$$v = u + at$$

$$\therefore a = \frac{v - u}{t}$$

$$= \frac{0 - 10 \text{ ms}^{-1}}{50 \text{ s}} = - 0.20 \text{ ms}^{-2}$$

আবার,

আমরা জানি,

$$s = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$= 10 \text{ ms}^{-1} \times 50 \text{ s} + \frac{1}{2} (- 0.2 \text{ ms}^{-2}) \times (50 \text{ s})^2$$

$$= (500 - 250) \text{ m}$$

$$= 250 \text{ m}$$

অতএব, গাড়িটির ত্বরণ - 0.20 ms⁻² এবং গাড়িটি 250 m দূরত্ব অতিক্রম করবে।

সমস্যা ॥ ৮ ॥ ভূমি ত্যাগ করার পূর্বে স্থির অবস্থান থেকে 10 ms⁻² সুষম ত্বরণে একটি বিমান রানওয়েতে 2 km দৌড়ায়। রানওয়ে অতিক্রম করতে বিমানটির কত সময় লাগবে?

সমাধান :

দেওয়া আছে,

$$\text{আদিবেগ}, u = 0$$

$$\text{দূরত্ব}, s = 2 \text{ km}$$

$$= 2000 \text{ m}$$

$$\text{ত্বরণ}, a = 10 \text{ ms}^{-2}$$

$$\text{প্রয়োজনীয় সময়}, t = ?$$

আমরা জানি,

$$s = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$\text{বা, } 2000 \text{ m} = 0 \times t + \frac{1}{2} \times 10 \text{ ms}^{-2} \times t^2$$

$$\text{বা, } 5 t^2 \text{ ms}^{-2} = 2000 \text{ m}$$

$$\text{বা, } t^2 = \frac{2000 \text{ m}}{5 \text{ ms}^{-2}}$$

$$\text{বা, } t^2 = 400 \text{ s}^2$$

$$\text{বা, } t = \sqrt{400 \text{ s}^2}$$

$$\therefore t = 20 \text{ s}$$

নিশ্চয়ে রানওয়ে অতিক্রম করতে বিমানটির 20 s সময় লাগবে।

সমস্যা ॥ ৯ ॥ 2 ms^{-2} ত্বরণ সৃষ্টিকরী এক্সিলারেটর চেপে 9 m যাওয়ার পর কোনো গাড়ির বেগ 10 ms^{-1} হল। এক্সিলারেটর চাপার মুহূর্তে গাড়িটির বেগ কত ছিল?

সমাধান : দেওয়া আছে,

$$\text{শেষবেগ}, v = 10 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{দূরত্ব}, s = 9 \text{ m}$$

$$\text{ত্বরণ}, a = 2 \text{ ms}^{-2}$$

$$\text{এক্সিলারেটর চাপার মুহূর্তে গাড়িটির বেগ}, u = ?$$

আমরা জানি,

$$v^2 = u^2 + 2as$$

$$\text{বা, } 10^2 \text{ m}^2 \text{s}^{-2} = u^2 + 2 \times 2 \text{ ms}^{-2} \times 9 \text{ m}$$

$$\text{বা, } u^2 = (100 - 36) \text{ m}^2 \text{s}^{-2}$$

$$\text{বা, } u = \sqrt{64 \text{ m}^2 \text{s}^{-2}}$$

$$\therefore u = 8 \text{ ms}^{-1}$$

অতএব, এক্সিলারেটর চাপার মুহূর্তে গাড়িটির বেগ 8 ms^{-1} ছিল।

সমস্যা ॥ ১০ ॥ 72 kmh^{-1} বেগে চলত একটি রেল গাড়িকে ব্রেক করে 20 s- এ থামানো হল। গাড়িটির অতিক্রান্ত দূরত্ব কত?

সমাধান :

দেওয়া আছে

$$\text{গাড়ির আদিবেগ}, u = 72 \text{ kmh}^{-1}$$

$$= \frac{72 \times 1000}{3600} \text{ ms}^{-1}$$

$$= 20 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{শেষবেগ}, v = 0$$

$$\text{সময়}, t = 20 \text{ s}$$

$$\text{অতিক্রান্ত দূরত্ব}, s = ?$$

আমরা জানি,

$$v = u + at$$

$$\therefore a = \frac{0 - 20 \text{ ms}^{-1}}{20 \text{ s}}$$

$$= -1 \text{ ms}^{-2}$$

আবার, আমরা জানি,

$$s = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$= 20 \text{ ms}^{-1} \times 50 \text{ s} - \frac{1}{2} \times 1 \text{ ms}^{-2} \times (20 \text{ s})^2$$

$$= 1000 \text{ m} - 200 \text{ m}$$

$$= 800 \text{ m}$$

অতএব, গাড়িটি 800 m দূরত্ব অতিক্রম করবে।

সমস্যা ॥ ১১ ॥ একটি গাড়ি 20 ms^{-1} বেগে চলছে। 6 সেকেন্ডে গাড়িটি 147 m দূরত্ব অতিক্রম করল। গাড়িটির ত্বরণ ও শেষবেগ

নির্ণয় কর।

সমাধান :

দেওয়া আছে

$$\text{গাড়ির আদিবেগ}, u = 20 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{সময়}, t = 6 \text{ s}$$

$$\text{অতিক্রান্ত দূরত্ব}, s = 147 \text{ m}$$

$$\text{ত্বরণ}, a = ?$$

$$\text{শেষবেগ}, v = ?$$

আমরা জানি,

$$s = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$\text{বা, } \frac{1}{2} at^2 = s - ut$$

$$\therefore a = \frac{2(s - ut)}{t^2}$$

$$= \frac{2(147 \text{ m} - 20 \text{ ms}^{-1} \times 6 \text{ s})}{(6 \text{ s})^2}$$

$$= \frac{2(147 - 120) \text{ m}}{36 \text{ s}^2} = 1.5 \text{ ms}^{-2}$$

$$\text{আবার, } v = u + at$$

$$\text{বা, } v = 20 \text{ ms}^{-1} + 1.5 \text{ ms}^{-2} \times 6 \text{ s} = 29 \text{ ms}^{-1}$$

অতএব, গাড়ির ত্বরণ 1.5 ms^{-2} এবং শেষবেগ 29 ms^{-1} ।

সমস্যা ॥ ১২ ॥ 72 kmh^{-1} বেগে গাড়ির একজন চালক 42 মিটার দূরে একজন পথচারীকে দেখতে পেয়ে সাথে সাথে ব্রেক চেপে দিলেন। এতে গাড়িটি পথচারীর 2 মিটার সামনে এসে থেমে গেল। গাড়িটির ত্বরণ কত ছিল?

সমাধান :

দেওয়া আছে

$$\text{আদিবেগ}, u = 72 \text{ kmh}^{-1}$$

$$= \frac{72 \times 1000}{60 \times 60} \text{ ms}^{-1} = 20 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{দূরত্ব}, s = (42 - 2) \text{ m} = 40 \text{ m}$$

$$\text{শেষ বেগ}, v = 0$$

$$\text{ত্বরণ}, a = ?$$

আমরা জানি,

$$v^2 = u^2 + 2as$$

$$\text{বা, } 0 = (20 \text{ ms}^{-1})^2 + 2 \times a \times 40 \text{ m}$$

$$\text{বা, } a = -\frac{(20 \text{ ms}^{-1})^2}{2 \times 40 \text{ m}} = -\frac{400 \text{ m}^2 \text{s}^{-2}}{2 \times 40 \text{ m}}$$

$$\therefore a = -5 \text{ ms}^{-2}$$

অতএব, গাড়িটির ত্বরণ -5 ms^{-2} ।

সমস্যা ॥ ১৩ ॥ 36 kmh^{-1} বেগে চলত একটি গাড়ি 8 s যাবত 2.5 ms^{-2} ত্বরণ প্রয়োগ করা হলো। গাড়িটির শেষবেগ কত এবং ত্বরণকালে কত দূরত্ব অতিক্রম করবে?

সমাধান :

দেওয়া আছে

$$\text{আদিবেগ}, u = 36 \text{ kmh}^{-1}$$

$$= \frac{36 \times 1000 \text{ m}}{3600 \text{ s}} = 10 \text{ ms}^{-1}$$

ত্বরণ, $a = 2.5 \text{ ms}^{-2}$

সময়, $t = 8 \text{ s}$

গাড়ির শেষবেগ, $v = ?$

অতিক্রান্ত দূরত্ব, $S = ?$

আমরা জানি,

$$v = u + at$$

$$= 10 \text{ ms}^{-1} + 2.5 \text{ ms}^{-2} \times 8 \text{ s}$$

$$= 30 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{আবার, } S = ut + \frac{1}{2} at^2$$

$$= 10 \text{ ms}^{-1} \times 8 \text{ s} + \frac{1}{2} \times 2.5 \text{ ms}^{-2} \times (8 \text{ s})^2$$

$$= 80 \text{ m} + 2.5 \times 32 \text{ m}$$

$$= 160 \text{ m}$$

অতএব, গাড়িটির শেষবেগ 30 ms^{-1} এবং অতিক্রান্ত দূরত্ব 160 m ।

সমস্যা ॥ ১৫ ॥ দেখাও যে, কোনো বস্তুকে g -এর অর্ধেকের সমান আদিবেগে খাড়া উপরের দিকে ছুঁড়ে দিলে এটি 1 s পরে ভূগৃহে পতিত হবে।

সমাধান : দেওয়া আছে,

$$\text{আদিবেগ, } u = \frac{g}{2} \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{দূরত্ব, } h = 0$$

এখন খাড়া উপরের দিকে নিষ্কিঞ্চ বস্তুর ক্ষেত্রে,

$$h = ut - \frac{1}{2} gt^2$$

$$\text{বা, } 0 = \frac{g}{2} t - \frac{1}{2} g t^2$$

$$\text{বা, } \frac{g}{2} t (1 - t) = 0$$

$$\text{কিন্তু } t \neq 0$$

$$\text{সুতরাং } 1 - t = 0$$

$$\therefore t = 1 \text{ s}$$

সুতরাং বস্তুটি 1 s পরে ভূগৃহে পতিত হবে। (দেখানো হলো)

সমস্যা ॥ ১৬ ॥ 25 ms^{-1} বেগে খাড়া উপরের দিকে নিষ্কিঞ্চ একটি বস্তু সর্বোচ্চ কর্ত উচ্চতায় পৌছবে? এই উচ্চতায় উঠতে বস্তুটির কর্ত সময় লাগবে? ($g = 9.8 \text{ ms}^{-2}$)

সমাধান : দেওয়া আছে,

$$\text{আদিবেগ, } u = 25 \text{ ms}^{-1}$$

$$\text{অভিক্রম ত্বরণ, } g = 9.8 \text{ ms}^{-2}$$

$$\text{সর্বোচ্চ উচ্চতা, } H = ?$$

$$\text{সর্বোচ্চ উচ্চতায় উঠতে সময়, } t = ?$$

আমরা জানি,

$$v^2 = u^2 - 2gh$$

$$\text{বা, } 0 = (25 \text{ ms}^{-1})^2 - 2 \times 9.8 \text{ ms}^{-2} \times H$$

$$\text{বা, } H = \frac{(25 \text{ ms}^{-1})^2}{2 \times 9.8 \text{ ms}^{-2}}$$

$$\therefore H = 31.89 \text{ m}$$

$$\text{আবার, } v = u - gt$$

$$\text{বা, } 0 = 25 \text{ ms}^{-1} - 9.8 \text{ ms}^{-2} \times t$$

$$\text{বা, } t = \frac{25 \text{ ms}^{-1}}{9.8 \text{ ms}^{-2}} \therefore t = 2.55 \text{ s}$$

অতএব, সর্বোচ্চ উচ্চতা 31.89 m এবং প্রয়োজনীয় সময় 2.55 s ।

সমাধান :

দেওয়া আছে, 1 m গাড়ির আদিবেগ, $u_1 = 4 \text{ ms}^{-1}$

$2 \text{য় } 1 \text{ ম গাড়ির আদিবেগ, } u_2 = 7 \text{ ms}^{-1}$

$1 \text{ ম গাড়ির ত্বরণ, } a_1 = 0.5 \text{ ms}^{-2}$

$2 \text{য় } 1 \text{ ম গাড়ির ত্বরণ, } a_2 = 0.4 \text{ ms}^{-2}$

সময়, $t = ?$

$$1 \text{ ম গাড়ির জন্য, } s = u_1 t + \frac{1}{2} a_1 t^2$$

$$2 \text{য় } 1 \text{ ম গাড়ির জন্য, } s = u_2 t + \frac{1}{2} a_2 t^2$$

$$\text{শর্তমতে, } u_1 t + \frac{1}{2} a_1 t^2 = u_2 t + \frac{1}{2} a_2 t^2$$

$$\text{বা, } t = \frac{2(u_1 - u_2)}{(a_2 - a_1)}$$

$$= \frac{2(4 \text{ ms}^{-1} - 7 \text{ ms}^{-1})}{0.4 \text{ ms}^{-2} - 0.5 \text{ ms}^{-2}}$$

$$= \frac{-6 \text{ ms}^{-1}}{-0.1 \text{ ms}^{-2}}$$

$$= 60 \text{ s}$$

অতএব, গাড়িটি 60 s সময় ধরে প্রতিযোগিতায় অংশ নিয়েছিল।